

aprender a conducir inteligente

su guía para la conducción segura



Lo que hay que llevar a la oficina de licencias de conducir

Para la prueba de conocimientos que necesita:

- identificación primaria y secundaria (ver el interior de la contraportada) un padre o tutor
- legal si es menor de 19 las tarifas de la prueba de conocimientos y la licencia de aprendiz.
- Asegúrese de que llegue a la oficina al menos una hora antes de cerrar a tomar su examen de conocimientos.

Para las pruebas de carretera que necesita:

- su licencia actual
- identificación primaria y secundaria
- un vehículo seguro, con papeles de registro y de seguros (asegúrese de que la cobertura de seguro que permite conducir el vehículo)
- un conductor con licencia que cumpla con los requisitos del supervisor (si no pasa el examen, se le emitirá una licencia de alumno que sólo le permite conducir mientras supervisado)

- los honorarios de los vasos prueba de carretera y de licencia foto o lentes de contacto, si les obligan a conducir durante
- una prueba en carretera de la clase 7, su **Declaración de Terminación** si se ha completado con éxito un curso de
- formación de conductores ICBC aprobado.

notas: Todas las pruebas de carretera son sólo con cita previa. Debe reservar con antelación.

Ver **Capítulo 10** para más información y números de teléfono para las pruebas de carretera de reserva.

Si no puede mantener su cita para la prueba de ruta, es necesario notificar a ICBC. Se cobra una cuota si no se presenta para su examen de conducir programada y no proporciona ya sea de 48 horas anticipación o una razón válida para no asistir. Conocimiento y prueba de carretera tarifas varían en función de las pruebas que se va a tomar. Los honorarios se enumeran en **icbc.com**.

Para obtener más información acerca de cómo obtener su licencia de conducir, leer **capítulo 9, su licencia**.

Estudio + Práctica = Éxito

Prepararse para las pruebas! Si usted no califica en cualquier prueba prueba de conocimiento, antes del viaje o el camino que tendrá que esperar antes de poder hacer otro intento.

periodos de espera retest

Intento fallido	Conocimiento prueba	Clase 5-8 pruebas de carretera
1 ^{er}	7 días	14 días
2 ^{da} Dakota del Norte	7 días	30 días
3 ^{er}	7 días	60 días

aprender a conducir inteligente

su guía para la conducción segura

Visita icbc.com a:

- ver y descargar esta y otras guías y manuales de licencias de conducir
- tomar la prueba de la práctica de conocimientos en línea o descargar nuestra aplicación gratuita
- aprender más sobre el conductor y el vehículo la concesión de licencias en BC
- obtener información sobre nuestros productos, servicios y noticias.

© 2015, 2000 Corporación de Seguros de la Columbia Británica

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada o transmitida en cualquier forma, ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado o de otro tipo, sin el consentimiento previo por escrito de la Corporación de Seguros de la Columbia Británica (ICBC). Las solicitudes de consentimiento por escrito del ICBC se deben hacer a ICBC, 151 West Esplanade, de North Vancouver, BC, V7M 3H9. Esta publicación se tituló anteriormente ***RoadSense para los conductores.***

Declaración de Limitación

ICBC ha preparado ***Aprender a conducir inteligente: su guía para conducir de forma segura*** para ayudar a las personas que estudian para una clase 5, 7 o licencia de 7L Columbia Británica conductor. ***Aprender a conducir inteligente*** no está destinado a ocupar el lugar de la formación profesional y el ICBC no hace ninguna representación o garantía de que cualquier individuo que los estudios ***Aprender a conducir inteligente*** tendrá éxito en la obtención de la licencia deseada. ICBC no se hace responsable de las consecuencias que pueden derivarse de la utilización de ***Aprender a conducir inteligente.***

A lo largo de esta guía, se hace referencia a los actos y reglamentos que rigen la conducción en la Columbia Británica. Esta guía refleja la ley en la Columbia Británica como se establece en estos actos y reglamentos que de diciembre de 2012. Estas referencias están escritos en un lenguaje sencillo para ayudarle a entender su impacto en los conductores individuales. En el caso de una diferencia entre el material incluido en

Aprender a conducir inteligente y cualquiera de estos actos o reglamentos, se aplicarán las leyes y reglamentos.

contenido

	El uso de esta guía	1
	Los nuevos conductores	1
	Los conductores experimentados	1
	Cómo aprovechar al máximo esta guía	1
	Organización	2
	Características de diseño	3
	El desarrollo de sus habilidades de conducción inteligentes	
Capítulo 1	Usted en el asiento del conductor	5
	Sea un conductor pensamiento	5
	Ser conductor	6
	Tomar buenas decisiones.....	6
	Seguir aprendiendo	7
	Planificar su conducción	8
	Predecir la escena	8
	Piensa por ti mismo	9
	Asumir la responsabilidad	10
	Usted, el conductor	10
	Sus pasajeros	11
	Otros usuarios de la carretera	12
Capítulo 2	Usted y su vehículo	13
	Ajuste para la seguridad	13
	Asiento	13
	Reposacabezas	13
	Cinturón de seguridad	14
	Sistemas de seguridad para los niños	15
	Etapa 1 - mirando hacia atrás	15
	Etapa 2 - mirando hacia el frente con correa	15
	Etapa 3 - asiento elevador	15
	Etapa 4 - Sólo cinturón de seguridad	dieciséis
	Airbags	dieciséis
	Espejos	17
	Los controles manuales	17
	Volante	18
	Switch de ignición	18
	Palanca de cambios	18

La comparación de las transmisiones automáticas y estándar	19
Freno de mano	19
Girar la palanca de señal	19
Luces	20
Peligro interruptor de la luz	20
Control de crucero	20
Limpiaparabrisas y control de la lavadora	20
Cuerno	20
controles de calefacción, aire acondicionado y desempañador	21
pedales	21
Acelerador	21
Freno	21
Los frenos antibloqueo	22
Embrague.....	22
Panel de control	22
El panel de control	23
comprobación previa al viaje	24
verificación periódica	24
Lista de Verificación	24
consejos de neumáticos	25
Prepárese para conducir en invierno	26
Conducción y el medio ambiente	26

Capítulo 3

Signos, señales y marcas viales

Señales	29
Señales reguladoras	30
Escuela, parque infantil y paso de peatones signos	31
Carril signos de uso	31
Convertir las señales de control	32
señales de estacionamiento	32
señales de carriles reservados	32
Señales de advertencia	33
marcadores de objeto	34
signos de la construcción	35
La información y las señales de destino	0.35
señales ferroviarias	36
Señales	36
Carril señales de control	36
Semáforos	37

Marcas viales	38
Lineas amarillas	38
Líneas blancas	39
marcas de los carriles reservados	40
Otras marcas	40

Capítulo 4

Reglas de la calle 41

intersecciones comprensión 41

Señalización	41
Tipos de intersecciones	41
intersecciones controladas	41
intersecciones no controladas	41
Al detenerse en intersecciones	42
Derecho de paso en las intersecciones	43
Intersecciones controladas por semáforos	43
señales de giro a la izquierda	44
Intersecciones controladas por señales de parada	45
Intersecciones controladas por señales de rendimiento	46
glorietas y rotondas	46
Las rotondas	46
Rotondas	47
Entrar a una calle	48

Usando correctamente carriles 49

Qué carril se debe utilizar?	49
seguimiento de carril	49
giros a la derecha	49
giros a la izquierda	50
Carriles de giro	51
carriles de giro múltiples	51
De dos vías carriles de giro a la izquierda	51
Gira en el medio de un bloque	52
Las vueltas en U	52
carriles reservados	52
Alta de vehículos de ocupación (HOV)	52
Carriles de autobús	53
Los carriles para bicicletas	53
Entrando en un carril	53
Pasando	54
líneas de pase	54
La fusión de	55

entradas y salidas	55 de la carretera o autopista
Entrada	55
Salida	56
sacos Cul-de-.....	57
Dar la vuelta	57
consejos de aparcamiento y reglas	58

Capítulo 5

Ver-pensar-hacer 59

Ver 59

Observación	59
Observando por delante	60
Observar detrás de	61
Al observar en las intersecciones	62
Percepción de riesgo	63
los conflictos de espacios	64
Sorpresas	64
bloques de visión	sesenta y cinco
malas condiciones del camino	sesenta y cinco

Pensar 66

Evaluar el riesgo	66
Elija una solución	67

Hacer 68

Control de velocidad	68
velocidades apropiadas	69
velocidades constantes	69
La física y la conducción	69
Manipulación de curvas	71
el uso de engranajes	71
Dirección	71
El control de la rueda	72
Mantener una buena posición de salida	72
márgenes de espacio	72
Detener	72
Espacio delante - la segunda regla de dos	73
detrás de espacio	74
Espacio junto	74
posición en el carril	74
La elección de un espacio de seguridad	75
Comunicación	76
Señales de giro	76
Luces	77

Cuerno	78
Contacto visual	78
Lenguaje corporal	78
lenguaje vehículo	78
Usando ver-pensar-hacer	79

La aplicación de sus habilidades de conducción inteligentes

Capítulo 6

Compartir la carretera	81
Compartir la carretera con seguridad	81
Ver	82
Pensar	82
Hacer	82
Cómo compartir la carretera	82
Los peatones	83
Los ciclistas	85
Los conductores de motocicletas	88
Vehículo de pasajeros.....	89
Los vehículos grandes	90
Los autobuses escolares	92
los autobuses de transporte público	93
Vehículos de emergencia	93
vehículos detenidos con luces intermitentes	94
Las zonas de construcción	95
Los trenes	96
Caballos	98

Capítulo 7

Estrategias personales	99
Aptitud para conducir	99
Ver y escuchar	99
La evaluación de su salud	100
Permanecer despierto	100
Mantener enfocado	101
Teléfonos celulares y otros dispositivos	101
las emociones peligrosas	102
Deterioro	103
Datos sobre el alcohol	103
Datos sobre las drogas	105
Drogas y conducción	105
Los medicamentos	105
Drogas ilegales	106
Cannabis	106

Drogas y alcohol	106
Tomar riesgos	106
Presión de grupo.....	107
pasajeros inseguras	108
conductores peligrosos	109
La agresión en la carretera	110
La prevención de la agresión	111
Registro de Donantes de Órganos	113
Cómo registrarse	113

Capítulo 8	estrategias de emergencia	115
	Preparación para emergencias	115
	Emergencia estrategias de conducción	115 ..
	El frenado de emergencia	115
	Antibloqueo de frenos sistemas (ABS)	0,116
	control de deslizamiento	117
	Pasos para manejar un patín	117
	Peligros ambientales	118
	Pérdida de visibilidad	118
	Resplandor y las sombras	119
	Pérdida de tracción	120
	Lluvia	120
	Aguas profundas	121
	Hielo y nieve	121
	Varados por la nieve o	123
	La turbulencia	124
	peligros noche	124
	El uso de los faros	124
	Forzando los faros	125
	averías de vehículos	126
	Reventón del neumático	126
	fallo de los frenos	126
	Los problemas del motor	127
	el fracaso de los faros	128
	Campana de volar hasta	128
	pegue acelerador	128
	Animales en la carretera	129
	Evitación de colisiones	130
	En la escena de un accidente	132
	Se llega a la escena de un accidente	132

Usted está involucrado en un accidente	132
responsabilidades legales	132
Sugerencias	133

Referencias y recursos

Capítulo 9

Su licencia	135
Aprendiendo a conducir	135
La elección de su supervisor	135
Entrenamiento profesional	135
El programa de licencias Graduado	136
Obtener una licencia de aprendiz (Clase 7L)	137
Lo que hay que llevar a la oficina de licencias de conducir	137
La prueba de conocimientos	137
Tomar el examen de práctica en línea	137
La visión y el examen médico	138
Alumno etapa restricciones a la circulación	138
Obtener su licencia de Noticias (clase 7)	139
La prueba de carretera Clase 7	139
la etapa de excitación restricciones novatos	140
Graduados de licencias de programas (BPL)	141 sanciones
Obtener su licencia de Clase 5	141
La prueba de carretera Clase 5	141
Tomar una prueba en carretera	143
Como reservar una prueba	143
Cuando venga a la prueba de carretera, llevar consigo	144
La elección de una escuela de conducción	146
cursos de educación del conductor aprobado por el ICBC	147
Los nuevos residentes de BC	147
La repetición del examen	148
licencia de conducir mejorada	148
Mantener su licencia hasta a la fecha	149 ..
Resumen de las clases de licencia	150
Frenos de aire	151
Restricciones, condiciones y endosos	151
remolques de recreo	151
Responsabilidades y sanciones	licencia de conducir
..... 151	151
El robo de identidad y el fraude de licencia de conducir	152
que le protege de fraude	152
Asegurar su vehículo	153

multas y deudas pendientes	154
Las sanciones por conducción peligrosa	154
Programa para mejorar la conducción	155
Las sanciones por conducir borracho	155
sanciones del Código Penal	156
Programa de licencias se graduó	156
Otros costos de conducción de vehículos afectada	156
la confiscación del vehículo	157
Conducir en otros lugares	157
Al ser un estudiante de por vida	158

Capítulo 10

Más información	159
Información de licencia	159
Reservando las pruebas de carretera	159
Más información	159
direcciones de sitios web	160
Internet	160
Índice	161
Acerca de la prueba de conocimientos	168
Sobre la prueba de carretera	169
consejos examinadores	170
Identificación (ID)	171

utilizando esta guía

Esta guía está diseñada para:

- nuevos controladores
- los conductores experimentados que son:
 - nuevo a la Columbia Británica
 - tomar un nuevo examen
 - puliendo sus habilidades de conducción.

Contiene la información básica que necesita saber para ayudarle a conducir con seguridad.

También le ayudará a prepararse para el examen de conocimientos y las pruebas de carretera de la Clase 7 y Clase 5. Para su comodidad también se puede descargar la versión en línea de este manual o descarga la aplicación en icbc.com.

Los nuevos conductores

Como un nuevo conductor, usted es parte de un grupo de alto riesgo.

Esta guía proporciona el impulso de estrategias para ayudar a mantenerlo seguro. Cuando se obtiene una licencia Clase 7L, se le dará una copia de ***Puesta a punto para los conductores***.

Es una guía paso a paso que le ayuda a practicar sus habilidades de conducción. Utilice esta guía junto con ***Puesta a punto para los conductores*** aprender o revisar las estrategias de manejo seguro.



Los conductores experimentados

Use esta guía para revisar las reglas y regulaciones de conducción de BC si ha sido autorizada para conducir en otra jurisdicción, si usted está tomando un nuevo examen, o si desea poner al día sus habilidades. Esta guía también proporciona información acerca de las prácticas de **manejo seguro**. Usarlo junto con ***Puesta a punto para los conductores*** Para ayudarle a prepararse para sus pruebas en carretera.

Cómo aprovechar al máximo esta guía

Esta guía se divide en 10 capítulos. Dependiendo de lo que necesita saber, y si usted es un conductor nuevo o experimentado, puede decidir leer y estudiar todos de la misma, o sólo partes de ella.

Organización

Cada uno de los 10 capítulos le proporciona información útil que le ayudará a convertirse en un conductor seguro y competente. Los capítulos están organizados de una manera que le ayudará a **aprender los fundamentos primero (el desarrollo de sus habilidades de conducción inteligentes) y luego aplicar lo que ha aprendido (aplicar sus habilidades de conducción inteligentes)**. Esta guía está diseñada para ayudarle a encontrar rápidamente la información que necesita. Comprobar el **Tabla de contenido y índice** para obtener una lista completa de temas.

Capítulos 1 a 5: el desarrollo de sus habilidades de conducción inteligentes

Los primeros cinco capítulos de esta cubierta de la guía de los fundamentos y están diseñados para ayudarle a desarrollar sus habilidades de conducción inteligentes. Ellos proporcionan información importante para la conducción que le ayudará a mantener a salvo y otros en el camino.

- **Capítulo 1, que en el asiento del conductor**, presenta algunas de las opciones comunes que cada conductor hace.
- **Capítulo 2, usted y su vehículo**, da una visión general de cómo funciona su vehículo y cómo conseguir que funcione bien.
- **Capítulo 3, signos, señales y marcas viales**, proporciona información acerca de los signos, señales y marcas viales que verá durante la conducción.
- **Capítulo 4, normas de circulación**, habla acerca de las reglas que necesita saber para manejar con seguridad.
- **Capítulo 5, ver-pensar-hacer**, que enseña una estrategia de conducción que le ayudará a ser competentes y evitar problemas en el camino.

Capítulos 6 a 8: aplicar sus habilidades de conducción inteligentes

Los capítulos 6 a 8 le ayudarán a aplicar la información básica de los primeros cinco capítulos.

- **Capítulo 6, compartir el camino**, muestra cómo compartir con seguridad la carretera con todos los usuarios de la carretera.
- **Capítulo 7, estrategias personales**, le da consejos sobre cómo superar las influencias negativas que pueden afectar su conducción.
- **Capítulo 8, estrategias de emergencia**, describe las difíciles condiciones de conducción y da estrategias sobre cómo tratar con ellos.

Los capítulos 9 y 10: Referencias y recursos

Los dos últimos capítulos se describe cómo obtener y mantener su licencia de conducir, y donde se puede encontrar información adicional. Estos capítulos son sólo para su referencia. No se pondrá a prueba en este material.

- **Capítulo 9, su licencia**, describe los pasos que deben tomar para obtener su licencia de conducir.
- **Capítulo 10, necesita saber más ?**, listas de lugares a donde ir para obtener más información.

Características de diseño

Esta guía está diseñada para ser fácil de usar. Diferentes tipos de información aparecen en diferentes lugares de la página. Comprender el tipo de información que encontrará en cada lugar le ayudará a utilizar esta guía de manera más efectiva. Aquí hay dos páginas de muestra con elementos que encontrarás representada en la barra lateral en el lado izquierdo de la página.

The image shows two overlapping pages from a driver's license manual. The left page is titled 'el momento de sus habilidades de conducción cambian' and features a sidebar on the left with sections like '¿cómo se controla?', '¿cómo se maneja?', '¿cómo se maneja?', and '¿cómo se maneja?'. The right page is titled 'Capítulo 5 - ver, pensar, hacer' and features a sidebar on the left with sections like '¿cómo se controla?', '¿cómo se maneja?', and '¿cómo se maneja?'. Both pages have a main column of text and images, and a sidebar on the left. The sidebar on the right page is labeled 'barra lateral' and the main column is labeled 'columna principal'.

columna principal

La mayor parte de la información de cada capítulo se encuentra en la columna principal en el lado derecho de cada página. Esta columna principal también incluye:

- **imágenes** Para ayudar a ilustrar ciertos puntos o ideas
- **escenarios llamado ponerse en el asiento del conductor, que le permiten pensar** en lo que haría si estuviera frente a una situación de conducción de automóviles
- **estrategias** para ayudarle a manejar situaciones de emergencia y la conducción diaria.

en este capítulo

hecho de accidente

punta de conducir

¡advertencia!

pensar rápido

hecho de

barra lateral

Encontrará la siguiente información a lo largo del lado izquierdo de la página:

en este capítulo - listas al comienzo de cada capítulo que le permiten saber lo que está incluido en el capítulo

hecho de accidente - hechos y estadísticas sobre los accidentes

punta de conducir - consejos prácticos que le ayudarán a mantener seguros en la carretera

advertencia - Información de Seguridad Importante

pensar en - preguntas que invitan a pensar en sus opciones de conducción

hecho de rápida - hechos importantes sobre temas relacionados.

en este capítulo

- Sea un conductor pensamiento
- Estar en forma para la unidad
- Tomar buenas decisiones
 - seguir aprendiendo
 - planear su forma de conducir
 - predecir la escena
 - piensa por ti mismo
- Asumir la responsabilidad
 - usted, el conductor
 - sus pasajeros
 - otros usuarios de la carretera

Conducir le da la libertad de moverse - pero también implica ciertos riesgos. Cuando estás en el asiento del conductor, es necesario centrarse en la tarea de conducir, hacer buenas decisiones de conducción y mirar hacia fuera para la seguridad de otros. Este capítulo le ayudará a pensar acerca de las opciones que tiene como conductor para ayudar a mantener a sí mismo ya otros a salvo.

Sea un conductor pensamiento

Usted en el asiento del conductor - parte 1

Usted ha tenido su licencia de conducir durante ocho meses, y te has convertido en un muy buen conductor. Esta mañana usted necesita tomar el coche en un 9 am para un cambio de aceite, y luego recoger a un amigo que vive en el país. Ambos tienen que estar de vuelta en la ciudad para el mediodía. No está seguro de si tiene suficiente tiempo.

A medida que salían de la casa, que tuvo una discusión con su compañero de cuarto. Hoy sientes enojado y presionado por el tiempo.

Usted tiene que tomar muchas decisiones como un conductor. Tienes que elegir la mejor ruta para llegar a su destino, y decidir la cantidad de tiempo que necesita para llegar allí. Usted tiene que tomar decisiones acerca de la seguridad de sus pasajeros, especialmente si usted está atrapado en una situación peligrosa. Usted tiene que decidir cuánto riesgo a tomar. Y lo que necesita para asegurarse de que pueda concentrarse en la conducción antes de ponerse al volante.

Un conductor pone el pensamiento seguridad en primer lugar. conducción inteligente consiste en tomar decisiones que le ayudan a mantenerse a salvo y otros. Las decisiones que tome a determinar qué tipo de controlador que va a ser. Un conductor opta por pensar:

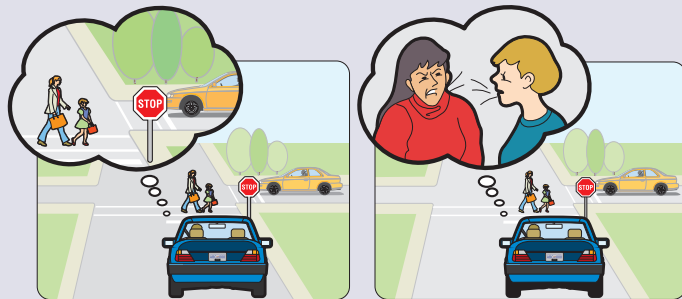
- estar en condiciones de conducir
- tomar buenas decisiones
- asumir la responsabilidad.

Estar en forma para la unidad

Usted en el asiento del conductor - parte 2

Por lo general, se tarda 25 minutos para atravesar la ciudad hasta el garaje. Al salir de casa, es las 8:45 am Para empeorar las cosas, el tráfico es pesado, afectar el rendimiento aún más. Usted se encuentra el juramento en voz baja. Y que está recibiendo más enojado de lo que dijo su compañero de cuarto. Se siente tan frustrado que se da cuenta que está teniendo dificultad para concentrarse en la conducción.

¿Qué opción le haría?



Centrarse en la conducción?



Centrarse en el argumento?

Es necesario estar en buena forma para coche - alerta y capaz de concentrarse. Sentirse enojado o frustrado puede nublar su juicio y ralentizar el tiempo de reacción.

También es necesario evitar conducir si tiene una lesión o enfermedad que hace que sea difícil para que usted pueda pensar con claridad o rápidamente. Nunca conduzca cuando se está cansado.

Incluso si no se duerme, es difícil de responder rápidamente cuando se sienta cansado.

Un conductor que está afectada por las drogas o el alcohol es uno de los peligros de conducir peores. Esto es porque los tiempos de las drogas y el alcohol causar confusión mental y de reacción lenta. los conductores ebrios son mucho más propensos a causar bloqueos que conducen a lesiones graves o la muerte.

Tomar buenas decisiones

Usted tiene que tomar decisiones rápidas y precisas cuando se conduce. Va a tener la tentación de correr una luz amarilla porque usted está en un apuro? ¿Va a quitar la vista de la carretera, para enviar un mensaje de texto mientras se conduce? Va a tener una oportunidad y conducir después de haber estado bebiendo? Ser un conductor seguro requiere el aprendizaje, la planificación, predicción y pensar por sí mismo.

Seguir aprendiendo

Usted en el asiento del conductor - parte 3

Al viajar, a detectar una señal de zona de juegos. Usted sabe que tiene que reducir la velocidad, pero no se puede recordar cuando los límites de velocidad parque infantil están en vigor. El signo no dice. Es el límite de velocidad parque infantil en vigor hoy en día ya que estás conduciendo a través del patio de recreo? No se puede recordar con certeza.

¿Qué opción le haría la próxima vez?



Tome el tiempo para aprender las reglas de la carretera?



No preocuparse por ello?

Usted está leyendo esta guía para aprender acerca de la conducción. Este es el primer paso para convertirse en un buen conductor. También podrá pasar el tiempo practicando sus habilidades de conducción, e incluso puede tomar la formación de los conductores profesionales para mejorar su aprendizaje.

Pero es importante seguir aprendiendo, incluso después de tener su licencia. Se necesitará tiempo para que usted gane experiencia de conducción. Vas a aprender continuamente cómo manejar las nuevas situaciones y condiciones de conducción y será necesario para mantenerse informado sobre el cambio de la tecnología de vehículos. También tendrá que aprender acerca de los cambios que se hacen a las normas y reglamentos de la carretera. Sus habilidades como conductor también cambiarán. A medida que adquiera experiencia, sus habilidades aumentarán, pero es posible que se confíe demasiado y demasiado automática en su forma de conducir. Los problemas de salud podrían afectar su capacidad para conducir con seguridad. A lo largo de sus años de conducción, es importante que usted sea honesto consigo mismo acerca de sus habilidades y su disposición a conducir.

Recuerde que el conductor cursos de formación están disponibles para principiantes y experimentados conductores. Elegir uno que sea adecuado para usted (véase **Capítulo 9 - su licencia**).

Planear su forma de conducir

Usted en el asiento del conductor - parte 4

Ahora usted está definitivamente va a llegar tarde. Empezar a preocuparse por perder su cita para el cambio de aceite y llegar tarde a recoger a su amigo. Se piensa en ir más rápido.

¿Qué opción le haría?

Tener una oportunidad y la velocidad?



Respetar el límite de velocidad y planificar mejor en el futuro su tiempo?

Parte de una buena conducción es la planificación por delante. Este medio de la planificación de tiempo suficiente para llegar a su destino y conocer la ruta más corta y segura. Puede significar el equipamiento de su vehículo para condiciones de invierno de conducción. ¿Puede pensar en otros planes de manejo que pueda necesitar para hacer?

Predecir la escena

Usted en el asiento del conductor - parte 5

Usted está conduciendo demasiado rápido, y te olvidas de ver los semáforos en la siguiente intersección. De repente usted se encuentra llegando hasta la intersección y la luz ya ha vuelto de color amarillo.

¿Qué opción le haría la próxima vez?



Predecir la escena muy por delante?



Responder a toda prisa?

pensar en

- ¿Qué harías si un niño corrió de repente delante de su coche?
- ¿Podría parar a tiempo?

Como conductor, es necesario ser conscientes de pistas en el entorno de conducción: signos, señales y marcas viales. Prestar atención a estas señales ayuda a predecir lo que podría suceder para que esté preparado para responder.

También es importante para predecir qué otros usuarios de la carretera - peatones, otros conductores, motociclistas y ciclistas - podría hacer. Se puede predecir lo que podría suceder observando atentamente la escena conducir por ti. Ser consciente de lo demás a su alrededor están haciendo le ayudará a tomar decisiones mejor conducción.

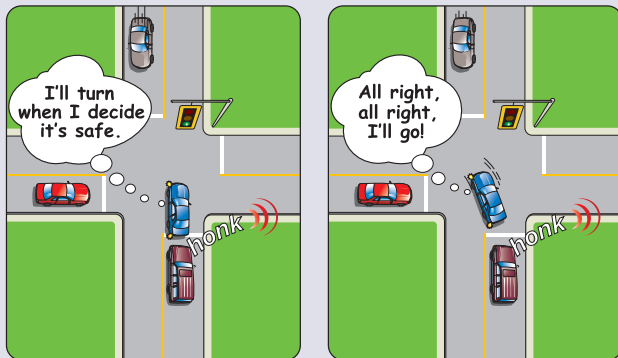
Piensa por ti mismo

Usted en el asiento del conductor - parte 6

Hay una intersección más antes de que el garaje. Usted tiene que girar a la izquierda y no hay una flecha verde antelación. Usted se ha sentado a través de esta luz en otras ocasiones porque el tráfico es siempre pesado aquí.

Usted se convierte en más frustrado a medida que esperar a girar. Los coches se alinearon detrás de usted con sus señales de giro-izquierda intermitente. El conductor detrás está empezando a tocar la bocina en usted. Ves un espacio pero dudan porque no está seguro de si el espacio es lo suficientemente grande como para que usted haga su turno.

¿Qué opción le haría?



Espera hasta que sienta que hay un espacio de seguridad?



Girar sólo para complacer a otros conductores?

pensar en

¿Qué vas a hacer cuando las personas tocan la bocina su cuerno en usted? ¿Qué vas a hacer si alguien le está siguiendo demasiado cerca? ¿Va a tener la tentación de velocidad sólo porque otros conductores a su alrededor van más rápido que el límite de velocidad?

Otra parte de la toma de decisiones buenas es conocerse a sí mismo y comprender las influencias que dan forma a su forma de conducir.

Las influencias de otros conductores - a veces se sentirá la presión de otros conductores, y usted tendrá que decidir qué hacer. Vamos a basar sus decisiones en materia de seguridad de conducción o va a permitir que otros conductores a presión que para que hagan algo que podría ser inseguro?

Las influencias de los medios de comunicación - Piense en las imágenes de los coches y la conducción en anuncios y películas. ¿Estas imágenes por lo general promueve una conducción segura?

Las influencias de los compañeros - otras personas pueden influir en su forma de conducir. Sus amigos pueden presionar a conducir más rápido o para correr lejos de las luces de parada. Usted puede pensar que va a impresionar a ellos si sube el volumen de su sistema estéreo del coche.

Asumir la responsabilidad

Obtener la licencia para conducir medios que está tomando nuevas responsabilidades a usted, sus pasajeros y otros usuarios de la carretera.

Usted, el conductor

Usted en el asiento del conductor - parte 7

Has estado en el garaje y ahora está en su camino a la casa de su amigo. Estás aliviado porque parece que tiene bastante tiempo después de todo. A continuación, se nota un gran camión por delante que va muy lentamente. Odias los camiones que pasan, sobre todo en un camino estrecho como éste.

¿Qué opción le haría?

*desaceleración y la estancia
detrás del camión?*



*Tratar de pasar el camión a pesar
de que no se siente cómodo al
hacerlo?*

Es importante conocer y aceptar los límites de sus habilidades de conducción y su vehículo. También es necesario asumir la responsabilidad de desarrollar sus habilidades de conducción y garantizar su propia seguridad.

sus pasajeros

hecho de accidente

Una de cada cuatro personas muertas en accidentes automovilísticos no llevaban el cinturón de seguridad.

Fuente: Sistema de Accidentes de Tráfico de la Policía (Jan 31, 2016).

Usted en el asiento del conductor - parte 8

Saludas a su amigo mientras se sube al coche. Usted es feliz de verlo, pero está sorprendido cuando él no se puso el cinturón de seguridad.

¿Qué opción le haría?



pedirle que el cinturón de seguridad? No decir nada porque estás preocupado por ofenderlo?

Usted es responsable de la seguridad de sus pasajeros. Asegúrese de que estén todos los cinturones de desgaste. Los niños necesitan especial cuidado y atención. ¿Son asegurados correctamente los dispositivos de seguridad adecuados para su tamaño? Recuerde, cuando la velocidad o tener una oportunidad en una intersección, usted está poniendo sus pasajeros, así como a sí mismo en peligro.

De fumar

Es ilegal fumar en cualquier vehículo de motor cuando haya pasajeros menores de 16 años de edad. Los niños que viajan en los coches son especialmente vulnerables al humo de segunda mano. Estos efectos perjudiciales se acentúan en pequeños lugares cerrados tales como los vehículos de motor y pueden tener inmediata y grave, duradera consecuencias para la salud.

Otros usuarios de la carretera

Usted en el asiento del conductor - parte 9

Usted y su amigo está casi de vuelta en la ciudad. Al acercarse a una intersección, se observa un encabezado skater por la acera, pero cerca de un cruce de peatones.

¿Qué opción le haría?

Sea cauteloso y reducir la velocidad?



Tener una oportunidad y seguir adelante?

Compartir la calzada con automóviles, camiones, trenes, motociclistas y ciclistas. Los peatones tienen que cruzarse en su camino de conducción. Ambulancias necesitan que se mueva hacia el lado de la carretera para que puedan responder a situaciones que amenazan la vida. Nunca se sabe cuando un animal puede lanzarse en su camino. Utilizar la información en esta guía y en **Puesta a punto para los conductores** Para ayudarle a tomar decisiones para una conducción responsable - opciones que pueden ayudar a prevenir muchas situaciones peligrosas.

usted y su vehículo 2

en este capítulo

- Ajuste para la seguridad
- Los controles manuales
- pedales
- Panel de control
- Antes del viaje cheque
- comprobación periódica
- Conducción y medio ambiente

hecho de accidente

Cada año en promedio, algo más del 70 por ciento de las personas heridas en colisiones informan de una lesión en tejidos blandos como el latigazo cervical. Muchos de ellos también tenían otras lesiones. Un estudio de siete provincias de Canadá encontró que el 53 por ciento de los conductores observado tienen reposacabezas que se ajustan de manera tan inadecuada que no iban a proteger al ocupante de una lesión en una colisión trasera.

Fuente: MSN: Atención:
Reposacabezas: protegiendo su
 cuello

En **capítulo 1, que en el asiento del conductor, que ha aprendido lo importante que es tomar** decisiones buenas cuando se conduce. También es importante que sepa cómo funciona su vehículo. El dominio de los controles es uno de los primeros pasos para una conducción segura.

Ajuste para la seguridad

Para conducir con seguridad, tiene que ser capaz de llegar cómodamente a los controles de su vehículo y ver claramente su alrededor. Antes de arrancar el motor, ajuste siempre su asiento, reposacabezas y espejos. Nunca ajuste el asiento o el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Asiento

Su asiento debe estar en posición vertical y en una posición donde puede:

- empujar la parte baja de la espalda en el asiento
- sentarse en posición vertical, nunca con un asiento reclinado
- con el pie derecho, alcanzar el suelo detrás del pedal del freno y aún así tener una ligera flexión de la pierna
- gire el volante y mantener los brazos ligeramente doblados
- llegar a todos los controles
- mantener su pie izquierdo cómodamente en el espacio a la izquierda del pedal del freno o del embrague.

También debe tener al menos 25 cm (10 pulgadas) de distancia de la bolsa de aire del conductor.

Reposacabezas

reposacabezas pueden ayudar a prevenir las lesiones de tejidos blandos, como el latigazo cervical. Latigazo cervical es una lesión en el cuello, cabeza y los hombros o después de ser sometido a un movimiento brusco. Ajuste su reposacabezas que la parte superior es por lo menos al nivel de la parte superior de su cabeza. La posición de su reposacabezas tan cerca de la parte posterior de su cabeza como sea posible. Puede ser necesario ajustar la posición de la espalda del asiento para hacer esto. Closer reposacabezas pueden ser dos veces más eficaz en la prevención de lesiones de si se ha establecido demasiado hacia atrás.

Asegúrese de que su reposacabezas se ajusta a la altura que es adecuado para usted.



Si se encuentra en un choque y el reposacabezas no se ajusta correctamente, esto puede ser el resultado.



Cinturón de seguridad

Hay dos buenas razones para usar el cinturón de seguridad:

- El uso de su cinturón de seguridad reduce significativamente la probabilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.
- Es la ley en BC - puede ser multado por no llevar el cinturón de seguridad.

Ajustar el cinturón de seguridad para que se ajuste perfectamente sobre su pecho y bajo sobre las caderas. No use la correa de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda o con un asiento reclinado porque poner esta cinta sobre la parte equivocada del cuerpo podría causar graves lesiones internas si se encuentra en una colisión. Las mujeres embarazadas deben asegurarse de que el cinturón de seguridad esté ajustado, y por debajo del bebé.

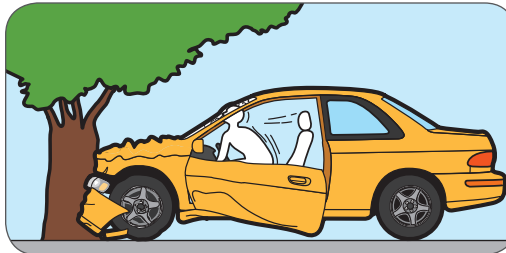


Es también su responsabilidad como conductor para asegurarse de que todos los pasajeros estén bien sujetos con cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil.

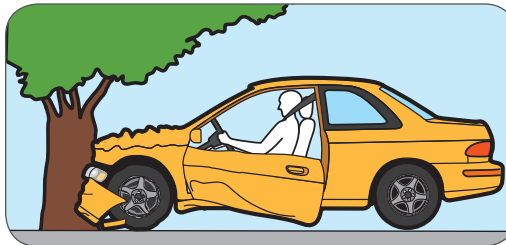
Incluso a bajas velocidades, fuerzas de choque a una presión de cientos de kilogramos contra su cuerpo. Si usted está usando un cinturón de seguridad, especialmente uno con un cinturón de regazo y una correa de hombro, es mucho menos probable que se lesionó, dejado inconsciente o expulsado. Incluso si sus capturas de vehículos de bomberos o termina en agua, que tienen una mejor oportunidad de conseguir rápidamente si permanece consciente.

Si su vehículo rueda sobre si está o expulsado, lo más probable es que va a sufrir lesiones graves o incluso la muerte. El uso de su cinturón de seguridad puede ayudar a evitar ser expulsado del vehículo. El uso de su cinturón de seguridad también ayuda a mantener el control de su vehículo por el apoyo a usted detrás del volante.

Cuando su coche se detiene de repente, su cuerpo va a seguir avanzando a la misma velocidad del automóvil se desplazaba. Sin cinturón de seguridad, su cuerpo no se detendrá hasta que se pulsa el salpicadero, parabrisas o algo fuera del coche.



El cinturón de seguridad se mantiene hacia abajo, y el cinturón de hombro se detiene. El uso de un cinturón de seguridad que hace que se detenga cuando el vehículo se detiene.



El cinturón de seguridad incluso en viajes cortos, ya que la mayoría de las lesiones y muertes ocurren cerca de casa.

hecho de accidente

Un asiento de seguridad para niños se usan correctamente reduce el riesgo de muerte en un 71 por ciento y el riesgo de lesiones graves en un 67 por ciento. Es su responsabilidad como conductor para asegurarse de que los niños están sentados en el asiento de seguridad apropiado y que pueden ser multados y multados por no hacerlo.

Sistemas de seguridad para niños

Cada año en BC, un promedio de 1.300 niños menores de nueve años se lesionó y tres mueren en accidentes automovilísticos. Cada vez que un niño viaja como pasajero en un vehículo de motor, que están en riesgo de estar involucrado en una colisión.

El uso correcto de un Canadian Standards Seguridad de los Vehículos Motorizados (CMVSS) - aprobó el asiento de seguridad para niños se asegurará de que un niño está bien sujeto y reducir significativamente el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de un accidente. Es su responsabilidad como conductor para asegurarse de que todos los pasajeros estén bien sujetos con cinturones de seguridad o sistemas de retención para niños.

etapa 1 - orientado hacia atrás

- Desde el nacimiento hasta **al menos un año de edad y 9 kg (20 libras)**.
- Lugar en el asiento trasero.
- centro-trasera posición.
- Mirando hacia atrás el mayor tiempo posible.
- NO en el asiento delantero con una bolsa de aire activa.

etapa 2 - mirando hacia el frente con la correa

- Debe ser más de un año y más de 9 kg (20 libras).
- **Hasta al menos 18 kg (40 libras)**.
- Lugar en el asiento trasero.
- Puede permanecer orientados hacia atrás y si es permitido por los límites de peso del fabricante.
- Utilizar siempre con una correa de sujeción.

etapa 3 - asiento elevador

- Los asientos elevadores garantizar un ajuste correcto del cinturón de seguridad. Plantean el niño para posicionar correctamente el cinturón de seguridad de adultos en las estructuras óseas del tórax y la pelvis. Es más segura si un niño permanece en un asiento elevador hasta que llegan a 145 cm (4'9").
- Debe ser mayor de 18 kg (40 libras).
- **requerido hasta al menos nueve años de edad o 145 cm (4'9"), lo que ocurra primero.**
- Lugar en el asiento trasero.
- Booster se utiliza con un cinturón de seguridad de regazo / hombro.
- bajo la correa Posición regazo sobre los huesos de la cadera y cinturón de hombro sobre el hombro y en frente del pecho.
- No utilice un asiento elevador con un cinturón de regazo.

Etapa 4 - Sólo cinturón de seguridad

- Se recomienda que mantenga a los niños en el asiento trasero hasta los 12 años de edad.
- El cinturón de regazo debe encajar bajo sobre los huesos de la pelvis.
- cinturón de hombro debe encajar sobre el hombro y ajustada a través del pecho.
- Nunca ponga el cinturón de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda. Esto podría causar lesiones graves en caso de un accidente.
- Mantener el asiento en posición vertical, no reclinada. Los cinturones de seguridad se han diseñado para el asiento en posición vertical. Un asiento profundamente reclinada puede causar un pasajero se deslice hacia fuera de debajo el cinturón de seguridad en el caso de un accidente.

Nota: Está bien para superar los requisitos legales si en

acuerdo con las especificaciones de altura / peso máximos de los fabricantes para un asiento. Para obtener más información sobre sistemas de retención infantil llaman el asiento para niños Línea de información al número gratuito 1-877-247-5551 o en línea en www.childseatinfo.ca.

¡advertencia!

No coloque sistemas infantiles o de retención para niños orientados hacia atrás en un asiento de pasajero equipado con un airbag frontal activo. Los niños en este tipo de asientos podrían morir o sufrir graves lesiones si se infla el airbag.

airbags

Todos los nuevos vehículos están equipados con bolsas de aire. Ellos han demostrado reducir las lesiones y muertes en colisiones. Las bolsas de aire funcionan al inflar y desinflar a continuación, para reducir el impacto de una colisión. Y lo hacen muy rápidamente - en menos de un abrir y cerrar de ojos, una bolsa de aire se infla, y luego comienza a desinflarse de nuevo. Airbags pueden montarse en frente de y al lado del conductor y el pasajero del asiento delantero. Si su vehículo está equipado con bolsas de aire, se debe posicionar a su asiento por lo que es por lo menos 25 cm (10 pulgadas) desde el volante.

Esto permite la posibilidad de que el airbag se infla y lo protege de una lesión mayor.

Consulte el manual del propietario para obtener las precauciones de seguridad. En algunos casos, puede ser necesario para desactivar la bolsa de aire. Debe ponerse en contacto Transportes de Canadá para hacer esto. Para obtener más información, llame al 1-800-333-0371 Transporte de Canadá.

Airbags no sustituyen los cinturones de seguridad. Utilice siempre el cinturón de seguridad, incluso si su vehículo está equipado con bolsas de aire. Consulte el manual del propietario para obtener instrucciones sobre las bolsas de aire en su vehículo.



¡advertencia!

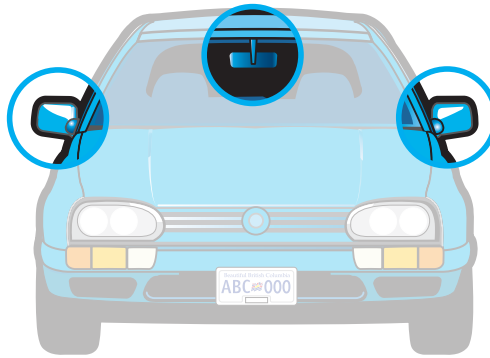
Algunos coches tienen espejos convexos. Ellos proporcionan un campo de visión más amplio, pero hacen que las cosas se vean más pequeños y más lejos de lo que realmente son. Comprobar para ver cómo es exacto espejos de su vehículo son.

La mayoría de los coches tienen tres espejos para ayudar a ver lo que está pasando alrededor de su vehículo. Algunos vehículos no tienen un espejo exterior del lado del pasajero.

espejos

Asegúrese de que puede ver alrededor de su vehículo durante la conducción:

- Ajuste el espejo retrovisor para que pueda ver tanto como sea posible detrás de usted.
- Ajuste sus espejos laterales para reducir los puntos ciegos tanto como sea posible. (Los puntos ciegos son las áreas al lado del vehículo que no se puede ver en los espejos.) Por lo general, esto significa que sólo una pequeña parte del lado de su vehículo es visible. Ver **capítulo 5, ver-pensar-hacer**, para obtener más información sobre los puntos ciegos.



Los controles manuales

Ahora que su vehículo se ajusta para adaptarse a ti, pensar en todos los controles que operan las manos. Llegar a conocer cómo funciona cada uno antes de intentar conducir. Incluso cuando usted es un conductor experimentado, tendrá que acostumbrarse a estos controles cada vez que maneje un vehículo diferente.

Asegúrese de saber cómo operar todos los controles en cada vehículo que conduce. Puede que tenga que consultar el manual del propietario.





Volante

El volante controla la dirección del vehículo girando las ruedas delanteras. Si el volante es ajustable, asegúrese de que está en la posición correcta para usted antes de empezar a conducir.



Switch de ignición

Llegar a conocer todas las posiciones de la llave de encendido en su vehículo. Ellos pueden incluir:

- **Bloquear** - dirección está bloqueada y el encendido está apagado
- **Apagado** - arranque está apagado pero la dirección no está bloqueado
- **Acc** - de arranque está apagado pero algunos componentes eléctricos puede ser utilizado (por ejemplo, radio)
- **En** - encendido está conectado
- **comienzo** - gire a esta posición para arrancar el motor, a continuación, suelte el interruptor para que vuelva a la posición de encendido.

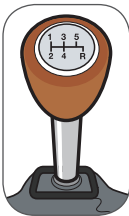
¡advertencia!

No encienda el interruptor de encendido de su vehículo a la posición de "bloqueo", mientras que todavía está en movimiento. Esto puede hacer que la dirección de bloqueo si se intenta girar el volante y podría perder el control.

Palanca de cambios



La palanca de cambios le permite controlar la transmisión del vehículo. Hay dos tipos de transmisiones: automático y estándar. Tanto el control de la conexión entre el motor y las ruedas. Una transmisión automática selecciona automáticamente la marcha más eficiente. En un vehículo con una transmisión estándar, el conductor elige el mejor equipo. Utilizando el mejor equipo mantiene el motor se cale y le permite funcionar tan eficientemente como sea posible para la economía de combustible.

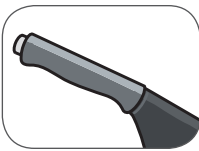


Una transmisión estándar se utiliza siempre con un embrague. La palanca de cambios está montada sobre el suelo o sobre la columna de dirección. transmisiones estándar se construyen en tres, seis modelos de velocidad de cuatro, cinco o. Consulte el manual del propietario para aprender a utilizar la palanca de cambios de su vehículo.

La comparación de las transmisiones automáticas y estándar

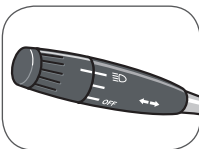
Engranaje	Automático*	Estándar*
P - Parque	Se utiliza cuando se enciende el vehículo y, cuando esté estacionado. Bloqueo de la transmisión.	
R - Reverse	Utilice cuando retrocede. Activa luces de marcha atrás (blanco).	Utilice cuando retrocede. Activa luces de marcha atrás (blanco).
N - Neutro	Si el vehículo atasca mientras se mueve, su uso para reiniciar el motor.	Utilizar cuando el vehículo está parado o cuando se arranca el motor.
D - Drive	Utilizar para la conducción normal hacia adelante.	
1 - La primera marcha	Utilizar al tirar de cargas pesadas o cuando suba o baje colinas muy empinadas.	La velocidad más baja. Usarlo desde una posición de parada a una velocidad de 10 - 15 km / h. Utilizar al tirar de cargas pesadas o cuando suba o baje colinas muy empinadas.
2 - la segunda marcha	Utilizar al tirar de cargas pesadas o cuando suba o baje colinas muy empinadas.	Usar desde una velocidad de 15 - 30 km / h, por colinas y al conducir sobre nieve o hielo.
3 - La tercera velocidad		El uso para velocidades de entre 30 - 60 km / h.
4 - Cuarta velocidad		El uso de velocidades de autopista en los modelos de 4 marchas.
5 - la quinta marcha		El uso para carretera que cruza en modelos de 5 velocidades.
6 - engranajes sexto		El uso para carretera que cruza en los modelos de 6 velocidades.
O - Overdrive	El uso a velocidades de más de 40 km / h hasta ahorrar combustible.	

* Las directrices de velocidad son aproximados y dependerán de su vehículo.



Freno de mano

Este freno mantiene el vehículo se mueva cuando está estacionado. Dependiendo de su vehículo, es posible que tenga un pie o freno accionado a mano. Asegúrese de aplicar plenamente el freno de estacionamiento al aparcar y lo liberan completamente antes de pasar. El freno de estacionamiento es a veces llamado un freno de emergencia, ya que puede ser utilizado para reducir la velocidad del **vehículo en caso de fallo del freno de pie. Ver capítulo 8, estrategias de emergencia, para más información** sobre estas situaciones.



palanca de los intermitentes

Esta palanca hace girar las señales izquierda y derecha se encienden y apagan. Utiliza sus señales de vuelta para comunicarse con otros usuarios de la carretera que desea dirección o posición de cambio.

punta de conducir

Conducir con las luces de cruce encendidas durante el día si su coche no tiene encendido automático de luces de circulación diurna.

punta de conducir

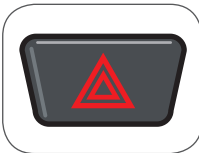
Luces de marcha diurna no activan las luces traseras. No los use para conducir de noche o en condiciones de poca visibilidad.

Luces

La primera posición del interruptor de la luz controla las luces traseras, luces de posición y las luces de posición laterales, así como el salpicadero y luces de la placa de licencia. La segunda posición controla los faros.

Su vehículo tendrá otra posición del interruptor o interruptor independiente que controla los dos niveles de brillo de los faros - luz de cruce y luz de carretera. Use el ajuste sólo en las carreteras no iluminadas en la noche de la luz larga cuando no hay vehículos que se aproximan o en frente de usted.

Utilice las luces de estacionamiento cuando usted es detenido y quiere asegurarse de que su vehículo es visible. No utilice estas luces cuando el vehículo está en movimiento - poner los faros en su lugar. Los vehículos fabricados después de 1991 tienen encendido automático de luces de circulación diurna (DRL), una característica de seguridad que hace que su vehículo más fácil para otros conductores ver durante las horas diurnas. Luces de marcha diurna no activan las luces traseras. No los use para conducir de noche o en condiciones de poca visibilidad. Utilice la baja o luces de carretera.



interruptor de las luces de emergencia

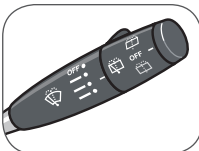
El interruptor de las luces de emergencia se activa ambas señales de vuelta al mismo tiempo. Estas luces intermitentes dicen otros usuarios de la carretera que tener cuidado cerca de su vehículo, ya que puede haber dejado para una emergencia.



Control de cruce

Control de cruce le permite pre-configurar una velocidad que se mantendrá la misma. Usarlo sólo bajo condiciones ideales de manejo en autopistas. Nunca utilizar la función de control de cruce:

- en superficies heladas húmedo, resbaladizo, nieve o
- en el tráfico urbano
- Cuando estas cansado
- en carreteras sinuosas.



Limpiaparabrisas y control de la lavadora

Practicar la búsqueda de los diferentes ajustes de velocidad del limpiaparabrisas. Asegúrese de que sabe cómo encender el limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas deben estar siempre en perfecto estado de funcionamiento para darle una visión clara durante las lluvias y las condiciones meteorológicas de nieve.



cuerno

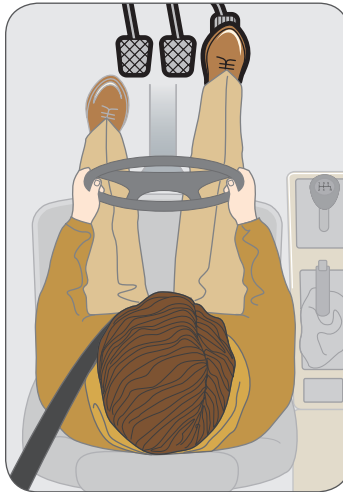
Su cuerno es una forma importante de comunicar advertencias a otros usuarios de la carretera. Asegúrese de utilizar con prudencia.



controles de calefacción, aire acondicionado y desempañador

El panel de palancas que controlan el desempañador, el aire que entra y el aire acondicionado se encuentra a poca distancia de conductor. Compruebe su manual del propietario para ver cómo funcionan. La práctica con ellos para que pueda convertir fácilmente en el descongelador sin mirar a los controles.

pedales



Va a operar dos o tres controles con los pies, dependiendo de si su vehículo tiene una automática o una transmisión estándar.

Utilice su pie derecho para operar el freno y pedales del acelerador y el pie izquierdo para operar el embrague. Practique haciendo esto hasta que pueda encontrar fácilmente cada pedal. Esto le ayudará a reaccionar con rapidez en caso de emergencia.



Acelerador

El acelerador controla la cantidad de combustible que va al motor. El más combustible al motor, más rápido irá el vehículo. Es necesario practicar poniendo la cantidad adecuada de presión sobre el pedal por lo que mantener el control sobre la velocidad y la aceleración de su vehículo. Siempre opere el acelerador con el pie derecho.



Freno

El pedal de freno se encuentra a la izquierda del acelerador y se utiliza para reducir la velocidad y detener el vehículo. Siempre use su pie derecho para operar el freno. Es necesario aprender a aplicar la cantidad correcta de presión en el freno para que pueda detener el vehículo con suavidad y precisión.

Estar familiarizado con el sistema de frenado de su vehículo. frenos de potencia necesitan menos presión que los frenos estándar.

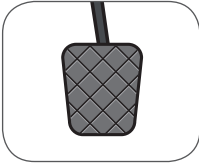
¡advertencia!

Siempre use zapatos cuando se conduce por lo que tiene un buen contacto con el freno y el acelerador. Evitar conducir en los zapatos que tienen tacones altos o suelas de plataforma.

Los frenos antibloqueo

La mayoría de los vehículos tienen un anti-bloqueo de frenado del sistema (ABS). Busque una luz indicadora en el tablero. Este sistema electrónico mantiene las ruedas se bloqueen.

Los vehículos con sistemas de frenado anti-bloqueo también tienen sistemas de frenado regulares. El sistema antibloqueo de frenado se activa sólo cuando se pulsa en gran medida en el pedal de freno - por ejemplo, durante una parada de emergencia. Lea el manual del propietario para obtener más información sobre el sistema antibloqueo de frenos de su vehículo y cómo **utilizarlo correctamente**. Ver también **capítulo 8, estrategias de emergencia**, para más información sobre el frenado ABS. Si la luz indicadora de ABS permanece encendido después de iniciar el vehículo, el sistema no funciona correctamente. Llevar el vehículo a reparar.



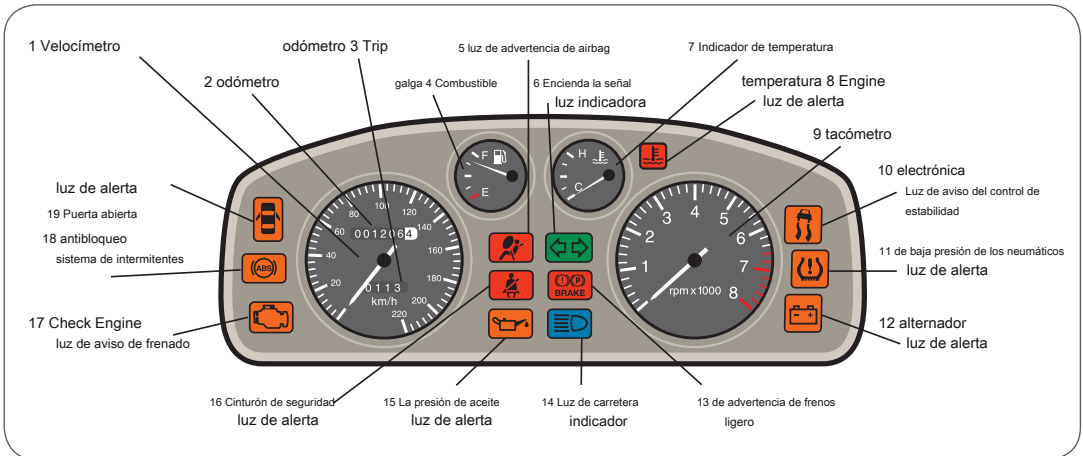
Embrague

En un vehículo con una transmisión estándar, presionando el pedal del embrague desconecta el motor de la transmisión para que pueda cambiar de marcha. Usted utiliza su pie izquierdo para presionar el pedal para cambiar de marcha. No mantener la parte vías pedal del embrague se presiona hacia abajo ("montar el embrague") cuando el vehículo está en movimiento, porque esto provoca un desgaste innecesario.

Cuando comience a moverse después de una parada, soltar el embrague lentamente y suavemente para evitar cale el coche. Cuando se detiene, usar el freno primero y luego presionar el embrague justo antes de parar. Esto evitará cabotaje con el embrague en.

Panel de control

Cuando uno se sienta en el asiento del conductor, verá el panel de control directamente en frente de usted. Coinciden con los números en la tabla a los números en la ilustración para averiguar lo que cada elemento. Recuerde que los paneles de control son diferentes en cada vehículo.

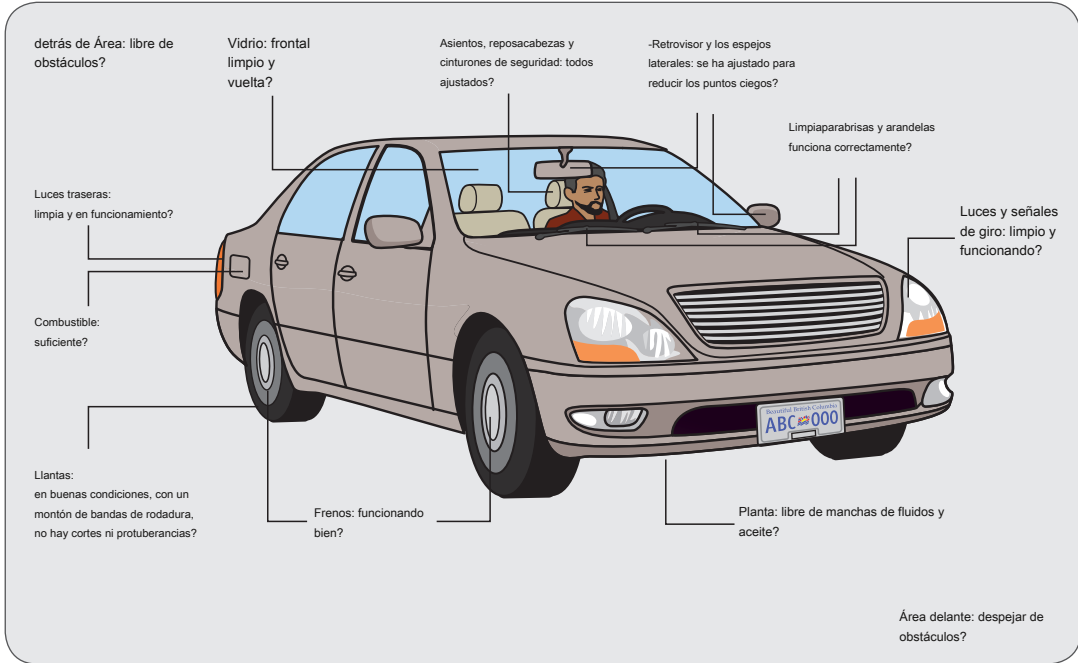


El panel de control

Número	Indicador / Gauge	Función
1	Velocímetro	Muestra la velocidad del vehículo está viajando.
2	Cuentakilómetros	Muestra la distancia que el vehículo haya recorrido desde la fabricación.
3	odómetro de viaje	Esto se puede establecer cuando se inicia en un viaje que le muestre la distancia que ha recorrido.
4	Indicador de combustible	Indica la cantidad de combustible en el tanque de combustible.
5	Luz de aviso del airbag	Indica que el vehículo está equipado con bolsas de aire. Si se enciende durante la conducción, puede haber un fallo en el sistema de bolsas de aire. Que sea revisado por un mecánico.
6	Luz indicadora de intermitencia	Muestra si una señal de dirección está funcionando. Tanto parpadea cuando las luces de emergencia están encendidas.
7	Indicador de temperatura	Muestra la temperatura del refrigerante del motor y si el motor se sobrecalienta.
8	Luz de advertencia de temperatura del motor	Muestra la temperatura del refrigerante del motor y si el motor se sobrecalienta.
9	Tacómetro	Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm)
10	Luz de aviso del control electrónico de estabilidad	Indica el vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de estabilidad.
11	Neumático baja testigo de presión	Se enciende si uno o más neumáticos tienen la presión de aire baja.
12	Luz de aviso del alternador	Muestra si la batería se está cargando.
13	testigo de freno	Recuerda que debe soltar el freno de estacionamiento antes de mover. Si la luz se enciende mientras se utiliza el freno de pie, significa que el sistema de frenos no está funcionando adecuadamente. Que sea revisado por un mecánico.
14	indicador de luz de carretera	Por lo general, una luz azul que indica las altas luces de carretera están encendidas.
15	Testigo de presión de aceite	Indica la presión de aceite en el motor. No le dirá la cantidad de aceite está en el motor.
dieciséis	Luz de aviso del cinturón de seguridad	Recuerda abrocharse el cinturón de seguridad.
17	Compruebe la luz de advertencia del motor	Indica que hay un posible fallo en el motor. Que sea revisado por un mecánico.
18	Sistema antibloqueo de frenado luz de advertencia	Indica el vehículo está equipado con frenos antibloqueo. Si las estancias de luz encendida después de arrancar el coche, puede haber un fallo en el sistema de frenado antibloqueo. Que sea revisado por un mecánico.
19	Puerta entreabierta luz de advertencia	Indica una puerta no está bien cerrada.

Antes del viaje cheque

Incluso si usted tiene prisa, usted debe comprobar siempre su vehículo para asegurarse de que es seguro para conducir. La comprobación previa al viaje no toma mucho tiempo, y pronto se convertirá en un hábito. Esto ayudará a evitar una avería del vehículo.



Utilice esta ilustración como guía cuando se hace una comprobación previa al viaje.

punta de conducir

Del mismo modo que comprueba la seguridad de su vehículo antes de comenzar, compruebe su planificación:

- ¿Conoce su ruta? Use un mapa si es necesario.
- ¿Tiene el tiempo suficiente? Vale la pena permitir que unos pocos minutos extra.

comprobación periódica

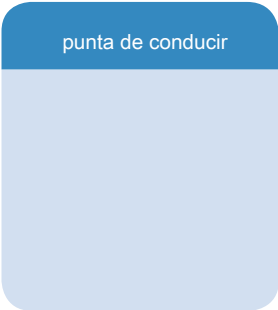
Su cheque antes del viaje le ayudará a sentirse seguro de que su vehículo es seguro medida que se dispuso para su destino. Sin embargo, para asegurar un buen mantenimiento, es necesario hacer una comprobación más exhaustiva cada pocas semanas. Cuantas veces se hace la comprobación periódica dependerá de la cantidad que conduce.

Lista de Verificación

Utilice la siguiente lista para mantener su vehículo en buen estado de funcionamiento:

- Es el aceite del motor en el nivel adecuado? ¿Está limpio?
- ¿Está el refrigerante del radiador se reponía?
- ¿Tiene suficiente líquido de limpieza?
- Es el nivel de líquido de frenos de acuerdo?
- Es el nivel de líquido de dirección asistida de acuerdo? Son el otro fluido niveles de acuerdo?

- Es el freno de estacionamiento ajustado correctamente?
- Son las mangueras del motor grietas o fugas?
- Son las correas del motor en buenas condiciones?
- Están trabajando todas las luces? (Recuerde revisar tanto la freno y luces de marcha atrás también.)
- Son los limpiaparabrisas en buen estado?
- ¿Tiene suficiente combustible?
- Son los neumáticos inflados correctamente?
- Son los neumáticos en buenas condiciones?



consejos de neumáticos

Los neumáticos son piezas clave del equipo de seguridad, así que recuerda:

- Mantenga sus neumáticos inflados a la presión del nivel recomendado.
- Compruebe que la banda de rodamiento no está demasiado desgastado.
- Vuelva a colocar las llantas que muestran protuberancias, bultos, cortes, grietas o correas expuestas.
- Utilice sólo los neumáticos que responden a las especificaciones de su vehículo.
- Asegúrese de que los cuatro neumáticos son similares por lo que trabajar juntos.
- Mantenga la rueda de repuesto a la presión de aire requerida. Un neumático de repuesto ahorrador de espacio tiene la presión de aire correcta marcada en su lado. Cuando se utiliza este tipo de neumático de repuesto, no conduzca a más de 80 km / h.
- Rotar los neumáticos periódicamente el desgaste aún.
- Evitar arranques y paradas repentinas - que reducen la vida útil de los neumáticos.

números en el lado del neumático.

nivel de inflado adecuada. No utilice los

pegatina en la puerta del conductor para el

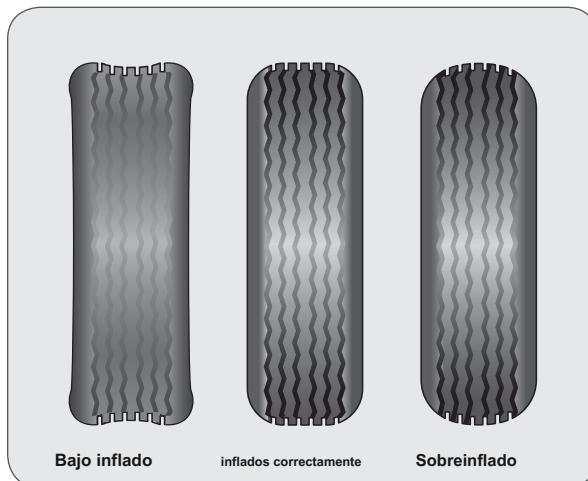
Consulte el manual del propietario o de la

de los neumáticos cuando están fríos.

la tracción de su vehículo. Revise la presión

ayudan a prevenir mediante el aumento de

Los neumáticos inflados correctamente le



Prepárese para conducir en invierno

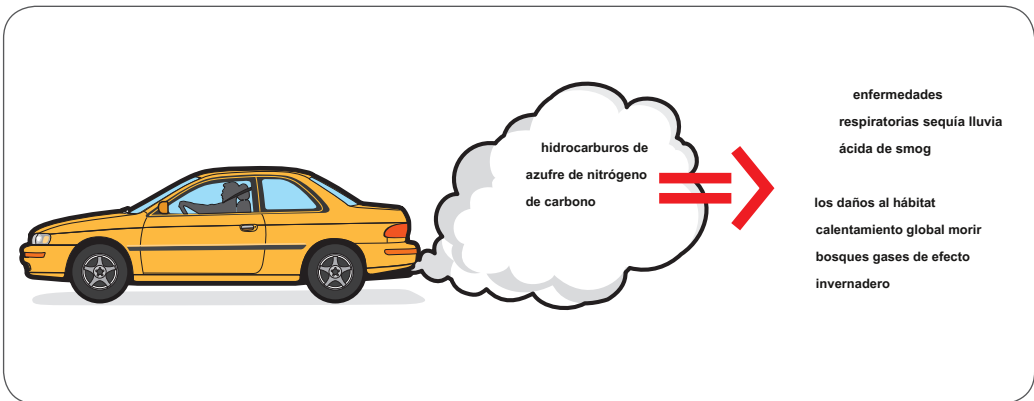
En BC, tenemos que asegurarnos de que nuestros vehículos están preparados para condiciones de invierno:

- Asegúrese de que la batería de su coche está en buenas condiciones.
- Compruebe el sistema de escape. Cualquier fuga puede ser extremadamente peligroso porque el monóxido de carbono se puede acumular en los coches cuando las ventanas y rejillas de ventilación están cerradas.
- Reemplazar el aceite y otros líquidos con productos de invierno grado.
- Instalar cuatro neumáticos para nieve. Esto mejorará el manejo y control del vehículo cuando se conduce a través de condiciones resbaladizas. El uso de cadenas en las carreteras heladas es una idea buena. Asegúrese de que está familiarizado con la forma de montar cadenas en los neumáticos - la práctica ellos poner en su vehículo antes de tener que usarlos. En muy malas condiciones, puede ser más seguro para estacionar su vehículo que continuar conduciendo.

Conducción y medio ambiente

Coches y camiones utilizan más de la mitad de suministro de aceite al año en el mundo. Sabemos que hay una cantidad limitada de aceite. **Los automóviles y camiones ligeros emiten casi dos tercios de los contaminantes comunes del aire en el Valle Bajo Fraser (Gran Vancouver Regional de Distrito, 1998 Inventario de Emisiones).**

La mayoría de los vehículos con aire acondicionado fabricados antes de 1995 también contienen clorofluorocarbonos (CFCs), que son una causa principal de la disminución de la capa de ozono de la atmósfera de la tierra.



Uno de cada dos canadienses posee un automóvil o camión ligero y unidades de unos 19.800 kilómetros por año, según las estadísticas de Environment Canada. Las emisiones de escape de los automóviles y camiones son una de las principales causas del cambio climático, la contaminación urbana y la lluvia ácida. En promedio, cada uno de los comunicados del vehículo más de cuatro toneladas métricas de contaminantes del aire por año.

punta de conducir

www.oee.nrcan.gc.ca o llame al 1-800-387-2000.

eficiencia energética en

Naturales de Canadá en el sitio web de la

combustible, visite la Oficina de Recursos

inteligentes que

reducir las emisiones. Para formas más

por ciento, sino el desgaste de su coche, y

consumo de combustible hasta en un 30

conducción segura para reducir el

reciclaje. Los buenos hábitos de

desagües. Tome estos fluidos a lugares de

anticongelante o ácido de batería en los

No vierta el aceite de motor, gas,

Aquí hay algunas cosas que puede hacer para ayudar a proteger el medio ambiente - se ahorrará dinero, también:

Utilizar otros medios de transporte

- A pie, en bicicleta o tomar el transporte público siempre que sea posible.
- Organizar Comparte coche. En vez de conducir a los niños a la escuela, a pie o en bicicleta con ellos o inscribirlos en un autobús escolar a pie.

Reducir el consumo de combustible

Conducir con seguridad reduce el consumo de combustible y ahorra dinero, también:

- Sea un operador suave - evite "liebre" de arranque y parada, la unidad a una velocidad constante.
- Reducir la velocidad y guardar - Mantener a velocidades publicados o abajo.
- Planear su ruta - combinar varios mandados en un solo viaje, y planificar la ruta para que vaya al destino que está más alejada primera - esto permitirá que su vehículo se caliente a la temperatura de funcionamiento normal, que ayuda a reducir el consumo de combustible.
- Evitar la marcha en vacío - apagar el motor si se detiene durante más de 60 segundos, como cuando se para en el lado de la carretera.
- Comprobar la presión de los neumáticos al menos mensualmente - Los neumáticos desinflados aumentan el consumo de combustible.
- Evitar el exceso de peso - eliminar cualquier artículo en el coche que no necesita, como las cosas en el maletero.
- Rodar por las ventanas - abstenerse de utilizar el aire acondicionado por debajo de 50 km / h. Use flujo a través de su vehículo de ventilación en lugar de aire acondicionado en la carretera.
- techo bastidores quitar y cajas de techo para reducir la resistencia.

Reducir emisiones

Elija un vehículo de bajo consumo de combustible.

- Mantenga su vehículo afinado para reducir las emisiones.
- Cambiar el aceite regularmente y usar el grado correcto. Presentar fugas de aceite fijo.
- Mantener la limpieza del filtro de aire.
- Asegúrese de que su sistema de aire acondicionado no tiene ningún fugas.



en este capítulo

- Señales
 - señales reguladoras
 - colegio, parque infantil y signos del paso de peatones
 - signos de uso de carriles
 - convertir las señales de control
 - señales de estacionamiento
 - signos carril reservado
 - señales de advertencia
 - marcadores de objetos
 - signos de la construcción
 - la información y las señales de destino
 - señales ferroviarias
- señales
 - señales de control de carril
 - semáforos
- Marcas viales
 - líneas amarillas
 - líneas blancas
 - marcas de los carriles reservados
 - otras marcas

En capítulo 2, usted y su vehículo, que ha aprendido acerca de algunos de los controles en su vehículo. Este capítulo es una sección útil de referencia que da ejemplos de los más comunes los signos, señales y marcas viales que el tráfico a estar organizado y que fluyen suavemente.

Señales

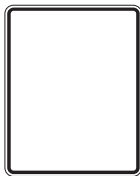
Hay tres maneras de leer los signos: por su forma, color y los mensajes impresos en ellos. La comprensión de estas tres formas de clasificar las señales le ayudará a averiguar el significado de los signos que son nuevas para ti.



Detener



Ceder el derecho de vía



Espectáculos normas de conducción



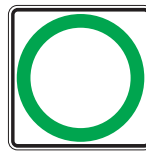
Explica uso de carriles



signos de zona School son fluorescentes amarillo-verde



Contiene información sobre los servicios para el conductor



Muestra una acción permitida



Muestra una acción que no está permitida



Advierte de los peligros por delante



Advierte de zonas de construcción



Cruce ferroviario



Shows distancia y dirección

Señales reguladoras

Estas señales le indican sobre las leyes y reglamentos de conducción. Es un delito previsto en el **Ley de Vehículos de Motor AC** hacer caso omiso de ellos. Los conductores que no siguen las instrucciones de estos signos pueden recibir sanciones.



Detener por completo - continuar sólo cuando sea seguro



Ceder el derecho de paso a otros vehículos y peatones que cruzan



La velocidad máxima legal cuando la carretera está desnuda y seco y la visibilidad es buena.



Indica un límite de velocidad más baja por delante



Manténgase fuera de este camino durante los grandes desastres

- carretera puede ser utilizado sólo por los vehículos de emergencia



camino

- por lo general montado en las rampas de salida



Una forma - da sentido de la circulación en la calle cruz



Los neumáticos de invierno o cadenas deben ser utilizados cuando se muestre signo



No entre No hace ir por este



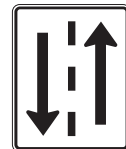
Moverse en el carril derecho si conducir más lento que el tráfico regular



Manténgase a la derecha a menos que pasa



No pasar



Dos vías de tráfico - Manténgase a la derecha a menos que pasa



Al pasar por delante de carril



Manténgase a la derecha del divisor



Sin parar de aquí a la siguiente señal sin parar



Sin parar durante horas indicadas entre aquí y la siguiente señal



No montar en bicicleta más allá de este punto



No girar a la derecha en luz roja



vehículos lentos para usar retiradas para la próxima distancia indicada



retirada de vehículos lentos metros establecidos por delante



retirada vehículo Slow tráfico lento



retrasan 5 vehículos deben utilizar retirada



vehículos lentos retrasar el transporte utilizan gavetas

signos escuela, parque infantil y paso de peatones

Estas señales le indican las reglas a seguir en las áreas donde se necesita tener cuidado extra.



Peatones peatonal activada - se preparan para parar si la luz parpadea



paso de peatones - rendimiento a las personas que cruzan



paso de peatones de la escuela - a los peatones - si hay un guardia de cruce, seguir instrucciones



zona escolar - reducir la velocidad en presencia de niños



Pesca en las inmediaciones - estar preparado para frenar



Zona de juegos zona - 30 kmh límite es, en efecto, todos los días de sol a sol



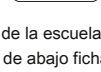
zona escolar - 50 kmh límite es en efecto 08 a.m.-5 p.m. en días de escuela cuando los niños están en la calzada o en el hombro



zona escolar - si la lengüeta debajo sólo indica el límite de velocidad, ese límite es en efecto 08 a.m.-5 p.m. en días de escuela



zona de la escuela - la parte de abajo ficha indica el límite de velocidad y las horas que está en vigor (en este caso, el 30 kmh límite es en efecto 08 a.m.-5 p.m. en días de escuela)



signos de uso de carriles

Signos que muestran que los carriles se pueden usar para activar o ir directamente se montan por encima del carril o en el lado del carril antes de la intersección. Si está en un carril designado, debe seguir la dirección indicada por las flechas. El usuario no puede mover dentro o fuera de un carril designado mientras se encuentra en una intersección.



Gire a la izquierda solamente



Continuar recto solamente



Ir a través de o girar a la izquierda



Ir a través de o girar a la derecha



Vehículos en ambas direcciones deben girar a la izquierda, sin tráfico permitido



Los vehículos de dichas ambos carriles deben girar a la izquierda

Convertir las señales de control

señales de control a su vez están montados directamente encima de la intersección. Debe seguir la dirección de la flecha.



Izquierda única vuelta



Sólo ir directamente - sin vueltas



Gire a la derecha o la izquierda solamente



No hay vueltas a la derecha durante los tiempos anunciados

señales de estacionamiento

señales de estacionamiento le permiten saber dónde y cuándo se le permite aparcar. Puede recibir multas o su vehículo puede ser remolcado (o ambos) si se estaciona ilegalmente.



aparcamiento limitado en el tiempo durante los tiempos anunciados



No te estaciones aquí



El aparcamiento no está permitido durante horas indicadas



Sólo estacionamiento para los vehículos con la señal de aparcamiento para discapacitados y llevar a una persona con discapacidad

signos carril reservado

Un diamante blanca pintada en las marcas de la calzada reservada carriles. signos carril reservado también se colocan sobre o al lado de los carriles que están reservados para determinados vehículos tales como autobuses o vehículos de alta ocupación (Hovs). Otros signos HOV pueden dar información adicional sobre quién puede usar el carril HOV.



Sólo los autobuses en este carril



Sólo los autobuses y en este carril HOV - pueden mostrar cuántas personas deben estar en el HOV



carril acera de la calle por delante cruz es un carril reservado

Señales de advertencia

La mayoría de las señales de advertencia son de color amarillo y con forma de diamante. Advierten de posibles peligros por delante.



Sinuso camino por delante



Oculto por delante camino lateral



por delante curva cerrada
- reducir la velocidad a la velocidad de advertencia que figura



La fusión por delante del tráfico



Carretera se une con otro camino - carril añadido a la derecha por delante



El carril derecho termina más adelante



extremos carretera dividida por delante - Manténgase a la derecha



Bidireccional por delante de tráfico de camino se estrecha por delante



Estrecha estructura por delante - menudo un puente



Protuberancia o áspera carretera por delante



Carretera resbaladiza puede estar por delante



cuando están en rojo curva por delante - desaceleración
colina empinada por delante - desaceleración



Parada por delante signo



Rotonda por delante



Luces de señal por delante



Luces de señal por delante - se preparan para parar



por delante paso de peatones



Escuela de cruce peatonal por delante
- este signo es fluorescente amarillo-verde



Parada del autobús escolar por delante



Los ciclistas pueden estar en camino



por delante de fuego entrada de camiones Carro que cruza por delante



Autopista o autovía de salida - velocidad lenta o de advertencia que figura



termina el pavimento por delante



Riesgo o peligro por delante
- gire a la derecha oa la izquierda



Esté atento a los ciervos por delante



por delante del puente de apertura



Esté atento a las rocas en la carretera por delante



por delante del túnel



Retire las gafas de sol



Nieve derramada por delante



El uso de faros por delante

marcadores de objetos

Prestar especial atención a los marcadores de objetos - que se montan en las obstrucciones.



Obstrucción - manténgase a la derecha oa la izquierda



Obstrucción - derecha torreón



Obstrucción - izquierda torreón

signos de la construcción

Estas señales advierten de los trabajos de construcción y mantenimiento. Debe prestar atención a las advertencias y obedecer las instrucciones de estos signos. Obedecer las personas de control de tráfico, los viajes dentro de la velocidad indicada, se quedan muy por detrás de todos los equipos y pasan sólo cuando sea seguro hacerlo.



Desvío adelante



suave hombro por delante - estancia fuera



por delante de la construcción



Para control del tráfico persona por delante



de trabajo de la tripulación
- Respete los límites de velocidad



equipo del examen - obedezca límite de velocidad



Fin de la construcción zona de límite de velocidad



Siga la flecha iluminada



aviso de multa por exceso de velocidad en una zona de trabajo



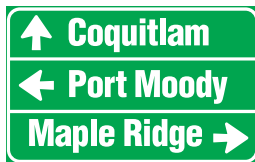
choreado por delante
- Siga las instrucciones de signo

Los letreros de información y de destino

Estas señales dan información sobre destinos, números de ruta y las instalaciones. Aquí están algunas muestras.



- Muestra de destinación
distancias están en kilómetros



muestra direccional



Las balizas de ruta autopista Trans-Canadá



cartel indicador principal carretera



hospital cercano



Gas antes disponibles



alojamiento por delante



Información sobre el viaje por delante

señales ferroviarias

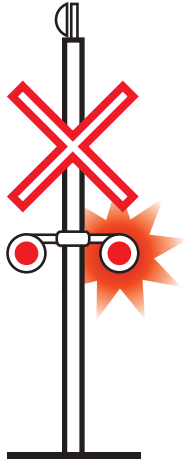
ferrocarriles y carreteras cruces públicos se indican con signos o marcas en el pavimento y también pueden tener dispositivos de advertencia mecánicos o eléctricos para su protección. Ver por ellos y recuerde que debe ceder siempre a los trenes.



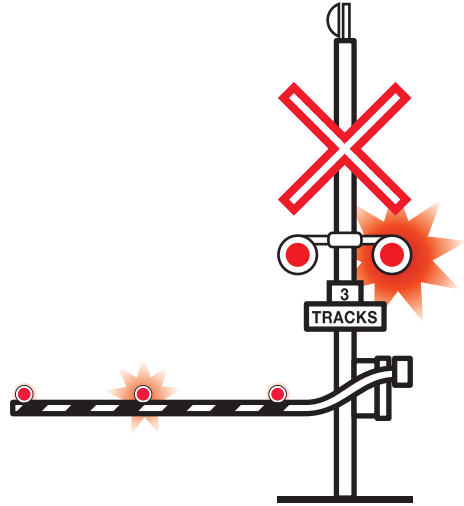
Ferrocarril cruce por delante
- Prepárese para parar



paso a nivel en la carretera de lado por delante - se prepare para parar



Cruce ferroviario - alto, luego proseguir cuando sea seguro



Cruce ferroviario - estancia detuvo hasta que la puerta esté completamente levantado

señales

señales iluminadas son una forma de controlar el flujo de tráfico.

señales de control del carril

señales de control del carril se colocan sobre carriles para indicar cuáles están abiertos para la conducción.



No conduzca en este carril



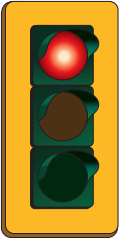
Salir de este carril y en un carril con una flecha verde. Si las señales de control carril más de todos los carriles están parpadeando amarillo, reducir la velocidad y proceder con precaución



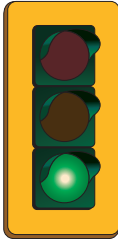
Conducir en este carril

Semáforos

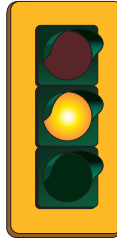
Los semáforos se utilizan para ayudar a organizar el flujo de tráfico. En general, un rojo luz significa "parada", una luz "precaución" amarilla medios y un medio de luz verde "Go". Estas señales pueden tener significados ligeramente diferentes si están destellando o si están en forma de flechas en lugar de círculos. En algunos lugares flechas verdes pueden parpadear; en otros, no.



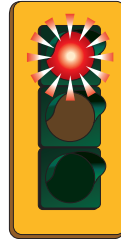
Rojo fijo - parada - después de llegar a una parada completa, se puede girar a la derecha o gire a la izquierda en una calle de un solo sentido a menos que una señal que prohíbe



verde constante - continuar si la intersección está claro



Constante amarilla - abajo y parada lenta antes de la intersección a menos que no se puede detener de forma segura en el tiempo



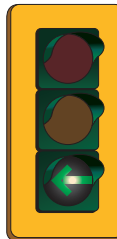
Rojo parpadear - parada, y luego continuar sólo cuando es seguro



Verde intermitente - conductor a pie la luz - ir sólo si la intersección está libre

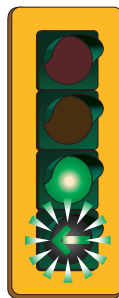
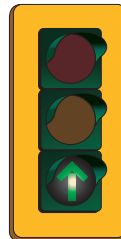


Amarillo intermitente - reduzca la velocidad y proceder con precaución



Flecha verde - a su vez en

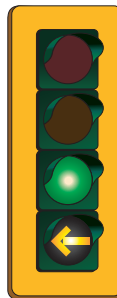
la dirección de la flecha verde - no hay prioridad; ir directamente a través única



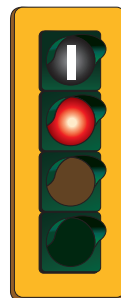
Intermitente flecha verde con una luz verde fija - puede girar en la dirección de la flecha o proceder



Parpadear la flecha verde con una luz roja fija - giro a la izquierda permitió; a través del tráfico debe parar para la luz roja



Flecha amarilla - antelación señal de giro a la izquierda está a punto de cambiar, reducir la velocidad y parada antes de la intersección a menos que no se puede detener de forma segura en el tiempo



señal de prioridad de tránsito - rectangular de color blanco constante de luz - autobuses sólo pueden ir en esta señal

Marcas viales

marcas viales que dan advertencias o indicaciones. Están pintadas en la calzada, bordillos u otras superficies. Es ilegal conducir más recién pintadas, marcas en el pavimento mojado.

Lineas amarillas

Las líneas amarillas dividen el tráfico en movimiento en direcciones opuestas. Si hay una línea amarilla a la izquierda, no habrá tráfico que viene hacia usted en el otro lado de la línea amarilla.



línea de trazos - de paso se permite cuando sea seguro



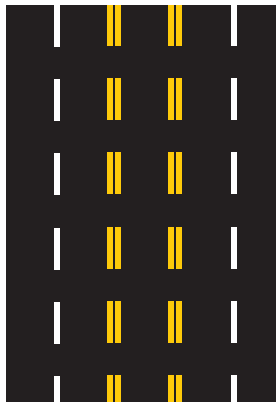
línea quebrada y la línea continua - es posible que pase solamente cuando sea seguro y la línea discontinua está de su lado



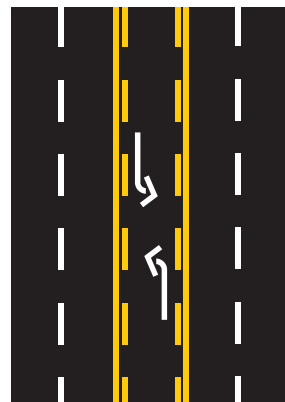
Doble línea continua - hay paso permitido



Sola línea amarilla - paso se permite con mucha precaución



El doble línea amarilla roto - carril es reversible - señal de control de carril mostrará si puede usar este carril



Bidireccional-giro a la izquierda del carril - conductores que viajan en direcciones opuestas comparten este carril para girar a la izquierda - marcas pueden ser invertidas (líneas sólidas dentro de las líneas discontinuas)

líneas blancas

Las líneas blancas se utilizan para carriles separados de tráfico que se mueven en la misma dirección. Las líneas blancas también marcan los pasos de peatones, las posiciones de parada y los hombros derechos de carreteras.



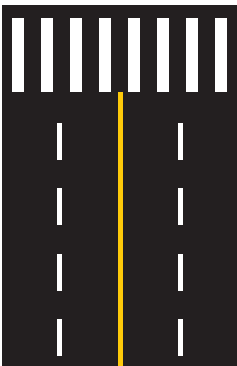
línea continua - no cambiar de carril



Roto la línea - el cambio de carril se permite cuando sea seguro



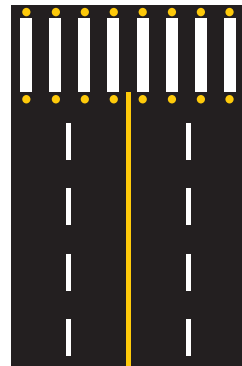
línea de parada - parada antes de esta línea



paso de peatones - parada para los peatones en el cruce de peatones



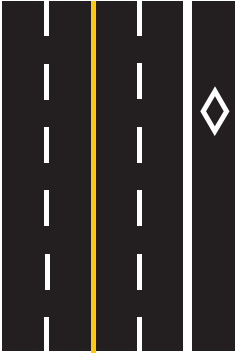
paso de peatones - parada para los peatones en el cruce de peatones



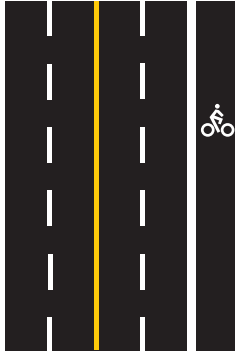
paso de peatones-activado con la iluminación de las luces en el pavimento - parada para los peatones en el cruce de peatones

marcas de los carriles reservados

Estas marcas partieron carriles para VAO, autobuses y bicicletas. carriles HOV están marcados con líneas continuas o discontinuas gruesas y símbolos de diamantes blancos.



Reservados carril - señales o marcas adicionales estado que se permiten vehículos

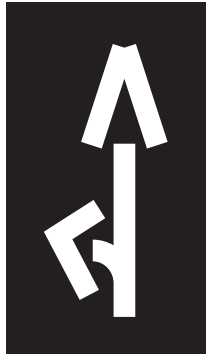


carril bici - para los ciclistas - ciclistas deben viajar en la misma dirección que el tráfico al lado de ellos - el carril está marcado con un esbozo de una bicicleta y, a veces con un diamante

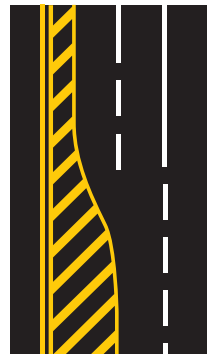
otras marcas



Vehículos en este carril debe girar a la izquierda



Vehículos en este carril deben ir directamente o girar a la izquierda



Pintada isla - Manténgase a la derecha y no conduzca sobre o más allá

en este capítulo

- intersecciones
comprensión
 - señalización
 - tipos de intersecciones
 - deteniéndose en las intersecciones
 - derecho de paso en las intersecciones
- Uso de carriles correctamente
 - qué carril se debe utilizar
 - seguimiento de carril
 - los carriles de giro
 - carriles reservados
 - tirando en un carril
 - paso
 - fusión
 - carretera o autopista entradas y salidas
- cul de sac
- dar la vuelta
- consejos y reglas de estacionamiento

punta de conducir

Tratar una sin marcar T-intersección del mismo modo que cualquier otra intersección no controlada.

Capítulo 3, signos, señales y marcas viales, que dio algo de información acerca de los signos más comunes, señales y marcas viales se pueden ver durante la conducción. En este capítulo se le da la información que necesita para ayudarlo a conducir con seguridad en las intersecciones, carriles de uso correcta y aparcar legalmente.

intersecciones comprensión

Las intersecciones son lugares en los que un número de usuarios de las vías se cruzan. A menudo hay una gran cantidad de actividad en las intersecciones, por lo que es importante estar alerta.

Recuerde que los demás usuarios de la carretera pueden ser de prisa, y lo desea, puede moverse en el mismo espacio que usted está pensando en mudarse a.

Señalización

Las señales son importantes - que permiten otro tipo de tráfico sabe lo que se viene a hacer. La señal cuando se está preparando para:

- gire a la izquierda o la derecha
- cambiar carriles
- parque
- avanzar hacia, o desde, el lado de la carretera.

Tipos de intersecciones

intersecciones controladas

Una intersección controlada es aquella que tiene señales o semáforos que le dice qué hacer. Para conducir con seguridad en estas intersecciones, lo que necesita saber cuáles son las señales y signos significan, y también las reglas de derecho de vía. Pero siempre tener cuidado. Otros conductores pueden no estar prestando atención a los signos y señales.

intersecciones no controladas

intersecciones no controladas no presentan signos ni semáforos. Normalmente se encuentran en las zonas donde no hay mucho tráfico. Sin embargo, pueden ser lugares peligrosos porque los conductores no podría estar esperando tráfico cruzado o peatones.

A medida que se acerca, frenar y mirar hacia fuera para otros usuarios de la carretera. Explorar la intersección de izquierda a derecha. Si otro vehículo ha llegado a la intersección antes, reducir la velocidad y el rendimiento. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo a la derecha.

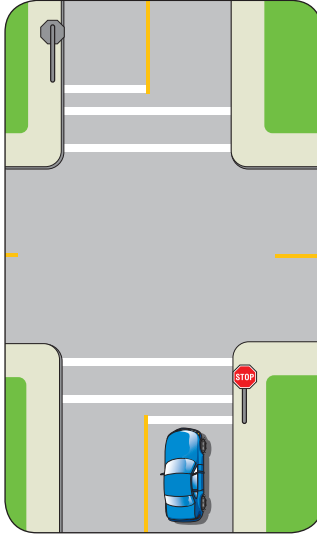
punta de conducir

Si una persona de control de tráfico está dirigiendo el tráfico, debe seguir las instrucciones de esa persona.

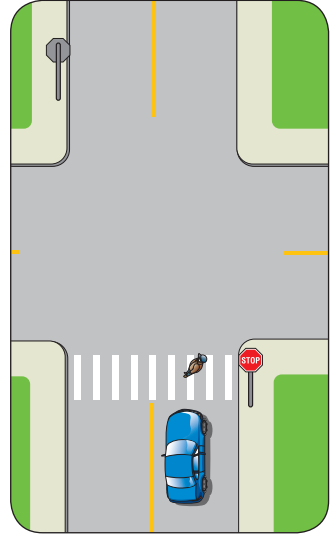
Tenga cuidado cuando se quiere girar a la izquierda, donde el resto del tráfico se acerca desde la dirección opuesta. Que pase el tráfico que se encuentra en o cerca de la intersección. Si tiene la intención de ir directamente a través y un vehículo ya se encuentra en la intersección girando a la izquierda, debe ceder.

Al detenerse en intersecciones

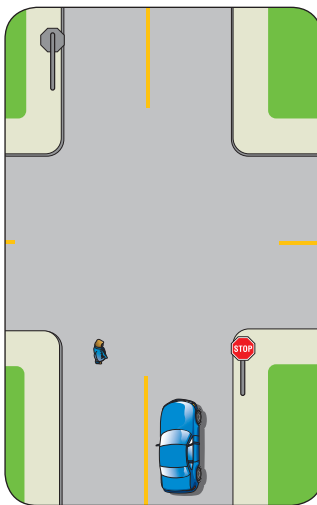
Hay reglas acerca de dónde colocar su vehículo cuando usted tiene que parar en una intersección.



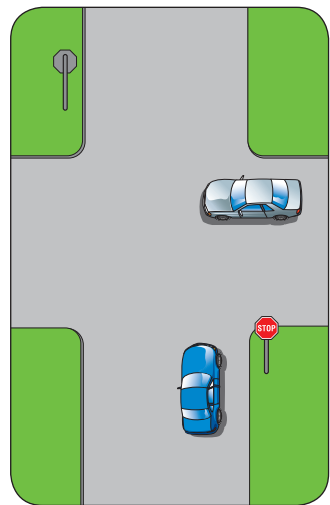
Si hay una línea de parada, parada justo antes de la línea.



Si hay un cruce de peatones, pero hay línea de pare, pare justo antes del cruce de peatones.



Si hay un cruce de peatones no marcado, detener, donde lo haría si hubiera un cruce peatonal marcado.



Donde no hay una línea de parada, sin paso de peatones y no hay acera, detenerse justo antes de entrar a la intersección.

Derecho de paso en las intersecciones

Derecho de vía reglas determinan quién debe ceder cuando más de un usuario de la vía quiere moverse en el mismo espacio. Es importante conocer estas reglas, ya que mantener el tráfico en movimiento de una manera ordenada. Pero recuerda que no siempre puede contar con la otra persona a seguir las reglas. E incluso si usted tiene la RightOf vías, sigue siendo su responsabilidad de hacer todo lo posible para evitar un choque.

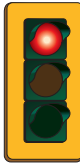
punta de conducir

A veces los semáforos dejan de funcionar correctamente. Las luces pueden salir, o las cuatro luces se empiezan a parpadear. El tratamiento de la intersección como una parada de cuatro vías si esto sucede.

Para obtener información sobre las reglas de derecho de paso a los pasos de peatones y cruces de ferrocarril, véase **capítulo 6, compartir el camino**.

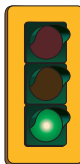
Intersecciones controladas por semáforos

La mayoría de la gente sabe que tiene el derecho de paso en las intersecciones controladas por semáforos, pero ellos no pueden entender cómo responder correctamente a estas luces. Éstos son algunos consejos que le ayudarán a mantenerse a salvo en las intersecciones:



luz roja fija - unos medios rojos de luz que se debe llegar a una parada completa. Debe esperar a que la luz cambie a verde antes de ir hacia adelante.

Después de haber detenido y se aseguró la intersección está libre de todos los vehículos, ciclistas y peatones, puede girar a la derecha oa la izquierda en una calle de sentido único. Observe si hay señales que prohíben de hacer estas enciende una luz roja.



luz verde fija - medios verdes van solamente si la intersección está clara, y es seguro hacerlo.

- rancio luz verde - una luz verde rancio es uno que ha sido verde durante mucho tiempo, y está a punto se vuelven amarillas. Si no ve el turno de color verde claro, entonces puede ser rancio. Buscar pistas adicionales:
 - hay una gran cantidad de coches alineados en la calle transversal a la espera de la luz para el cambio?
 - en muchas áreas, la señal de paso de peatones cambiará de una figura blanca a un lado de naranja justo antes de que el semáforo se ponga amarillo o mostrará cómo los segundos restantes antes de que el semáforo cambie.
- punto de no retorno - a medida que se acerca a una luz verde rancio - teniendo en cuenta la velocidad, las condiciones de la carretera y el tráfico detrás de usted - decidir sobre un punto en el que ya no será capaz de detener de forma segura. Esto a veces se llama el punto de no retorno. Al llegar a este punto, seguir adelante incluso si la luz cambia a amarillo. Es necesario juzgar con precisión por lo que no estará en la intersección cuando los giros luz roja.

punta de conducir

Si no ve el turno de color verde claro, entonces puede ser rancio. Debe estar preparado para detenerse.

punta de conducir

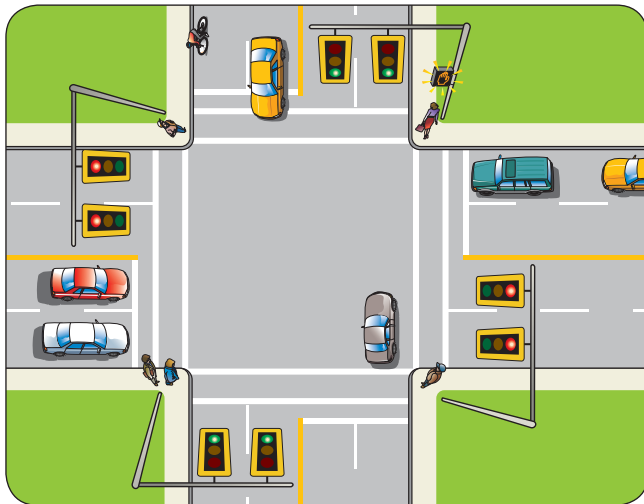
Es ilegal hacer copias de seguridad en una intersección o en un paso de peatones.

- luz verde fresca - una luz verde fresco es el que acaba de cumplir verde. No se mueva hacia adelante hasta que haya explorado la intersección para asegurarse de que está claro.
- haciendo un giro a la izquierda en una luz verde fija - cuando usted está haciendo un giro a la izquierda, debe ceder al tráfico en sentido contrario y esperar a que haya un hueco antes de encender.



la luz amarilla fija - amarillo significa que la señal está a punto de cambiar a rojo. Debe detenerse antes de entrar a la intersección a menos que no se puede detener de forma segura en el tiempo.

A veces los conductores de pánico si se encuentran en una intersección de espera para hacer un giro a la izquierda y los giros de luz amarilla. En esta situación, recuerde que usted está legalmente autorizado para completar su turno. Pero ten cuidado para otros vehículos, especialmente los conductores vienen de frente tratando de vencer a la luz roja.



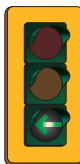
¿Cuáles son las pistas que le indiquen que la luz verde está rancio?



Una luz verde intermitente - reloj para los peatones, que pueden activar el semáforo para peatones con el cambio a amarillo y luego a rojo. Incluso si el semáforo de peatones no se activa, el tráfico en la calle lateral se enfrenta a una señal de stop, y puede estar esperando para entrar en la intersección cuando es claro y seguro hacerlo.

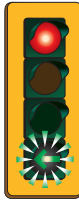
señales de giro a la izquierda

Algunas intersecciones tienen luces direccionales con flechas verdes, o carriles designados controlados por su propio conjunto de semáforos, para que pueda girar a la izquierda. Estos se llaman giros protegidas. Mientras se muestra la flecha verde, que está protegido del tráfico de paso - se enfrentan a una luz roja.



señal izquierda separada - algunas intersecciones han designado leftturn carriles controlados por su propio conjunto de semáforos. Una flecha verde en la parte inferior de un conjunto separado de los semáforos le dirá cuándo debe girar a la izquierda. El tráfico en los carriles de giro a la derecha de paso directo y será detenido por una luz roja en un conjunto diferente de las luces.

Una vez que la flecha verde se ha vuelto de color amarillo, se debe parar y esperar a la siguiente flecha verde antes de girar.



señal izquierda en los semáforos regulares - otras intersecciones han carriles que no son controlados por un conjunto separado de semáforos giro a la izquierda. Aquí la flecha verde avance se encuentra en la parte inferior de los semáforos regulares.

La flecha verde intermitente le permite girar a la izquierda. A través del tráfico se enfrenta a una luz roja.

Una vez que la flecha verde se ha apagado, y sólo la luz verde del semáforo normal está encendido, es posible que aún girar a la izquierda. Pero debe ceder el derecho de paso a los peatones y al tráfico que se aproxima. A veces, estas anticipadas flechas verdes operan sólo durante las horas de mayor tráfico.



luces rojas - unos medios de parpadear la luz roja que se debe llegar a una parada completa. Después de detener, es posible que se mueve en la intersección cuando es claro y seguro hacerlo.

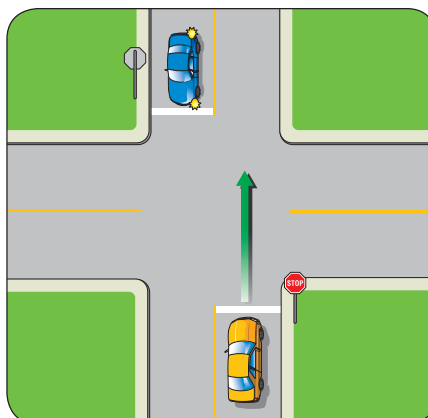
Intersecciones controladas por señales de parada

Una señal de stop siempre significa que se debe llegar a una parada completa. Una vez que haya dejado, comprobar la intersección con cuidado. Ya sea que vaya o de espera depende del tipo de intersección y el otro tráfico a su alrededor.



Bidireccionales paradas - si se cruzan dos calles y sólo una de las calles tiene señales de alto, entonces la otra calle es una por la calle. El tráfico en la calle a través tiene el derecho de vía. Si usted es detenido en uno de estos tipos de intersecciones, espere hasta que haya un espacio de seguridad antes de pasar por o girar. Si dos vehículos se detienen en una parada de dos vías y uno de los impulsores quiere girar a la izquierda, este conductor debe ceder el derecho de paso al otro vehículo. La única excepción es si el vehículo izquierda girando ya está en la intersección y ha comenzado a hacer la vuelta. En este caso, el otro vehículo debe ceder.

Estos conductores llegaron a esta parada en ambos sentidos al mismo tiempo. El conductor del coche azul quiere girar a la izquierda. El conductor del coche amarillo quiere seguir recto. Quién debe ceder?



punta de conducir

Si hay alguna duda sobre quién tiene el derecho de paso, o si hay alguna posibilidad de un accidente, es siempre mejor ceder el derecho de vía a la otra persona.

de cuatro vías paradas - cuando hay señales de alto en todas las esquinas:

- El primer vehículo para llegar a la intersección y llegar a una parada completa debe ir primero.
- Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el de la derecha debería ir primero.
- Si dos vehículos se enfrentan entre sí y han llegado a la intersección más o menos al mismo tiempo, el que está haciendo un giro a la izquierda debe ceder a la que va directamente a través.

Intersecciones controladas por señales de rendimiento

Un medio Muestra de producción que hay que dejar que el tráfico en la carretera a través tienen el derecho de vía. Usted puede entrar en la intersección sin parar si no hay peatones, ciclistas o vehículos en la carretera a través. Sin embargo, debe reducir la velocidad (y parar si es necesario) y esperar a que haya un hueco si hay tráfico en la carretera a través.



glorietas y rotondas

Estos se encuentran en algunas áreas para ayudar a conseguir tráfico a través de una intersección con seguridad sin parar necesariamente el flujo del tráfico.

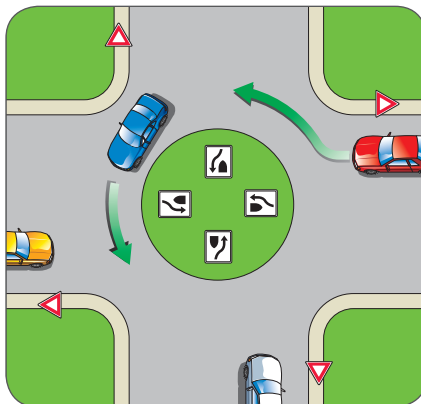


Las rotondas

Las rotondas se encuentran sobre todo en los barrios residenciales. Cuando se utiliza un círculo de tráfico:

- Reducir la velocidad al acercarse al círculo.
- Obedecer a cualquier señal de control de tráfico enviados, como señales de "stop" "Rendimiento" o. Si no hay señales de control de tráfico, lo tratan como una intersección no controlada.
- Ceder el paso a todo el tráfico en la rotonda. Si otro vehículo llega a la rotonda, al mismo tiempo que lo hace, ceder el paso al vehículo a su derecha.
- Dé la vuelta a la rotonda a la derecha (es decir, en sentido antihorario).

Usted debe girar a la derecha para entrar en una rotonda ya la derecha de nuevo para salir de él. Ceder el paso a los vehículos que ya están en la rotonda. Si otro vehículo llega a la rotonda, al mismo tiempo que lo hace, ceder el paso al vehículo a su derecha.



punta de conducir

Los vehículos de emergencia que muestra las luces intermitentes y sirenas siempre tiene el derecho de vía. Si un vehículo de emergencia se aproxima, evitar el bloqueo de una rotonda o glorieta. Parada para el vehículo de emergencia antes de entrar o salir de la rotonda o glorieta y luego se detiene para permitir que el vehículo de emergencia a pasar.

rotondas

Las rotondas son generalmente más grandes que las rotondas. Algunos rotondas tienen más de un carril. señales y marcas de uso de carriles se pueden mostrar en los enfoques para mostrar dónde se puede ir en cada carril cuando se encuentra en la rotonda.

Asegúrese de que sabe dónde quiere ir - y está en el carril adecuado para llegar allí - antes de entrar en una rotonda. Rotondas tienen a menudo un delantal camión alrededor de la isla central para ayudar a los vehículos grandes reciben a través de la rotonda.

Cuando se utiliza una rotonda:

- Saber dónde quiere ir antes de entrar en una rotonda, y entrar en el carril correcto. signos de uso de carriles o marcas viales le mostrará qué carril debe usar. Si quiere girar a la izquierda, asegúrese de que está en el carril izquierdo. Si quiere girar a la derecha, utilice el carril de la derecha. Si desea ir directamente, puede utilizar ya sea la izquierda o carril de la derecha.
- Reducir la velocidad al acercarse a la rotonda.
- Ceda el paso a los peatones que pueden cruzar o punto de cruzar en el paso de peatones situado antes de la rotonda.
- Ceder el paso a todo el tráfico que ya están en la rotonda.
- Ir alrededor de la rotonda en sentido contrario a las agujas del reloj. No cambie de carril en una rotonda.
- No viajar junto a vehículos grandes como camiones y autobuses en rotondas. Ellos pueden necesitar más de su carril para pasar por la rotonda.
- Si ha introducido la rotonda por el carril izquierdo, permanecer en ese carril. O se puede ir directamente o girar a la izquierda a partir de ese carril.
- Señal de "derecho" antes de salir.

Al salir de la rotonda, estar preparado para ceder el paso a los peatones que puedan estar en el paso de peatones en el que está saliendo.

desaceleración cuando acercarse a una rotonda y rendimiento al tráfico que ya en ella. Mantenerse en el mismo carril que se acercaron a la rotonda de.



Esta señal advierte de mantenerse alejado de los vehículos grandes como camiones y autobuses en una rotonda.



En el ejemplo anterior, el coche rojo ha entrado en la rotonda del sur en el carril de la derecha después de ceder a los vehículos en la rotonda. El conductor puede apartarse ni a la derecha en la salida hacia el este o seguir recto y tomar la salida norte. El coche azul entró desde el sur en el carril izquierdo, y se ha fusionado en el carril de la izquierda en la rotonda. Debido a que el coche azul entrado desde el carril de la izquierda, el conductor no puede girar inmediatamente a la derecha en la primera salida (este), pero puede tomar el norte o el oeste de salida.

La combinación de tractor-remolque entró en la rotonda desde el este en el carril de la izquierda y el conductor va a tomar la salida sur. Tenga en cuenta que debido a la longitud de la combinación, el remolque está en parte en el carril de la derecha, y la combinación será saliendo en el carril derecho.

El conductor del coche verde debe ceder al tractor-remolque que ya está en la rotonda.

Entrar a una calle

Cuando usted está tirando de un camino, callejón o estacionamiento en una carretera, detenerse antes de la acera o zona donde los peatones pueden ser caminar. A continuación, tire con cuidado, dando al tráfico en la carretera y en espera de una brecha de seguridad.

Uso de carriles correctamente

En el último capítulo, usted aprendió acerca de los signos, señales y marcas en el pavimento que identifican el carril que se puede conducir en. Esta sección contiene más información sobre qué carriles a utilizar y cómo utilizarlos.

Qué carril se debe utilizar?



Elija el carril que le da la mejor visión y le permite ir a donde quiere ir. En una carretera de varios carriles, debe viajar en uno de los carriles de la derecha. Esto es especialmente importante si se circula más despacio que otros vehículos o si los signos dirigen a mantener fuera del carril de la izquierda. El hecho de que usted está conduciendo al límite de velocidad no significa que usted debe conducir continuamente en el carril izquierdo. Esto puede causar que otros conductores tratan de pasar por la derecha, que puede no ser tan seguro como que pasa a la izquierda.



Cuando estás en una autopista con más de dos carriles en cada dirección, se debe conducir en el carril central o de un carril de la derecha. Esto deja el carril de la izquierda para el tráfico de mayor velocidad y los vehículos que pasan.

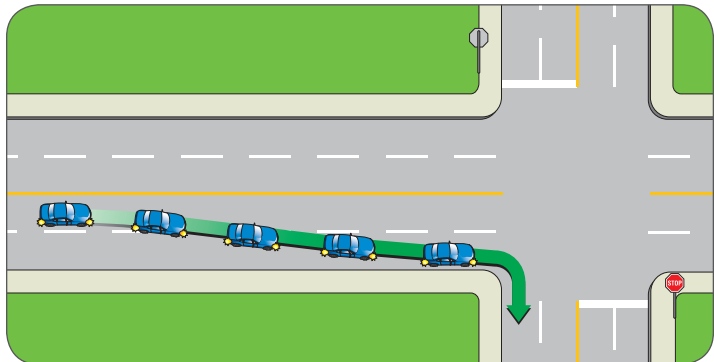
seguimiento de carril

Antes de tomar una curva, lo que necesita para obtener su vehículo en el carril correcto. Luego hay que terminar en el carril correcto cuando complete su turno. A veces se denomina seguimiento de carril.

giros a la derecha

Estas ilustraciones muestran el seguimiento de carril cuando estás haciendo un giro a la derecha.

Para girar a la derecha, mover el coche en el carril derecho y girar en el carril derecho de la calle transversal. En algunas intersecciones, señalización horizontal le permiten girar a la derecha desde un carril central.

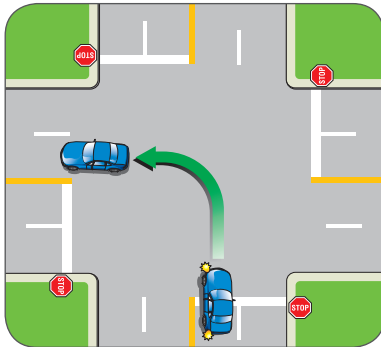


Algunas intersecciones tienen carriles especiales para vehículos de rendimiento girando a la derecha. Para hacer un giro a la derecha, se mueven en este carril y esperar hasta que haya una interrupción en el tráfico para completar su turno.

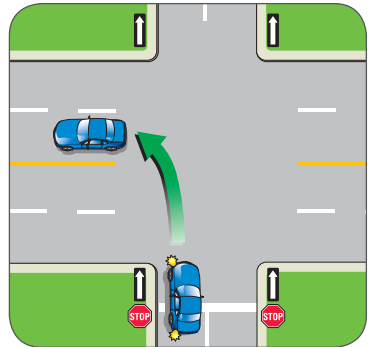


giros a la izquierda

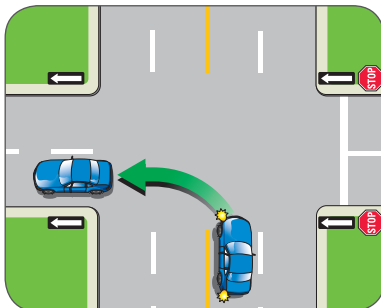
Para girar a la izquierda, a veces es difícil de averiguar en qué carril se convierta en. Estas ilustraciones que muestran el seguimiento de carril correcto para diferentes tipos de carreteras.



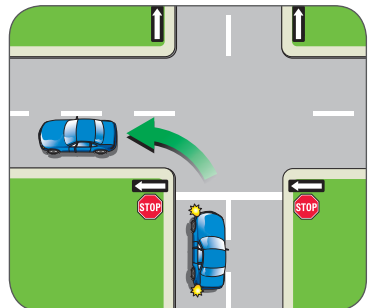
Girando a la izquierda de una carretera de doble sentido a una carretera de dos vías: mover su vehículo en el carril central y la unidad en un arco suave en el carril central de la calle transversal.



Girando a la izquierda de una sola vía en una carretera de dos vías: a su vez desde el carril de la izquierda en el carril central.



Girando a la izquierda de una de dos vías en un camino de una sola vía: a su vez desde el carril central en el carril izquierdo.

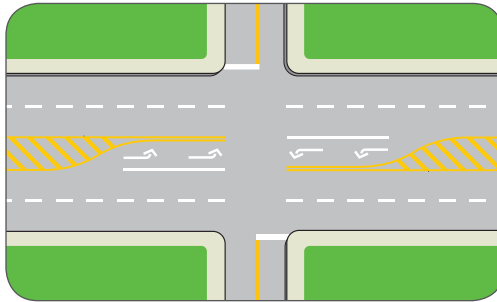


Girando a la izquierda de una sola vía en un camino de una sola vía: vuelta desde el carril izquierdo en el carril izquierdo.

carriles de giro

Algunas carreteras tienen carriles especiales para torneado. Al acercarse a una intersección, siempre verifique los signos y marcas en el pavimento para asegurarse de que está en el carril correcto para encender o para ir directamente a través.

carriles de giro permiten esperar un espacio seguro sin detener los vehículos que viajan directamente a través. Usar el carril con las flechas sólo si está girando a la izquierda.



múltiples carriles de giro



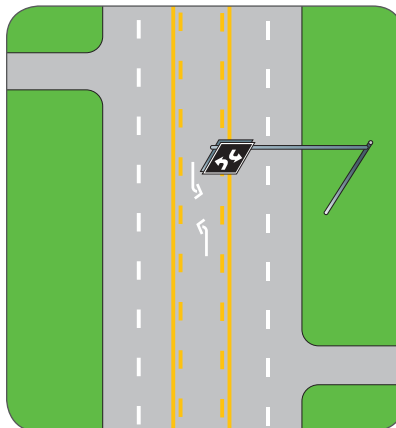
En las intersecciones grandes y complejas, puede haber más de un carril de derecha o de la izquierda. Fíjense bien en las marcas en el pavimento, señales de carriles de uso y señales. Ellos le dirán qué hacer. Por ejemplo, la señal se muestra en la columna de la izquierda indica que tanto el carril de la izquierda y el carril de al lado que se utilizan para giros a la izquierda. Si usted está dando vuelta desde el carril de la izquierda, girar hacia el carril izquierdo far-. Si usted está dando vuelta desde el carril junto a él, a su vez en el carril de al lado del carril de la izquierda.

Dos vías de carriles de giro a la izquierda



De dos vías carriles de giro a la izquierda dan dejaron de girar los vehículos procedentes de cualquier dirección la oportunidad de cambiar sin interrumpir el tráfico. Pueden ser muy útil para girar a la izquierda en el medio de un bloque, como se convierte en un camino de entrada. Cuando vea uno de estos carriles, recuerde que los vehículos que vienen desde la otra dirección también utilizan este carril para girar a la izquierda.

Los conductores de los dos sentidos comparten este carril central cuando quieren girar a la izquierda. Asegúrese de que hay suficiente espacio antes de entrar en este carril. Recuerde que para ver los vehículos que vienen en sentido contrario.



Gira en el medio de un bloque

La mayoría de los conductores esperan que otros vehículos se convierten en una intersección. A veces es posible que desee girar a la izquierda en el medio de un bloque

- por ejemplo, en un camino de entrada. Puede girar a la izquierda - incluyendo girando a la izquierda sobre un sólido doble línea amarilla - **Si hacer esto con cuidado y de forma segura y no impidan el resto del tráfico, y no hay señales que prohíben este tipo de giros.**

Las vueltas en U



Si encuentra que va en la dirección equivocada, puede tener la tentación de hacer un cambio de sentido. Las vueltas en U son a menudo arriesgadas. Son ilegales:

- si interfieren con el resto del tráfico
- en una curva
- sobre o cerca de la cima de una colina, en el que no puede ser visto por el resto del tráfico a menos de 150 metros
- donde una señal prohíbe los giros en U
- en una intersección donde hay un semáforo
- en un distrito de negocios, excepto en una intersección donde no hay semáforo
- donde un ordenanza municipal se podrá realizar un cambio de sentido. Cuando tenga que decidir si va a hacer un cambio de sentido, pensar en algunas alternativas, como conducir alrededor de la manzana o de continuar hacia un camino lateral donde se puede activar de forma más segura.

carriles reservados

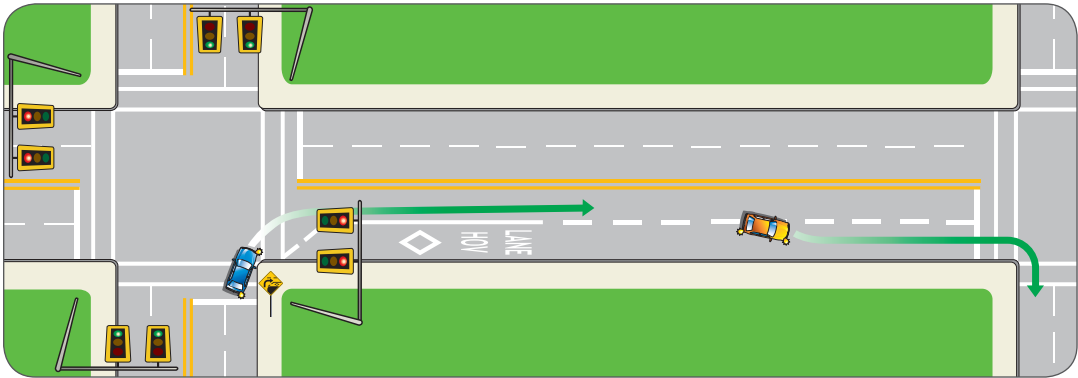


En algunas partes de BC, algunas vías de circulación están reservados para diferentes tipos de vehículos. Vehículos de alta ocupación (HOV) y los carriles bus ayudan a mover más gente en menos vehículos. Los carriles para bicicletas están reservados para los ciclistas.

Alta de vehículos de ocupación (HOV)

Los carriles HOV están reservados para autobuses y vehículos de viaje compartido. Motocicletas, bicicletas y taxis también pueden utilizar estos carriles en algunas carreteras. En las autopistas y carreteras principales, carriles HOV están al lado o bien la mediana o el hombro de la calzada. En las calles, carriles HOV son por lo general directamente al lado de la acera. carriles HOV La mayoría funcionan 24 horas al día, pero algunos sólo están en funcionamiento en momentos de máxima afluencia. Compruebe las señales de tráfico con cuidado. Ellos le dirán donde los carriles comienzan y terminan, cuando están en funcionamiento, y el número mínimo de personas que deben estar en el vehículo.

Si su vehículo está llevando a suficientes personas para los viajes en el carril HOV, o si hay que cruzar un carril HOV a su vez, entrar en el carril con cuidado. El tráfico en estos carriles veces viaja más rápido que el tráfico regular. Asegúrese de que hay suficiente espacio para que usted pueda entrar con seguridad. Entrar y salir donde hay líneas discontinuas para indicar un punto de cruce.



El conductor del coche azul ha visto la señal de advertencia que indica que hay un carril reservado en la calle el conductor desea girar. El conductor debe girar en el carril de al lado del carril reservado, a menos que estén autorizados a conducir en el carril reservado y desean conducir en ella.

Para apagar la derecha de una calle con un carril reservado, cambiar de carril en el carril reservado cuando lo permita y cuando sea seguro.

Carriles de autobús



Usted reconocerá un carril bus por una señal de que tiene un símbolo de diamante y una foto de un autobús. Sólo los autobuses y los ciclistas a veces se les permite viajar en los carriles marcados con este signo. Camionetas (vehículos con seis o más ocupantes) también puede viajar en el carril bus si un "Camioneta Permitido" ficha se muestra debajo de la señal de carril bus.

punta de conducir

No olvide señalar con bastante antelación y díe a todos los ciclistas siempre se debe cruzar un carril bici.

Los carriles para bicicletas

Los carriles para bicicletas están reservados para los ciclistas. A veces tendrá que cruzar un carril bici a girar a la derecha, o para tirar a un lado de la carretera. Tenga mucho cuidado al hacer esto. Las reglas para los carriles para bicicletas son:

- no conduzca, parada o aparcarse en un carril bici.
- sólo se puede cruzar un carril bici si la línea blanca se rompe o se convierta en o fuera de un camino de entrada.

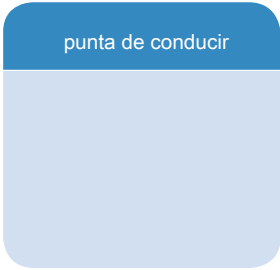
punta de conducir

No cambie de carril en una intersección. Se podría confundir a otros conductores y causar un accidente.

Entrando en un carril

Cada vez que entre un carril, ya sea que esté de ponerse en circulación o cambiar de carril, los vehículos en el carril que está moviendo en el derecho de vía. Cuando se tire fuera de la carretera en un carril de tráfico, es necesario asegurarse de que no está cortando

fuera nadie. Vigilar cuidadosamente los más pequeños de tráfico - bicicletas y motocicletas - que puede estar acercándose más rápido de lo que piensa. La misma regla se aplica cuando se está pensando en cambiar de carril. Asegúrese de que hay un espacio suficientemente grande de manera que cuando se tire delante de otro vehículo, que el conductor no tiene que reducir la velocidad para evitar chocar con usted. Legalmente, debe indicar al cambiar de carril.



Paso

Pasando requiere moverse a otro carril - a veces un carril de tráfico que se acerca - y luego volver a su carril original. Recuerde, si usted moverse en el carril de otro vehículo, el vehículo tiene el derecho de vía. No importa si se trata de un coche, una moto o una bicicleta. Otro tráfico no debería tener que cambiar de dirección o frenar para usted.

Si usted está planeando pasar, asegúrese de que puede hacerlo de manera segura y legal:

- Pasar por la derecha sólo en una carretera que tiene dos o más carriles, o si un conductor está girando a la izquierda por delante. No utilice el hombro a pasar.
- Pasar por la izquierda sólo cuando sea seguro hacerlo y marcas del carril permite.
- Mantenerse dentro de los límites de velocidad al pasar.
- Asegúrese de saber si las marcas en el pavimento le permiten pasar. Ver **Capítulo 3, señales, señales y marcas viales, para más información.**

a su carril por ralentizar y hacer espacio.

ilegal. Ayudar al otro conductor a volver

está tratando de pasar a usted - es

No aumente la velocidad que alguien

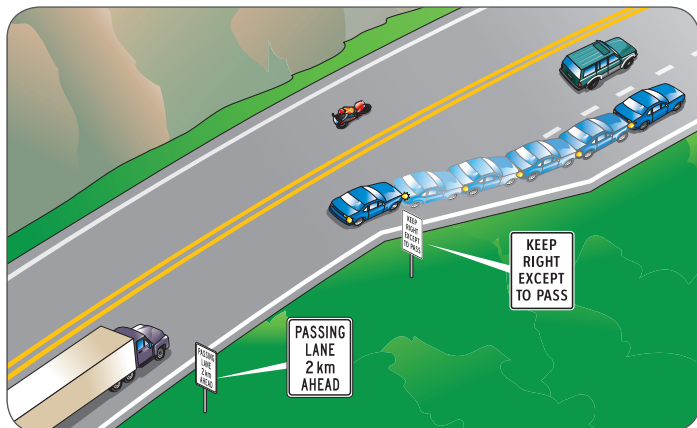
la derecha a menos que está de paso.

siguiente línea de pase. Manténgase a

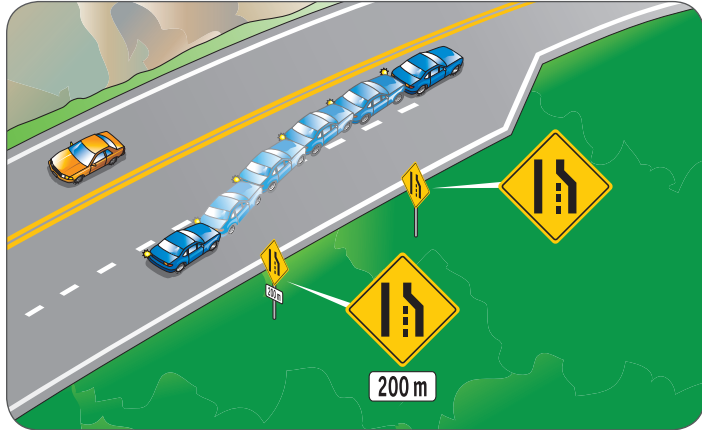
Una señal le dirá hasta qué punto es a la

líneas de pase

Algunas carreteras tienen carriles especiales que pasan. Estos carriles permiten mover los vehículos más lentos en el carril derecho de manera más rápida los vehículos pueden pasar con seguridad en el carril izquierdo.



Una señal le dirá cuando el carril de paso está por terminar. Vehículos en el carril derecho y el carril de paso deben fusionarse antes de finalizar el carril de adelantamiento.



La fusión de



Este signo dice que el carril de la derecha va a terminar pronto. Si usted está conduciendo en un carril que termina más adelante, tiene que cambiar de carril. Ajuste su velocidad, manteniéndose dentro de los límites de velocidad, y esperar a que haya un hueco en el otro carril.

Si está conduciendo al lado de un carril que termina más adelante, ayuda el tráfico fusión mediante el ajuste de la velocidad o cambiar de carril.

Carretera o autopista entradas y salidas

Estos carriles están diseñados para ayudarle a entrar y salir de la autopista con seguridad.

¡advertencia!

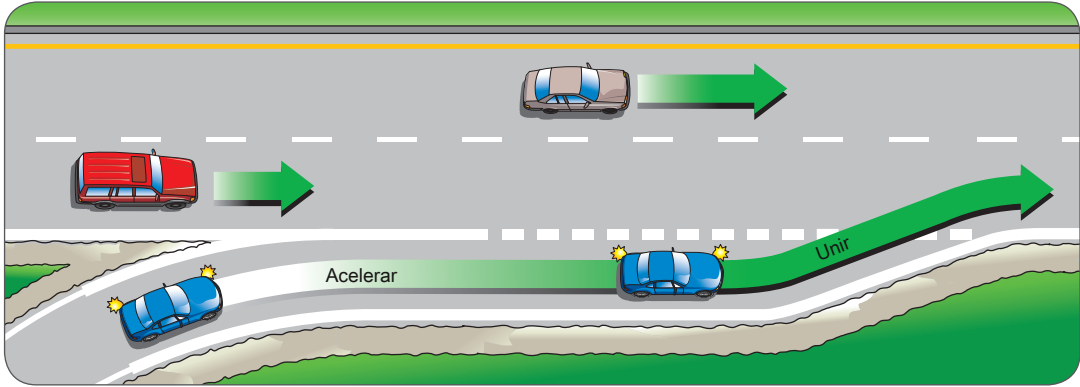
Evitar detenerse en el carril de aceleración o área de enlace. Podría correr el riesgo de ser chocado por detrás.

Entrada

La entrada consiste en una rampa de entrada, un carril de aceleración y una zona de fusión. Algunas entradas de autopista tienen medidores de rampa

- un semáforo que controla el tráfico de entrar en la autopista, restringiendo el número de vehículos que pueden proceder a lo largo de la rampa de entrada.

- Mientras que usted está en la rampa de entrada, escanear el tráfico de la autopista por un espacio de seguridad.
- El carril de aceleración se divide del resto de la calzada por una línea blanca sólida. Utilizar este carril para que coincida con la velocidad a la velocidad del tráfico en la autopista.
- El área de enlace está separado de la carretera por una línea blanca rota. Utilice esta área para encontrar un espacio seguro para fusionarse con tráfico de la autopista. Tenga en cuenta que no se permite el ciclismo en algunas autopistas, así que ten cuidado de no cortar delante de un ciclista.

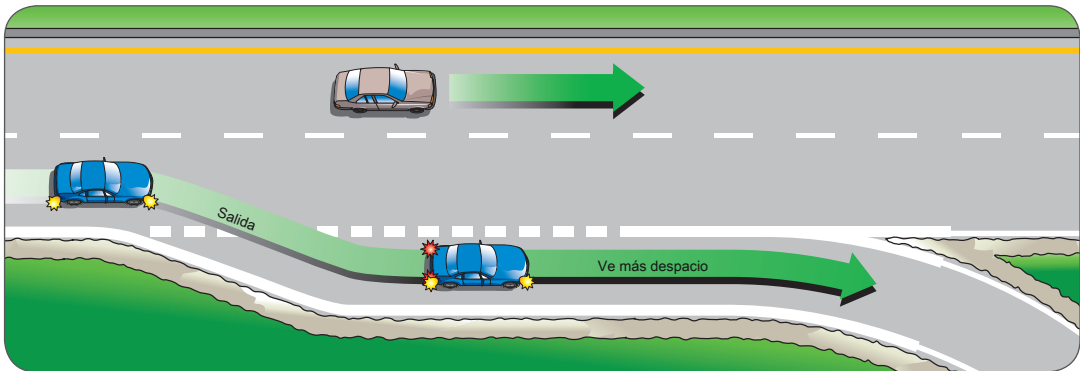


Una entrada de autopista le da una distancia corta para que coincida con su velocidad a los vehículos que ya están en la carretera. Observar el tráfico de la autopista, asegúrese de que tiene un espacio que es seguro para entrar, la señal de su intención y luego pasar al tráfico.

Salida

El carril de salida le permite moverse fuera de la autopista y reducir su velocidad.

La mayoría de las salidas de la autopista están contados. Antes de iniciar el viaje, comprobar un mapa para ver cuál es la salida que tendrá que tomar. De esa manera usted puede pasar al carril de la derecha en un montón de tiempo para la salida.



La señal de su intención de apagar la carretera, manteniendo su velocidad hasta que entre en el carril de salida. A continuación, reduzca la velocidad gradualmente mientras se prepara para entrar en caminos con límites de velocidad más bajos.

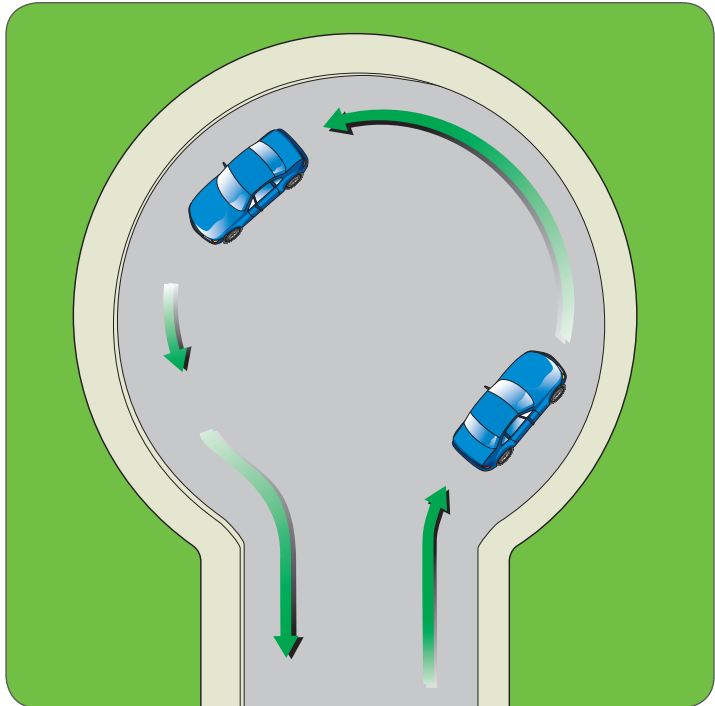
Estrategias: cortesía de la autopista

Cuando se circula por el carril derecho de una autopista, otros conductores pueden tratar de fusionarse desde un carril de entrada. No siempre es fácil para ellos encontrar un espacio seguro. Utilice estos consejos para ayudarles a fusionarse con seguridad:

- detenerse en el carril izquierdo (si es seguro) para dar a la habitación para incorporarse a la autopista
- ajustar su velocidad para permitir una gran brecha suficiente para que se muevan con seguridad en.

Cul de sac

Un callejón sin salida es una calle que está cerrada en un extremo. La mayoría de los sacos cul-de-sac están diseñados de manera que puede girar alrededor de su coche sin necesidad de realizar copias de seguridad. Reducir la velocidad y manténgase a la derecha. La mayoría de callejón sin sacos están en zonas residenciales, así que ten cuidado de los niños que juegan, los vehículos que salen de las calzadas y otros peligros.



Un callejón sin salida.

Dar la vuelta

A veces se puede dar la vuelta al hacer una serie de vueltas en las intersecciones o girando en un callejón sin salida. También puede ser capaz de hacer un cambio de sentido o de un giro de dos puntos o una vuelta de tres puntos. A su vez de dos puntos se realiza parando cerca del lado de la carretera, el respaldo en un camino de entrada y luego girando a la calle de proceder en la dirección opuesta.

Una vuelta de tres puntos se realiza haciendo un giro brusco a la izquierda en el medio de una manzana, y deteniéndose justo antes de la acera. Para completar la vuelta de tres puntos, una copia de seguridad a la derecha y luego proceder a conducir por la calle en la dirección opuesta. Para ambos turnos de dos y de tres puntos, es necesario asegurarse de que es claro y seguro y que no hay ningún otro tráfico cercano.

punta de conducir

Cuando se estacione en un establo, por lo general es más segura con espaldas en lo que no tendrá que volver atrás. Mejor aún, si hay dos puestos de revestimiento vacíos con ninguna barrera entre ellos, a través de una unidad a la siguiente para que su vehículo está mirando hacia adelante. Al estacionar cuesta arriba al lado de una acera o bordillo montable rodadura, gire las ruedas hacia la derecha. Este tipo de acera no es lo suficientemente alto para detener el vehículo de nuevo en el tránsito rodado.

consejos y reglas de estacionamiento

Park, donde es seguro y legal. Signos, marcas de bordillos y el sentido común le dirá si está permitido aparcar. Usted debe aparcar donde no está bloqueando el tráfico y donde otros se puede ver claramente. Si se estaciona donde se debe no, usted podría ser un peligro para los demás, puede recibir una multa o su vehículo podría ser remolcado. Es ilegal parque:

- en una acera o bulevar
- frente a la entrada a cualquier calzada, carril de vuelta o intersección
- dentro de los cinco metros de una boca de incendios (medida desde el punto en la acera junto a la boca de riego)
- dentro de los seis metros de un cruce o intersección
- dentro de los seis metros de una señal de stop o semáforo
- dentro de los 15 metros de la vía más cercana de un paso a nivel
- en un carril para bicicletas
- en un puente o en un túnel de carretera
- donde su vehículo obstruye la visibilidad de una señal de tráfico
- donde una señal de tráfico prohíbe el aparcamiento, o en la acera está pintada de amarillo o rojo
- en un espacio para las personas con discapacidad a menos que mostrar un permiso de estacionamiento para personas discapacitadas en su parabrisas y su vehículo está llevando a una persona con una discapacidad. Parque paralelo hacia y dentro de 30 centímetros (un pie) de la acera. Si está estacionado en una colina, gire las ruedas para mantener su vehículo rueda hacia el tráfico. Girar las ruedas:
 - a la derecha cuando cuesta arriba sin un bordillo o cuesta abajo, con o sin un bordillo
 - hacia la izquierda cuando cuesta arriba con un bordillo. Ponga el freno de estacionamiento y dejar el vehículo en marcha:
 - dejar una transmisión automática en la marcha "parque"
 - con una transmisión estándar, colocar el vehículo en "atrás" si cuesta abajo, y "primero" marcha si cuesta arriba o si en una superficie nivelada.

en este capítulo

- Ver
 - observación
 - percepción de riesgo
- Pensar
 - evaluar el riesgo
 - elegir una solución de
- Hacer
 - control de velocidad
 - dirección
 - márgenes espaciales
 - comunicación
- Usando ver-pensar-hacer

En los cuatro capítulos anteriores, se comenzó a desarrollar sus habilidades de conducción inteligentes aprendiendo los conceptos básicos de la conducción:

- ser un conductor pensamiento
- el mantenimiento de un vehículo seguro
- comprensión signos, señales y marcas viales
- conocer las reglas de la carretera.

En este capítulo se va a llevar todos estos conceptos y describir cómo usarlos como **parte de ver-pensar-hacer - una estrategia de conducción que te ayuda a ser un conductor seguro y competente.**

ver - explorar en busca de peligros. prestar atención a otros usuarios de la carretera y las áreas en las que podrían ocurrir los peligros.

pensar - deciden qué riesgos son los más peligrosos. Pensar rápidamente sobre posibles soluciones. Decidir sobre la solución más segura.

hacer - hacer maniobras para mantener a sí mismo ya otros a salvo.

ver -Piense-do

Cada vez que maneje, sus ojos deben estar escaneando el área a su alrededor para recoger información. Buenos medios de observación saber mirar y dónde buscar. El siguiente paso es la percepción del peligro - saber qué buscar.



Observación

Buena observación consiste en mirar hacia delante, al lado y detrás.

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo a lo largo de una calle de la ciudad, explorando así por delante. Se revisa los espejos - el detrás del coche es mantener bien atrás. Hay una intersección por delante. Escanea cuidadosamente la intersección para ver si está despejado antes de continuar.

Estrategias: el ciclo de observación

Siempre mantenga sus ojos en movimiento mientras está conduciendo:

- mirar muy por delante
- escanear desde un lado de la carretera a la otra, la comprobación de posibles peligros
- vista en los espejos trasera y lateral con vista a realizar un seguimiento de lo que está sucediendo detrás de usted.

A continuación, empezar todo de nuevo. Debe completar todo el ciclo de cada cinco a ocho segundos.

¡advertencia!

No saturar su capacidad de ver. Siempre debe ser capaz de parar dentro de la distancia se puede ver.

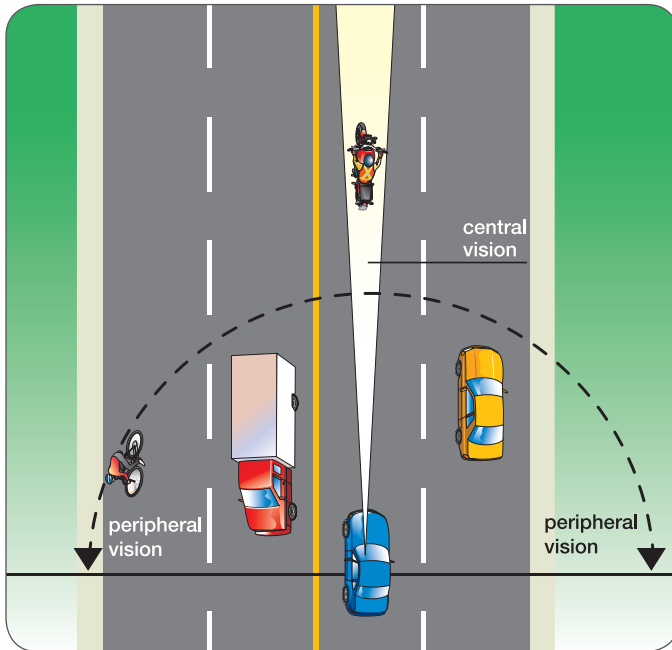
observando por delante

Las investigaciones muestran que los nuevos conductores pasan mucho tiempo mirando a la carretera justo delante de su vehículo que a menudo pierden peligros más adelante. Asegúrese de saber lo que viene mediante la exploración de al menos 12 segundos por delante. Este medio miran uno a dos manzanas más adelante en la ciudad de conducción y la mitad de un kilómetro por delante en la carretera. Esto le dará tiempo para prepararse para un posible riesgo en vez de ser tomado por sorpresa. A medida que mirar hacia adelante, la exploración hacia la izquierda y la derecha para que pueda ver lo que está sucediendo a lo largo de los lados de la carretera. Si ves los coches aparcados a un lado de la carretera, tenga cuidado. Un niño puede estar caminando por entre ellos, o una puerta podría estar a punto de abrirse.

punta de conducir

Al mirar hacia el futuro, se puede evitar paradas repentinas, que aumentan su consumo de combustible.

Es más fácil de ver las cosas que son directamente delante de usted, en su visión central. Pero es importante también prestar atención a las cosas fuera de su visión central. La visión periférica le permite ver más de lo que está directamente delante de usted.



observar detrás

Sus espejos secundarios y retrovisores permiten saber lo que está sucediendo detrás de usted. Ajustarlos para obtener la mejor vista posible. Mire en cada espejo aproximadamente cada cinco a ocho segundos y prestar atención a lo que se ve.

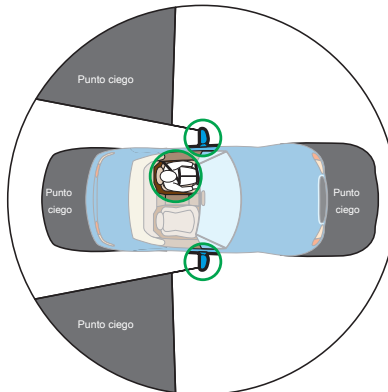
Espejos retrovisores - mirada en el espejo retrovisor antes de reducir la velocidad o detenerse.

Serán los coches detrás de usted tiene espacio para detenerse? Si no es así, puede que tenga que tomar medidas.

Espejos laterales - utilizar sus espejos laterales cuando esté planeando cambiar su posición de salida o la dirección. Cuando se está tirando hacia el lado derecho de la carretera, es necesario comprobar su espejo izquierdo para asegurarse de que no hay coches que vienen por detrás. Si estás haciendo un cambio de carril a la derecha, comprobar su espejo derecho para asegurarse de que hay suficiente espacio para entrar a vivir.

Puntos ciegos - incluso cuando los espejos estén debidamente ajustados, hay grandes zonas que no se puede ver por los espejos. Estos son llamados puntos ciegos. La mayor cantidad de puntos ciegos son peligrosos a un lado. También hay puntos ciegos por debajo de su campo de visión en la parte delantera, trasera y en ambos lados de su vehículo.

Cada vehículo tiene puntos ciegos más pequeños en la parte delantera y en la parte posterior, así como los dos grandes puntos ciegos en los lados. Su tamaño depende de la forma y tamaño de su vehículo. Trate de sentarse en su vehículo y encontrar las áreas que no se pueden ver, incluso cuando se utiliza los espejos.



detectores de puntos ciegos, cámaras - Algunos vehículos están equipados con detectores de ángulo muerto y / o cámaras de respaldo. Si bien estos pueden ayudar a detectar peligros en puntos ciegos o detrás del vehículo, que no reemplazan la necesidad de girar la cabeza para hacer una verificación hombro o mirar hacia atrás.

cheques de hombro - cada vez que va a cambiar su posición o dirección de carreteras, hacer una verificación de hombro para asegurarse de que el punto ciego de ese lado está claro.

Cuando usted va a girar a la derecha, por ejemplo, comprobar rápidamente hacia la derecha sólo para asegurarse de que nadie está en ese espacio. Y no se olvide de hacer una verificación de comprobación de espejo y el hombro antes de abrir la puerta para salir de su vehículo. Un ciclista u otro vehículo podría estar llegando a tu lado.

Hacer una verificación de hombro para estar seguro de su punto ciego está claro antes de mover su vehículo a otro carril o en una dirección diferente. Mira lo menos 45 grados por encima del hombro en la dirección que va a mover. Si se va a mover hacia la derecha, echa por encima de su hombro derecho. Si se va a mover hacia la izquierda, echa por encima de su hombro izquierdo.



Estrategias: hacer de su compra

Revise los espejos y hacer una verificación de hombro cada vez que va a:

- tire hacia fuera del lado de la carretera
- hacerse a un lado de la carretera
- cambiar carriles
- gire a la izquierda o a la derecha.

punta de conducir

Antes de empezar a realizar copias de seguridad, darle un toque de alerta rápida sobre la bocina si la visibilidad es limitada.

Copia de seguridad - antes de realizar copias de seguridad, asegúrese de hacer una revisión de la vista de 360 grados. Mira todo el vehículo utilizando chequeos y chequeos de hombro espejo, y luego girar su cuerpo para mirar por la ventana trasera, mientras que la copia de seguridad. Tenga especial cuidado cuando se realiza el respaldo de un camino de entrada. Es fácil dejar de ver los niños, mascotas, peatones, ciclistas y personas en sillas de ruedas. Si usted ha estado parado durante algún tiempo, pasee por la parte trasera de su vehículo para comprobar que su camino está claro. Mejor aún, intenta realizar una copia en calzadas y plazas de aparcamiento para que pueda conducir a cabo mirando hacia delante.

hecho de accidente

Casi el 60 por ciento de todos los accidentes en BC suceder en las intersecciones.

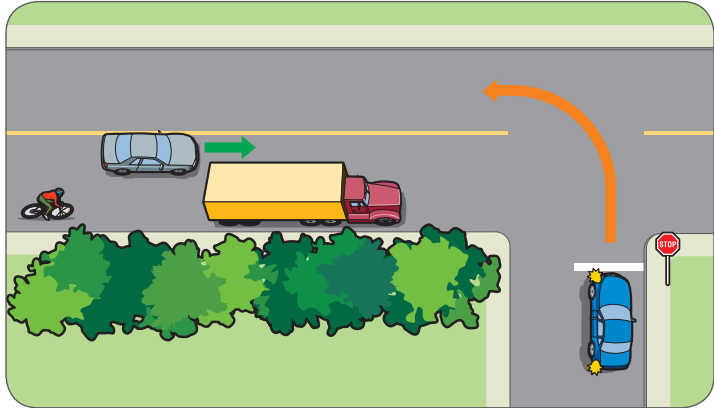
Fuente: ICBC informó de cinco promedio de años comprendido entre 2009 y 2013.

Al observar en las intersecciones

Mira bien mientras se acerca a una intersección. Comprobar si hay signos, señales y demás pistas sobre si tendrá que parar.

Como se está acercando a una intersección, escanear el camino se te cruce - mire a la izquierda, centro, derecha, y luego se fue vista de nuevo. Si un vehículo que se aproxima está girando a la izquierda, tener un cuidado especial - el conductor no puede ver. Y pasos de peatones cheque tiene la intención de cruzar para asegurarse de que son claras.

Arbustos y vehículos de gran tamaño son dos de las muchas cosas que podrían impedir la vista de una intersección y tráfico en sentido contrario. Se puede pensar en algunas otras cosas que podrían impedir la vista de una intersección?



Detener e iniciar de nuevo - a medida que disminuya la velocidad de parada, compruebe los visores para el tráfico detrás de usted. A continuación, asegúrese de que tiene una visión clara de la intersección. Puede que tenga que mover lentamente en la intersección si su vista está bloqueada para que pueda ver con claridad antes de seguir adelante.

Torneado - verificación del hombro para asegurarse de que un ciclista u otro usuario de la carretera no ha llegado a tu lado. A continuación, analizar la intersección del mismo modo que comience a moverse hacia adelante. Asegúrese de que sus ojos están mirando en la dirección que desea ir una vez que comience su turno.



Percepción de riesgo

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo bajo la lluvia, con sus ojos por delante para reunir información, a los lados y en sus espejos. Un poco más adelante hay un ciclista. Más adelante, un autobús se ha detenido para permitir que los pasajeros a cabo. Justo detrás de usted es un conductor que parece estar moviéndose demasiado cerca detrás de usted. De repente, la puerta de un automóvil estacionado cambia de abrir justo en frente del ciclista. Será el viraje ciclista o caída? Quita el pie del acelerador para reducir la velocidad, y obtener listo para poner su pie en el freno.

Conducir con seguridad significa mirar a los peligros. Un peligro es cualquier cosa en el entorno de conducción que podría perjudicar a usted u otros usuarios de la carretera. de percepción de riesgo es la habilidad de identificar estos riesgos. Para compartir la carretera con seguridad, entrenarse para buscar otros usuarios de la carretera y todos los objetos o superficies de carreteras que podrían causar problemas para usted o para otros en el entorno de conducción. A medida que circula, pensar dónde podrían ocurrir los peligros.



El entorno de conducción incluye todo a su alrededor, incluyendo otros usuarios de la carretera, condiciones de la carretera, las condiciones climáticas y todas las actividades en el lado de la carretera que podrían afectarle.

los conflictos de espacios

Un conflicto de espacio que sucede cuando dos usuarios de la carretera tratan de moverse en el mismo espacio al mismo tiempo. Para conducir con seguridad, es necesario mantener las áreas de espacio - llamada márgenes de espacio - alrededor de su vehículo. Si tiene que dejar de repente, un conductor demasiado cerca detrás de usted podría causar un conflicto de espacio. Algunos otros conflictos de espacio son:

- un vehículo de tracción en su camino
- un peatón pisar en el camino en frente de su vehículo
- un vehículo se salga de un camino de entrada.

pensar en

Que está a punto de alejarse de la orilla de la carretera al tráfico. Donde debe observar? ¿Qué debe tener en cuenta?

sorpresas

Todo lo impredecible es un peligro. Una puerta que se abre coche de repente podría ser una sorpresa para un ciclista. Si los virajes ciclista para evitar o cae delante de usted, usted podría ser sorprendido también. Para sorpresa de evitar, pensar bien adelante y preguntarse qué podría suceder en el entorno de conducción. Algunas otras sorpresas son:

- una parte posterior de tejido conductor y vuelta
- un poco cargado camioneta - algo que podría caer
- un skater que podrían lanzarse pronto a la carretera.

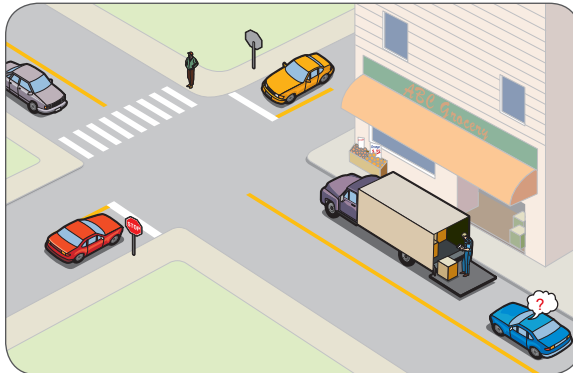
bloques de visión

Tener su visión bloqueada es un peligro. Algunos ejemplos de los bloques de visión son:

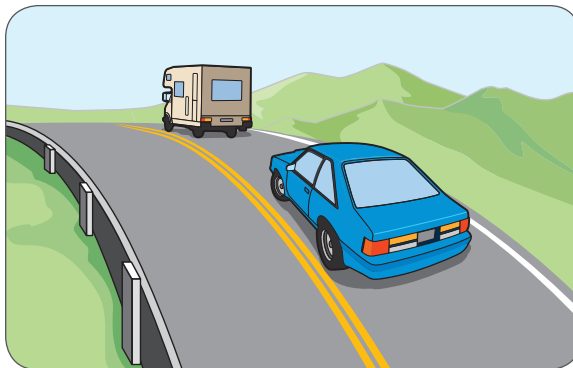
- un autobús que bloquea su visión de las personas a punto de cruzar la calle
- una curva o una colina que no le permite ver lo que hay por delante
- un gran camión en el carril de al lado
- niebla, lluvia o nieve.

Tenga mucho cuidado cuando no se puede ver toda la escena de conducción.

Tenga mucho cuidado cuando bloquea cualquier cosa que su punto de vista. ¿Qué podría el conductor del coche azul señorita?



Nunca pase cuando se acerca a la cima de una colina. Usted no sabe qué peligros pueden estar en el otro lado de la colina.



malas condiciones del camino

carreteras en mal estado son un peligro, ya que pueden afectar a la tracción y dirección. gravilla suelta, el hielo o la lluvia pueden provocar la pérdida de control, a menos que esté preparado. Algunas otras malas condiciones del camino son:

- una carretera asfaltada que cambia de repente en uno de grava
- mojado o helado parches
- grandes charcos después de una tormenta.

ver- pensar -hacer

Cada vez que usted conduce, verá peligros. Para tomar buenas decisiones de conducción, siga este proceso de dos pasos:

1. Evaluar el riesgo.
2. Elija la mejor solución.

Evaluar el riesgo

Usted en el asiento del conductor - parte 1

Usted está conduciendo por una carretera de dos carriles, y apenas está comenzando en una curva cerrada. No se puede ver muy lejos por delante.

En esta escena, el riesgo es moderado. No se puede ver muy por delante, por lo que necesita para frenar un poco y ser prudente.

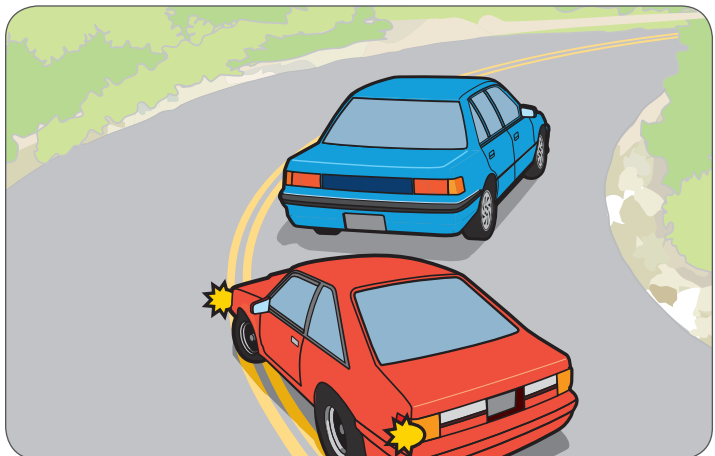
Usted en el asiento del conductor - parte 2

Al entrar en la curva, un conductor en un coche rojo detrás saca a pasar que, a pesar de que la carretera está dividida por una línea amarilla doble.

Ahora el riesgo aumenta. Este no es un buen momento para que el conductor pase porque puede haber todo tipo de peligros a la vuelta de la curva.

Para evaluar qué tan riesgoso es esta situación, hágase lo que podría suceder. ¿Qué pasa si que encuentra un obstáculo inesperado conductor a la vuelta de la curva? Él puede tener que reducir la velocidad y detenerse de repente o tirar de nuevo en su carril. Eso significa que tienes que estar preparado para frenar o parar si es necesario.

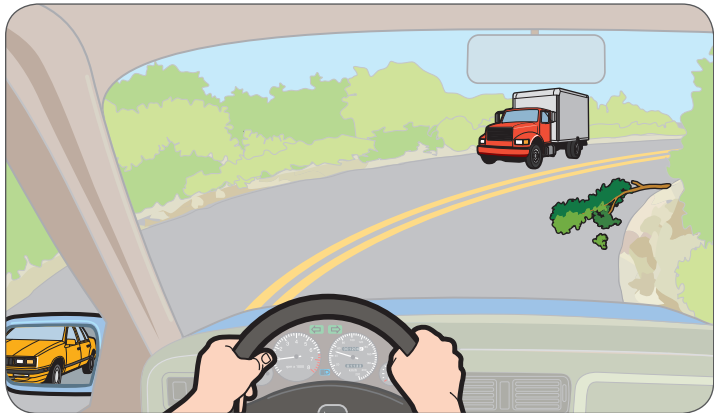
Si usted es el conductor del coche azul, ¿cuáles son los posibles riesgos en esta situación?



Usted en el asiento del conductor - parte 3

A medida que entran en la curva, se ve un gran camión en el carril que se aproxima. El coche que está pasando es posible cortar delante de usted, tratando de salir del camino de la camioneta. Para empeorar las cosas, se ve una rama caída en la carretera.

Cuando usted se encuentra en una situación con más de un peligro, ¿qué hace? Es necesario averiguar qué peligro es el más peligroso.



¿Cuál es el peligro más peligroso en esta escena?

Elija una solución

Usted en el asiento del conductor - parte 4

Aquí tiene, con un coche tratando de exprimir delante de usted. ¿Qué soluciones se te ocurren? Tú podrías:

- *Ve más despacio*
- *mantenerse fuera del camino*
- *toque la bocina.*

Todas estas soluciones implican el control de velocidad, dirección, los márgenes de espacio y de comunicación.

Al pensar en posibles soluciones, tratar de predecir los posibles resultados de cada uno. He aquí una versión ralentizada de lo que su proceso de pensamiento podría ser:

Control de velocidad

- ¿Puedo reducir la velocidad rápidamente, o es el camino demasiado resbaladizo? ¿Voy a patinar?
- ¿Puede mi parada vehículo que rápidamente? Son mis frenos y de rodadura del neumático lo suficientemente bueno?

Dirección

- Si dirijo hacia el hombro derecho, puedo mantener el control del coche?

márgenes espaciales

- ¿Tengo espacio para detenerse con seguridad? ¿Hay espacio por delante? detrás de espacio? ¿Hay un coche detrás de eso podría chocar contra mí si de repente?

- ¿Tengo suficiente espacio para dirigir en el hombro?

Comunicación

- Si tocar la bocina, va a ayudar a alertar al conductor? Por lo general, la solución que elija dependerá de donde el espacio es. ¿Hay suficiente espacio en el frente? ¿Por el lado? Espacio le permitirá salir de la situación de forma segura.

pensar en

Está pasando una escuela primaria. A rollos de balón de fútbol en la carretera cerca de la mitad de un bloque por delante. Evaluar el riesgo - lo que es el mayor riesgo? Elija la mejor solución - ¿Qué haría?

Algunas decisiones tienen que hacerse en cuestión de segundos. Esto significa que necesita mucha práctica en la evaluación de riesgos y la elección de la mejor solución. La práctica de pensar en el futuro de lo que lo haría en situaciones de emergencia.

ver-think hacer

Una vez que haya evaluado el riesgo y ha elegido una solución, es necesario utilizar sus habilidades de conducción para realizar la maniobra. El paso de "hacer" de ver-pensar-hacer implica:

- control de velocidad
- dirección
- márgenes espaciales
- comunicación.

Todas sus maniobras de conducción combinará estas cuatro habilidades, si usted está conduciendo recta, girar en una intersección o virar bruscamente para evitar un peligro.

Control de velocidad

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo por una carretera rural a 80 km / h. Una señal amarilla advierte que hay una curva pronunciada por delante. Quita el pie del acelerador y aplicar el freno para reducir la velocidad 30 km / h antes de la curva. En el punto medio de la curva, acelerar ligeramente, y la velocidad una vez más en un tramo recto. Entonces nota algo más adelante que parece una muestra de la construcción de carreteras. Quita el pie del acelerador para reducir la velocidad.



hecho de accidente

En BC en 2014:

- La velocidad era un factor en alrededor del 27 por ciento de todos los choques fatales reportados.
- 4.942 personas resultaron heridas y 167 murieron en colisiones de velocidad.

Fuente: Sistema de Accidentes de Tráfico de la Policía

Está utilizando las herramientas de control de velocidad - el acelerador y el freno. Si usted conduce un vehículo con una transmisión estándar, también usará los engranajes para ayudarlo a controlar su velocidad. Buen medio de control de velocidad, manteniendo una velocidad adecuada y constante en base a las condiciones de conducción.

velocidades adecuadas

El exceso de velocidad es arriesgado, pero la velocidad más segura no es siempre la velocidad más baja. Si usted conduce mucho más lento que el tráfico circundante, otros conductores podrían sentirse frustrado y tratar de rebasarlo. Objetivo para una velocidad que sea apropiado para las condiciones en las que usted está conduciendo. La velocidad es la máxima para únicas condiciones ideales. Elija una velocidad más lenta si las condiciones no son ideales - por ejemplo, si las carreteras están resbaladizas o la visibilidad es limitada.

A menos que una señal le indique lo contrario, los límites de velocidad son:

- 50 kmh dentro de las ciudades y pueblos
- 80 ciudades y pueblos fuera km / h
- 20 kmh es el límite de velocidad máxima en un callejón carril o dentro de los municipios menos que se indique lo contrario.

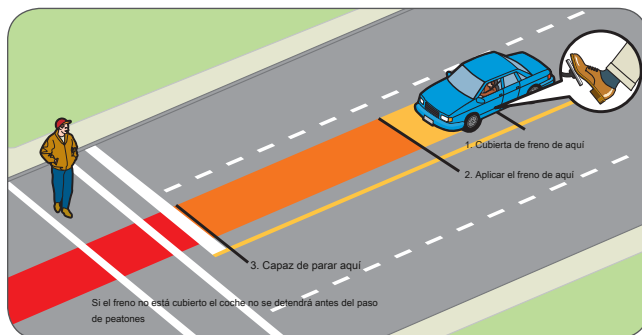
punta de conducir

Conducir a una velocidad constante ahorra combustible. De repente cambiar su velocidad o conducir sobre el límite de velocidad aumentará su consumo de combustible.

velocidades constantes

Para mantener una velocidad constante, utilizar el freno y el acelerador suavemente. Conducir hasta una señal de stop rápidamente y luego golpear el freno no es bueno para sus pasajeros o su vehículo. También puede hacer que el conductor detrás de chocar contra la parte trasera de su vehículo. Para mantener la velocidad de conducción suave y estable, es necesario anticipar. Cuando vea una señal de stop, comenzar a reducir la velocidad. Analizar en busca de peligros por delante, y utilizar sus frenos para reducir gradualmente su vehículo.

Prepárese cuando usted ve un peligro por delante. Quite el pie del acelerador y el freno de cubrir al descansar el pie ligeramente el pedal de freno sin activar el freno. Su vehículo se desacelerará ligeramente y usted será capaz de responder más rápidamente si se debe detener.



La física y la conducción

Usted necesita prestar atención a las leyes de la física cuando se conduce:

Tracción - este es el agarre de sus neumáticos tienen en la carretera.

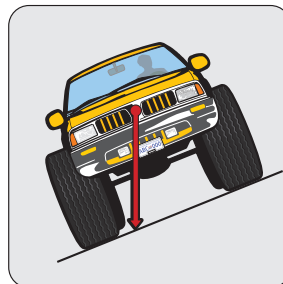
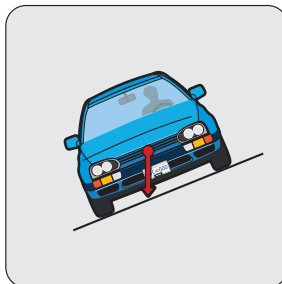
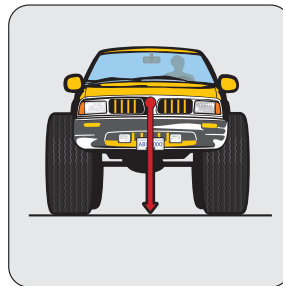
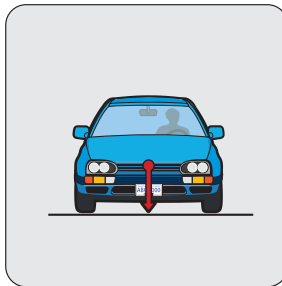
Resbaladizas o superficies de carretera de arena, neumáticos desgastados, y los neumáticos inflados insuficientemente o $\overline{\text{ver}}$ - que no agarran el camino reducirán tracción. Reducir la velocidad si usted está en un mal trayecto.

Inercia - esta es la tendencia de los objetos en movimiento - en este caso, usted y su vehículo - para seguir avanzando en una línea recta. Al frenar, intentos de inercia para mantener el vehículo en movimiento. Cuando vas en una curva, intentos de inercia a seguir jugando en línea recta. Cuanto más rápido se va, mayor es la fuerza de la inercia.

Gravedad - esta es la fuerza que atrae todo hacia la tierra. Es la razón por la que su vehículo se ralentiza subiendo una colina y acelera bajando. Es importante recordar esto cuando se va cuesta abajo debido a que su vehículo necesitará una mayor distancia de la parada.

Centro de gravedad - este es el punto en torno a la que todo el peso de un objeto está equilibrado. El centro de gravedad para cualquier objeto puede cambiar. Por ejemplo, un equilibrista puede llevar a un poste para bajar el centro de gravedad del cuerpo y hacer que sea más fácil de equilibrio. La mayoría de los vehículos se basan en el mismo principio - lo suficientemente baja a la tierra para que equilibran bien en colinas, curvas y superficies irregulares. Sin embargo, algunos vehículos - por ejemplo, algunos vehículos utilitarios deportivos, camionetas y furgonetas - tienen un centro de gravedad más alto. Siempre que la altura de un vehículo o de su carga se eleva, el centro de gravedad también se eleva. Un vehículo con un centro de gravedad más alto es menos estable en superficies irregulares y es más probable que volcar en una curva tomada a velocidades más altas. Es necesario recordar este si usted está conduciendo de este tipo de vehículos.

El coche azul tiene un centro de gravedad bajo. En una curva, los cambios de peso a un lado, pero el establo restos de automóviles. El camión, con sus grandes ruedas, tiene un centro de gravedad mucho mayor. Sobre una superficie plana que es estable, pero cuando los cambios de peso en una curva, el camión se vuelve inestable y puede rodar.

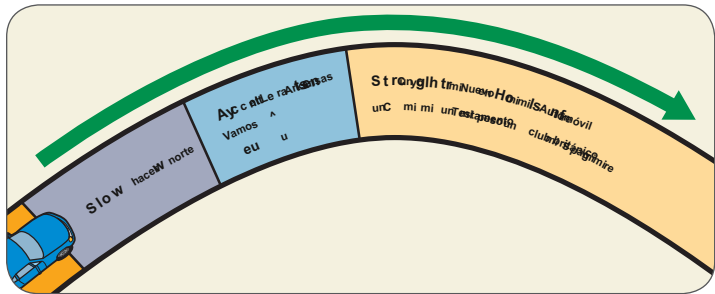


Manipulación de curvas

Cuando vas en una curva, la inercia trata de mantener su vehículo va en línea recta, mientras intentos de tracción para mantener sus neumáticos se pegue a la acera curvada. El más rápido se viaje, más presión se ejerce sobre la rueda delantera exterior. Si va demasiado rápido, la inercia hará que su vehículo para ir fuera de la carretera. Si se frena, su vehículo puede derrapar. El problema se agrava si el camino es resbaladizo o desigual. La mejor práctica es reducir la velocidad antes de la curva y evitar el frenado en ella.

Si usted empieza a perder tracción en una curva, no frene. Suelte el acelerador y volver a aplicar suavemente cuando recuperan la tracción.

Antes de entrar en una curva, reduzca la velocidad a una velocidad que le permitirá pasar por la curva sin utilizar los frenos. Al llegar a la media, empezar a enderezar sus ruedas y acelerar para ayudar a salir de la curva.



el uso de engranajes

Si usted está conduciendo un vehículo con una transmisión estándar, tiene que ser capaz de elegir el equipo adecuado y cambiar de manera sencilla. Usted necesita practicar para coordinar el embrague, acelerador y del cambio de marchas.

Es ilegal costa pendiente en punto muerto o con el embrague. Necesitas estar en marcha para controlar con seguridad su vehículo.



Dirección

Usted en el asiento del conductor

Estás a punto de hacer un giro a la izquierda en una intersección importante. Estás un poco nervioso porque no ha estado conduciendo mucho tiempo. Ves un hueco en el tráfico en sentido contrario, por lo que deja que sus ojos le guían como a mantenerse en un arco suave, terminando en el carril correcto.

De dirección, como cualquier habilidad, requiere práctica. La práctica le ayudará a coordinar las manos y los ojos de manera que se puede conducir en línea recta o un arco suave. Los dos principios fundamentales de la buena dirección son el control de la rueda y mantener una buena posición de salida.

¡advertencia!

Cargando su vehículo con exceso de peso puede hacer que se dirija de manera muy diferente, especialmente en las curvas. No sobrecargue su vehículo. Consulte el manual del propietario para obtener información límite de peso.

El control de la rueda

Mantener ambas manos en el exterior de la rueda. Si conduce un vehículo con las manos dentro de la rueda, las manos podrían ser lesionados en un accidente. Puede que a veces tienen que dirigir con una sola mano cuando se están cambiando los engranajes o el uso de un control de cuadro de mandos, pero trate de usar las dos manos cuando sea posible. Esto le da un mejor control, y también acorta el tiempo de respuesta cuando se ve un peligro.

¿Dónde debe poner sus manos? Imagine que su volante es un reloj. Ponga las manos a la misma altura en la posición 9 y las 3, o la posición de las 10 en punto y dos, el que sea más cómodo. Si hay un airbag en el volante, la 9:00 y 3:00 o incluso una posición de las 8:00 y 4 puede ser mejor que 10:00 y 2:00. Esto se debe a que sus manos podrían golpear su cara si el airbag se apaga cuando están en la posición de las 10 en punto y dos.

Mantener una buena posición de salida

Dirigir el vehículo en una línea suave por lo que hay poco movimiento de lado a lado cuando se está conduciendo. La mejor manera de hacer esto es mirar muy por delante en la dirección que desea ir. Su visión periférica le ayudará a centrar su vehículo y mantenerse en movimiento en línea recta. Cuando se enciende, mira muy por delante en la dirección que está girando. Esto le ayudará a convertir en un arco suave.



márgenes espaciales

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo detrás de alguien que viaja a 30 km / h en un 50 km / h zona. Que no le importaría tanto, pero que ya llega tarde a una cita. No hay ninguna posibilidad de transmitir esta calle residencial. Usted piensa que podría ser una buena idea para tirar más cerca detrás del conductor para conseguir que darse prisa.

punta de conducir

Cuando se detiene detrás de otro vehículo en una intersección, la licencia por aproximadamente una distancia de un auto entre su vehículo y el vehículo de delante. De esta manera, usted tendrá espacio para moverse si lo necesita. Permitir más espacio cuando está parado directamente detrás de un vehículo grande.

Chupar rueda (siguiendo muy de cerca por detrás del vehículo que va delante) es una de las principales causas de los accidentes. Si portón trasero, el vehículo de delante puede bloquear la vista de los peligros por delante. Peor aún, si el vehículo se detiene repentinamente, usted no tiene tiempo para frenar y parar con seguridad. Si la parte trasera del otro conductor, usted será responsable del accidente.

Parada

La suspensión de su vehículo es más que presionar el pedal del freno.

distancia total de parada es la distancia que su vehículo viajará desde el momento en que:

ver - un peligro

pensar - decide dejar de

hacer - colocar el pie en el pedal del freno hasta que la detenga.

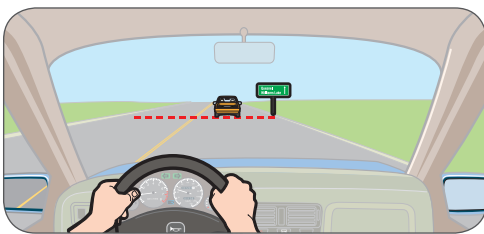
Cuando vea un problema por delante mientras está conduciendo, que le llevará alrededor de **tres cuartas partes de un segundo para ver-pensar** y otros **tres cuartas partes de un segundo de hacer**. Sólo entonces su vehículo empezará a disminuir.

Esto es por qué es tan importante dejar el espacio suficiente delante.

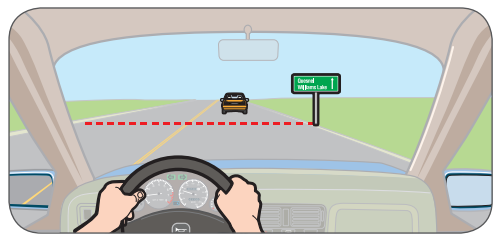
Espacio delante - la segunda regla de dos

Siempre deje una distancia segura entre su vehículo y el vehículo que va delante. Se necesita al menos dos segundos de espacio delante en buenas condiciones meteorológicas y viales. Aumente la distancia de tres segundos en carreteras de alta velocidad y de cuatro segundos en condiciones de mal tiempo o en caminos irregulares o resbaladizas.

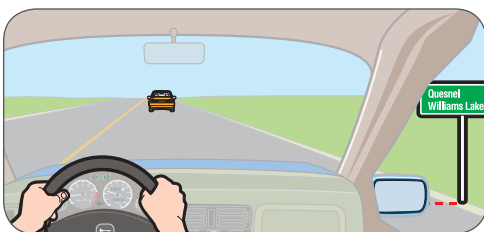
Deje por lo menos tres segundos la distancia de seguimiento cuando estás detrás de un vehículo grande que podría bloquear su visión, o una motocicleta que podría detener muy rápidamente. Es también una buena idea para mantener al menos tres segundos de distancia de seguimiento si un vehículo está siguiendo muy de cerca usted, o cuando se está siguiendo a otro vehículo en una carretera sin pavimentar donde el polvo o grava pueden estar en el aire.



En una carretera, medida de un espacio de tres segundos por delante al recoger un objeto que no se moverá.

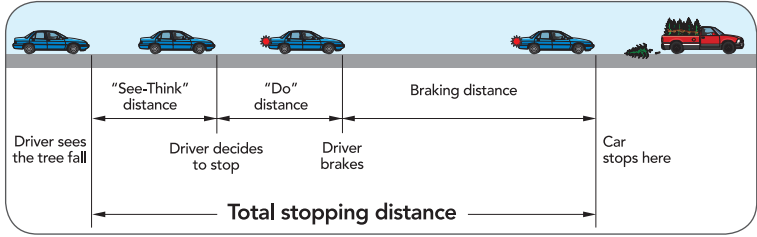


Cuando el vehículo delante de usted pasa ese objeto, comience su cuenta: mil y una, mil dos, mil tres.



Si llega al objeto como diga "tres" que están manteniendo una distancia de tres segundos siguientes.

distancia total de parada es la distancia que su vehículo viajará desde el momento en que se observe un peligro hasta el momento se detiene el vehículo. Se necesita tiempo para ver, pensar y hacer antes de que los frenos de comenzar a frenar su vehículo. Distancia de frenado depende de su velocidad, su vehículo y las condiciones del camino. Siempre deje suficiente distancia de seguimiento.



detrás de espacio

¿Qué se hace cuando alguien le está siguiendo demasiado cerca? No se puede controlar el espacio detrás de usted en la misma forma que el espacio delante. Pero es una buena idea para reducir la velocidad un poco para aumentar su espacio de delante. De esta manera, si usted tiene que parar, se puede detener de manera más gradual y habrá menos posibilidades de que la persona detrás de chocar contra ti. Otras opciones son para moverse a otro carril o para tirar a un lado y dejar que el otro conductor pase.

¡advertencia!

Si está girando a la izquierda en una autopista a una carretera o camino de entrada lateral, ver sus espejos y asegúrese de que tiene un montón de espacio detrás. Los coches detrás pueden no estar preparados para reducir la velocidad para usted.

espacio junto

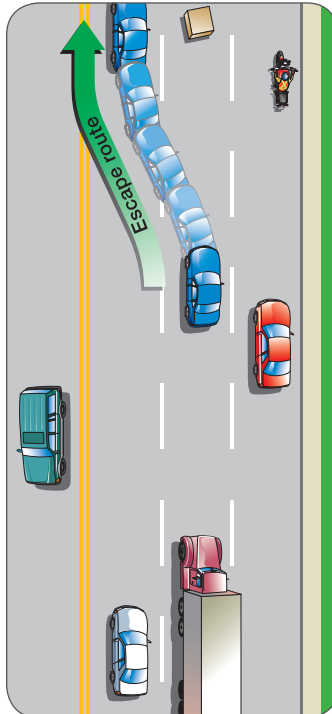
Mantenga al menos un metro de espacio libre a cada lado de su vehículo mientras está conduciendo. Cuando estás pasando a peatones, ciclistas y otros vehículos, deje todo el espacio posible - por lo menos un metro, y más si se va a una velocidad más rápida. Aumentar sus márgenes laterales del espacio aún más cuando las condiciones de visibilidad o de la carretera son pobres.

punta de conducir

Al mirar hacia el futuro, mantener buenos márgenes de espacio y anticipar los peligros del camino, puede evitar paradas repentinas y cambios de velocidad. Estos hábitos de conducción segura también ahorrar combustible.

Tratar de salir de sí mismo una vía de escape cuando está conduciendo en una carretera de varios carriles. Entonces, si algo pasa delante, se puede tirar hacia otro carril para evitar problemas.

posición en el carril



Cuando vaya a decidir dónde colocar su vehículo en el carril, hay varias cosas a tener en cuenta:

- en una carretera de dos carriles, permanecer bastante cerca de la línea central para que otros vehículos no se mueven en su espacio de carril
- en el carril de acera, mantenerse bien lejos de los peligros en el lado, como puertas de automóviles que podrían abrir
- en la mayoría de los carriles, conducir cerca del centro del carril
- evitar conducir en los puntos ciegos de otros conductores. En una carretera de varios carriles, el carril de la derecha es a menudo el más seguro para elegir. Se le mantiene alejado de tráfico que se aproxima y es menos probable que otro conductor que la puerta posterior.

punta de conducir

¿Sabías que, en condiciones ideales, se necesita la mayoría de los vehículos se detuvo en una intersección sobre:

- dos segundos por carril para ir en línea recta
- cinco segundos para girar a la derecha y obtener hasta 50 kmh
- siete segundos para girar a la izquierda y se levantan a 50 km / h (tiempo extra si es necesario cruzar varios carriles). Recuerde añadir un extra de dos segundos para la seguridad.

La elección de un espacio de seguridad

Usted en el asiento del conductor

Estás esperando a una señal de stop. El tráfico parece no tener fin. Justo cuando uno piensa que es seguro cruzar la intersección, otro coche está a la vista. ¿Qué harías?

El espacio que necesita para conseguir a través de una intersección en forma segura o fundirse en una línea de tráfico se llama una brecha. La decisión sobre si un espacio es lo suficientemente grande como para estar seguro que no siempre es fácil. Es necesario tener en cuenta varias cosas:

- la velocidad del tráfico
- el tiempo que se necesita para hacer su maniobra
- el tiempo que llevará su vehículo para acelerar a la velocidad del flujo de tráfico.

Tenga cuidado de no subestimar la velocidad de acercarse a las motocicletas o bicicletas. A menudo viajan mucho más rápido que parecen ser.

El conductor del coche azul y el conductor de la camioneta puede tener un problema si alguno de ellos se mueve fuera de su posición carril correcto cuando están girando. En esta situación, el tiempo de su turno por lo que no tendrá un conflicto de espacio con el otro conductor. Si hay alguna duda acerca de quién debe ir primero, el conductor hacer el giro a la izquierda debe ceder.

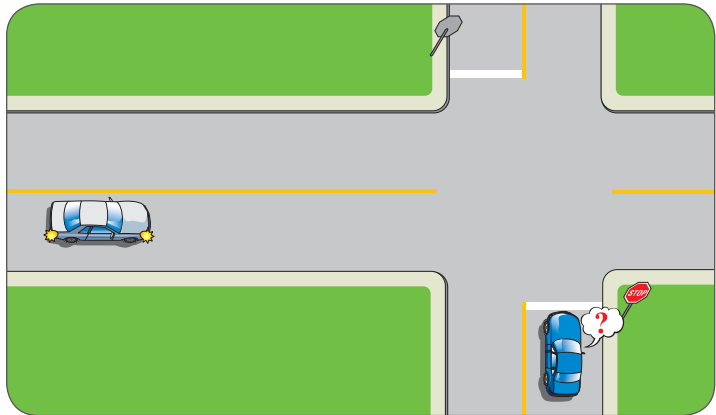




Comunicación

Usted en el asiento del conductor

Su coche está en una señal de alto y que está esperando para cruzar la intersección. La intersección está claro a excepción de un coche que se acerca desde la izquierda. Su señal de giro a la derecha está encendida. Si este coche gira a la derecha antes de que llegue a usted, usted puede cruzar la intersección con seguridad en este momento. Pero el conductor no se está desacelerando, y ella no está tirando hacia la derecha. ¿Qué harías?



Es el conductor del automóvil gris realmente va a girar a la derecha?

En esta escena, el otro conductor que es confuso, dando mensajes contradictorios. Su señal de vuelta indica que la planificación de ella a su vez, pero la posición en el carril y la velocidad de su vehículo sugieren que la planificación de en esta dirección. En esta situación, es mejor esperar y ver lo que hace antes de cruzar la intersección. Compartir la carretera con seguridad significa entender las herramientas de comunicación y utilizarlos de manera efectiva.

Señales de giro

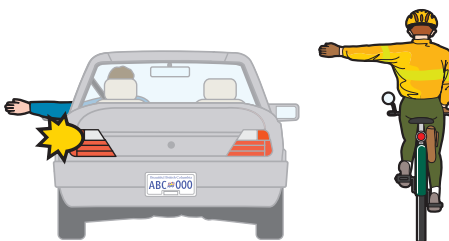
Sus herramientas de comunicación principales son sus señales de vuelta. Siempre use su señal de giro a que la gente sepa que usted está planeando dar vuelta, cambiar de carril, tire hacia fuera o tirar encima. Cuando se utiliza la señal de giro:

- **ser oportuna** - señal muy por delante para dar otros usuarios de la carretera un montón de advertencia.
- **quedar claro** - no aplicar la señal de giro demasiado pronto y confundir a otras personas. Si va a girar a la derecha en la siguiente intersección y hay una serie de calzadas y carriles antes de llegar a la intersección, espere hasta que esté lo suficientemente cerca que la gente pueda ver exactamente donde se va a girar.

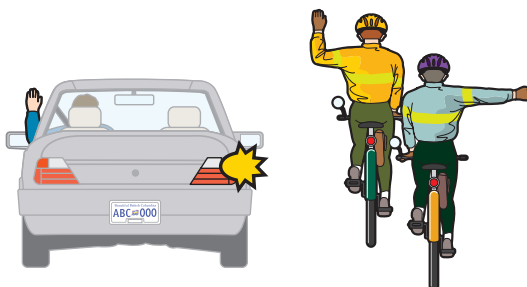
- **lo que dice** - la señal de giro está diseñada para apagarse después de haber hecho un giro, pero a veces no lo hace. Asegúrese de que su señal ha cancelado después de activar por lo que no da un mensaje equivocado.

Hay momentos en que una señal de apagado automático es difícil de ver - por ejemplo, si usted está tirando hacia fuera de una fila de vehículos estacionados. En estas situaciones, utilice una señal de mano, además de la señal de giro.

Señalando un giro a la izquierda.



Señalando un giro a la derecha. Los ciclistas pueden utilizar cualquiera de estas señales de mano.



Señalización de una parada.



punta de conducir

Esté atento a las luces de marcha atrás cuando se circula en un estacionamiento. No sólo le advierten que es necesario reducir la velocidad, sino que también le indican dónde es posible encontrar una plaza de aparcamiento.

Luces

Su vehículo dispone de diferentes tipos de luces para ayudarle a ver y ser visto. Las luces que se utilizan más para la comunicación son luces de freno, luces de reversa y luces de emergencia.

Luces de freno - estos son visibles cuando se aplica el freno. Cuando vea estas luces en el vehículo de adelante, usted sabe que el conductor se está desacelerando y tal vez la intención de parar. Deje que los demás sepan que la intención de frenar o detener golpeando ligeramente en su freno. Esto activará las luces de freno.

las luces de retroceso - Estos muestran que el vehículo está en marcha atrás, y el conductor está dando marcha atrás o tiene la intención de copia de seguridad.

Faros antiniebla - luces antiniebla sólo deben usarse en lugar de, o con, los faros si las condiciones atmosféricas (FOG) hacen que el uso de los faros desventajosas.

Las luces de la parte trasera de un vehículo que puede decir mucho acerca de lo que ese vehículo está a punto de hacer. En esta ilustración, el vehículo está retrocediendo.



Luces intermitentes - estas personas hicieron saber que ha dejado para una emergencia. Los conductores de camiones también se utilizan para advertirle de que viajan muy por debajo del límite de velocidad.

cuerno

El cuerno es una herramienta de comunicación útil si se usa correctamente. Por ejemplo, si usted ve a alguien inicio a retirarse de un camino sin mirar, un ligero golpe en el cuerno permitirá que el otro conductor saber que estás ahí. Sólo use la bocina cuando se da una señal útil a los demás conductores y ayuda a prevenir un accidente.

punta de conducir

Cuando lleva una carga que se extiende detrás de su vehículo, coloque una bandera roja al final de la carga como una advertencia a los demás conductores.

Contacto visual

A menudo se puede comunicar con otros usuarios de la carretera sólo mediante el uso de sus ojos. Cuando paren para peatones, el contacto visual maquillaje para que sepan que los ha visto y es seguro para que crucen. Haga lo mismo para los demás conductores, motociclistas y ciclistas cuando se está parado en una intersección.

pensar en

Un coche aparcado empieza a tirar hacia fuera justo en frente de usted. ¿Cómo puede usar sus habilidades de "hacer" - control de velocidad, dirección, márgenes de espacio y la comunicación?

Lenguaje corporal

Agitando la mano para dejar que proceda de otro conductor o un peatón cruce delante de usted, por lo general no es una buena idea. El otro conductor o peatón pueden enfrentarse a peligros que no se pueden ver.

vehículo idioma

Se puede decir mucho acerca de lo que un conductor que va a hacer por ver "lenguaje vehículo." Si un vehículo se mueve más en el carril, el conductor puede estar planeando cambiar de carril o giro. Si el vehículo se ralentiza cuando se aproxima a una curva, el conductor puede ser

la planificación a girar. Cuando vea un vehículo estacionado con sus ruedas resultó, el conductor puede estar planeando para tirar en el tráfico.

Usando ver-pensar-hacer

Las investigaciones muestran que los nuevos conductores a menudo pánico e incluso congelar en caso de emergencia. Usted puede evitar esto dando un montón de tiempo y espacio para reaccionar, **y practicar el uso de la ver-pensar-hacer** estrategia. Si usted está conduciendo a una velocidad segura, mirando muy por delante, y mantener alerta y concentrado, usted debe tener tiempo para ver los problemas que surge, pensar en posibles soluciones y tomar acciones que ayudarán a mantenerse seguro.

compartir la carretera 6

en este capítulo

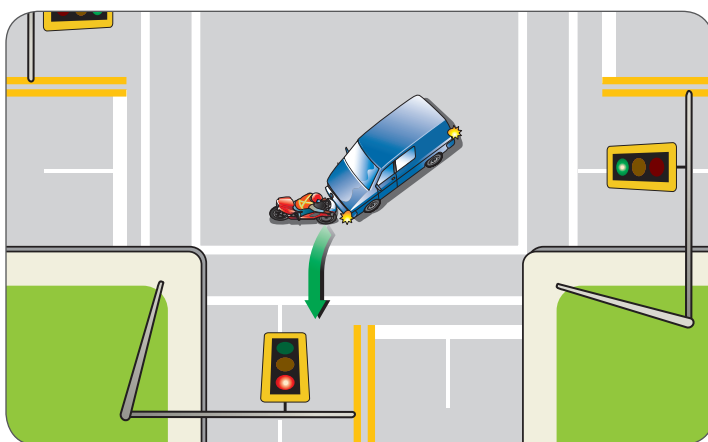
- Compartir la carretera con seguridad
- Los peatones
- Los ciclistas
- Los conductores de motocicletas
- Vehículo de pasajeros
- Los vehículos grandes
- Los autobuses escolares
- los autobuses de transporte público
- Vehículos de emergencia
- Trabajadores de emergencia
- Las zonas de construcción
- Los trenes
- Caballos

Los últimos cinco capítulos presentan información de conducción importante que puede ayudar a desarrollar sus habilidades de conducción inteligentes. Los tres capítulos siguientes dan sugerencias sobre cómo se puede aplicar esta información para su conducción. Sabiendo cómo compartir la carretera es una parte importante de mantener segura la conducción. En este capítulo, aprenderá que usted comparte el camino con y cómo compartir la carretera con seguridad con ellos.

Compartir la carretera con seguridad

En la escena de un accidente

Walter está acelerando a lo largo de la calle del pino en su furgoneta. Está en una prisa para girar a la izquierda en la intersección antes de que los turnos de luz. Se mete en la intersección y rápidamente cambia a la izquierda. Jodi está montando su motocicleta a lo largo de la calle del pino en la dirección opuesta. Ella quiere ir a través recta, y no tiene tiempo suficiente para hacerlo antes de que las vueltas de la luz ámbar. Jodi asume que Walter le ha visto. El resultado es un accidente que lesiona gravemente Jodi y envía Walter al hospital con heridas leves.



Estar al tanto de otros usuarios de la carretera que quieran utilizar el espacio que va a entrar a vivir.

En este lugar del accidente, tanto Walter y Jodi trataron de entrar en el mismo espacio al mismo tiempo. Por ley, Walter debería haber dejado de Jodi antes de tomar su turno. Pero no vio la motocicleta que viene. Jodi puede haber tenido el derecho de paso, pero todavía debería haber estudiado cuidadosamente para vehículos en la intersección antes de conducir a través.

La manera de evitar accidentes es asegurarse de que el espacio que va a pasar a estará **vacía**. Para compartir la carretera con seguridad con otros, utilice su **ver-pensar-hacer** habilidades.

ver -Piense-do

Utilizar sus habilidades de observación. Explorar la intersección de izquierda a derecha y la izquierda de nuevo, en busca de peligros. Walter comenzó a cruzar la intersección sin comprobar para asegurarse de que el camino estaba claro.

ver- pensar -hacer

Cuando otro usuario de la carretera se aproxima el espacio que se planea usar, es necesario evaluar el riesgo, a continuación, elija la solución más segura.

pensar en

Piense en cómo se sentiría si alguien herido o muerto mientras estaba manejando. ¿Qué diferencia haría esto para el resto de su vida? ¿Quién más se verían afectados?

También es importante conocer las reglas de derecho de vía. Cuando dos o más usuarios de la carretera quieren el mismo espacio, derecho de vía reglas le indican los usuarios de la vía debe ceder. Sin embargo, otros usuarios de la carretera cometer errores y hacer cosas inesperadas. No siempre es fácil decidir quién tiene el derecho de vía. En caso de duda, siempre estará listo para dar el derecho de paso. Para obtener más información sobre reglas de derecho de vía, a su vez **capítulo 4, reglas de la carretera**.

ver-think hacer

Control de velocidad

Conduce a una velocidad segura. De esa manera usted tendrá tiempo para detenerse si es necesario.



Dirección

Mantener ambas manos en el exterior de la rueda para mantener un buen control de la dirección.



márgenes espaciales

Si se mantiene bien lejos de otros usuarios de la carretera, habrá menos posibilidades de conflictos de espacio. Tendrá espacio para detener o dirigir en caso de que otros comienzan a moverse en su espacio.



Comunicación

Deje que los demás usuarios sepan lo que está haciendo para que puedan reaccionar a tiempo. Esté atento a la comunicación de otros usuarios de la carretera.



Cómo compartir la carretera

La próxima vez que usted está parado en una concurrida intersección, mire a su alrededor y contar los diferentes tipos de usuarios de la carretera se pueden ver. Tú

compartir las carreteras con un número de diferentes usuarios de la carretera, incluyendo:

- peatones (por ejemplo, los niños, las personas en sillas de ruedas y personas de control de tráfico)
- ciclistas
- motociclistas
- los conductores de:
 - vehículo de pasajeros
 - vehículos de gran tamaño (por ejemplo, autocaravanas y vehículos comerciales)
 - autobuses (escuela y el transporte público)
 - vehículos de emergencia
 - trenes.

Para compartir la carretera con seguridad, es necesario utilizar la totalidad de su **ver-pensar-hacer habilidades**. También es necesario entender cómo los diferentes usuarios de la carretera utilizan la carretera. Las siguientes secciones destacan algunos de los principales puntos a tener en cuenta para cada tipo de usuario de la carretera.



Los peatones

Siempre hay que mirar hacia fuera para los peatones. Como todos los usuarios de la carretera, que pueden ser impredecibles. Nunca se sabe cuando un niño podría lanzarse a la calle, o alguien puede salir desde detrás de un coche aparcado. Y los peatones son a menudo difíciles de ver, especialmente por la noche.

ver

Escanear en los cruces e intersecciones - muchos peatones no son conscientes de la distancia que se necesita un vehículo para la parada. Pueden pasar repentinamente a la calle sin previo aviso. En cualquier momento que se acercan a un cruce o intersección:

- Sea consciente de bloques de visión. No deje pasar si usted ve un vehículo detenido en un paso de peatones - es ilegal e inseguro. El conductor podría haber detenido para permitir que los peatones crucen la carretera.
- No entrar en un paso de peatones sin comprobar que está vacío, incluso cuando la luz es verde. Alguien puede estar tratando de lanzarse al otro lado. Las personas que tienen dificultades para cruzar la carretera rápidamente, como los ancianos, las personas con discapacidades y padres que caminan con niños pequeños, aún pueden estar en el paso de peatones.
- Tenga cuidado con los peatones en la calle que cruza cada vez que haga un giro.

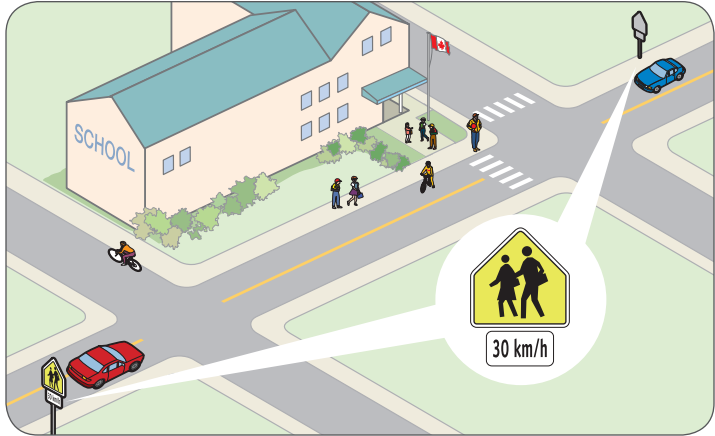
¡advertencia!

Los pasos de peatones con luces intermitentes verdes son controlados por los peatones. Cuando ves a un peatón pie cerca de este tipo de paso de peatones, usted sabe que probablemente han presionado el botón y la luz está a punto de cambiar. Reducir la velocidad y esté preparado para detenerse.

Ponga atención en las zonas escolares y zonas de juegos - observar cuidadosamente cuando se conduce en la escuela y parque infantil zonas. Los niños más pequeños son más difíciles de ver que los adultos y son menos predecibles. Al acercarse a una zona escolar en un momento en que los niños pueden estar llegando, dejando o tomar su hora de almuerzo, mira muy por delante de las patrullas escolares o supervisores que cruzan - debe obedecer a ellos en todo momento.

Para más detalles sobre los límites de velocidad para las zonas escolares y de juego, véase **capítulo 3, signos, señales y marcas viales**.

Cuando vea una señal de zona escolar con un 30 km/h publicado velocidad, reducir la velocidad a esa velocidad. El límite de velocidad es de hecho 08 a.m.-5 p.m. en los días escolares, o las horas se muestran en la señal. Al llegar a la parte posterior de la señal de zona escolar en el otro lado de la calle, usted sabrá que ha llegado al final de los 30 km / h zona.



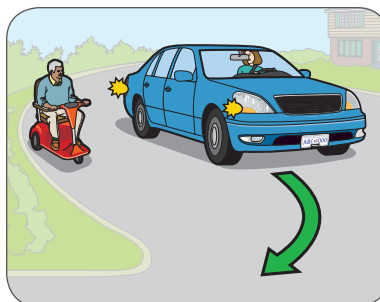
punta de conducir

Siempre hay que estar preparado para detenerse si usted ve un peatón que está a punto de salir delante de usted. Pero no alentar a cruzar la calle (cruce entre las intersecciones) al detener e invitando a los peatones para cruzar. El coche detrás de usted no puede estar esperando a detenerse y puede chocar con usted. Los conductores de los otros carriles no pueden ver los peatones cruzar por delante de su vehículo y pueden golpearlos.

Esté atento a las personas en sillas de ruedas o scooters motorizados que viajan a lo largo del lado de la carretera, sobre todo cuando se está planeando hacer un giro a la derecha.

Observar cuidadosamente en las zonas residenciales - los niños y otras personas pueden moverse de maneras impredecibles. Recuerde, una pelota o una red de hockey pueden los niños medias están jugando cerca. Tenga especial cuidado si estás copiando. Compruebe alrededor de su coche antes de entrar en ella, a continuación, hacer una verificación de visión de 360 grados antes de pasar. Es importante continuar la comprobación, ya que podría fácilmente de nuevo en un niño o una mascota de la familia, si usted no está observando cuidadosamente.

Cuidado con los peatones con discapacidad - tener un cuidado especial si ves a una persona que está discapacitado visual. (Pueden estar llevando un bastón blanco o acompañados por un perro guía.) A menudo, van a elevar su bastón cuando no está seguro acerca de cruzar la calle con seguridad. Esa es su señal para detener y dar a la persona el derecho de paso. No asuste ellos o su perro guía por las carreras de su motor o tocar la bocina.



Las personas en sillas de ruedas motorizadas o scooters también comparten las carreteras. Técnicamente, deben estar en la acera, pero no todos los caminos tienen aceras. Además, las aceras pueden ser demasiado áspera o reducir al viajar en, o de difícil acceso.

pensar

Conocer las reglas - debe ceder el paso a los peatones:

- en los cruces peatonales marcados, si el peatón está cerca de su mitad de la carretera
- en las intersecciones (peatones cercanos a la mitad de la carretera todavía tienen el paso de peatones-derecho de paso, incluso cuando no hay una marcada)
- al girar
- al entrar en una carretera de una calzada o callejón. Siempre es responsabilidad del conductor para evitar golpear a un peatón.

hacer

márgenes de control de velocidad y el espacio

Reducir la velocidad cuando vea los peatones que podrían entrar en su camino, y darles un montón de espacio.



Estrategias: ser un seguro de peatones

Del mismo modo que los conductores deben observar cuidadosamente a los peatones, los peatones también deben observar cuidadosamente para los conductores. Usted puede hacerse más seguro cuando usted está caminando por recordar algunas reglas simples:

- No deje la banqueta a menos que esté seguro de los vehículos que se acercan en la calle transversal se han detenido o se detendrá.
- Esté atento a los vehículos que están girando.
- Siempre sostener la mano de un niño al cruzar la calle hasta que él o ella tiene la edad suficiente para entender las reglas de seguridad.
- No comience a cruzar si la señal de tráfico parpadea una advertencia (por ejemplo, una mano de color naranja).
- Uso pasos de peatones. No jaywalk.
- Siempre activar la señal de paso de peatones, si es que existe.



Los ciclistas

Los ciclistas ir al trabajo, así como paseo para la recreación, por lo que se puede esperar para verlos en la carretera en cualquier momento del día o de la noche. Tenga en cuenta que los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades en la carretera como conductores. Observar cuidadosamente en todo momento. Ciclistas, como los peatones, son vulnerables.

Tenga especial cuidado cerca de los niños en bicicletas. Los niños se utilizan para los adultos que miran hacia fuera para ellos, por lo que tienden a ser conscientes del peligro. También tienen la visión periférica pobre, ya menudo les resulta difícil juzgar la velocidad y la distancia de los vehículos que vienen de frente. Puede que no sepan las normas de tráfico o de la cantidad de espacio que se necesita para vehículos parada.

ver

cheque hombro - comprobación de hombro es importante porque las bicicletas y los ciclistas son estrechas y pueden ser fácilmente escondidos en su punto ciego. Asegúrese de que lleva a hombros de verificación antes de:

- abrir la puerta para salir de su vehículo. Compruebe su espejo lateral también. Una de las causas más comunes de accidentes que involucran a ciclistas es los conductores que hacen pivotar sus puertas abiertas y sin comprobación.
- alejarse de la acera
- mover a la derecha.

Ponga atención en la noche - observar cuidadosamente, especialmente para bicicletas que vienen de las calles laterales. Algunos ciclistas pueden no tener luces, reflectores o equipo reflexivo.

Tenga cuidado al adelantar - antes de pasar a otro vehículo, asegúrese de comprobar para los ciclistas y los ciclistas vienen de frente en la parte delantera del vehículo que está pasando.

Exploración en las intersecciones - tener especial cuidado en:

- cheque hombro para las bicicletas antes de girar a la derecha.
- Mirar hacia fuera para un ciclista por delante esperando para girar a la izquierda si usted está conduciendo a través recta.
- Compruebe cuidadosamente para ciclistas vienen de frente antes de hacer un giro a la izquierda.
- Compruebe cuidadosamente para los ciclistas que cruzan la carretera al llegar a un lugar donde un rastro de la bicicleta se encuentra con una carretera.
- Tenga en cuenta que un ciclista montar a lo largo de la carretera a través podría estar acercándose más rápido de lo que piensa.

pensar

Conocer las reglas - los ciclistas siguen las mismas reglas y regulaciones como conductores.

- Ceder el paso a los ciclistas como lo haría con cualquier otro vehículo. Si usted tiene el derecho de paso en una intersección, vaya si es seguro. Un ciclista espera que usted sigue las reglas de la carretera.
- Tenga en cuenta que los ciclistas no siempre se quedan a la derecha. Para hacer un giro a la izquierda, por ejemplo, que necesitan para moverse al carril izquierdo. Si el carril es estrecho, o si hay vidrio o un bache

a la derecha, un ciclista tiene derecho a moverse hacia el centro para la seguridad.

- Prestar atención a los carriles para bicicletas. Para obtener más información sobre estos carriles, véase **capítulo 4, reglas de la carretera**.

hacer



márgenes espaciales

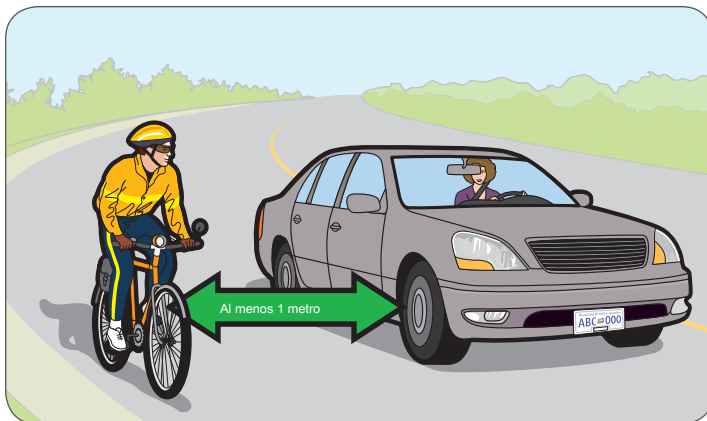
Permitir distancia de seguimiento - permitir suficiente distancia de seguimiento. Tienes que ser capaz de evitar chocar contra un ciclista que cae. Los ciclistas que tiemblan son probablemente sin experiencia y son más propensos a caer que los ciclistas experimentados. darles más espacio de lo habitual.

punta de conducir

Incluso si se tira ligeramente hacia otro carril para pasar, va a cambiar de carril. Recuerde revisar espejo, y la señal de verificación hombro.

Permitir que los márgenes laterales - un número significativo de accidentes que involucran a ciclistas resultan de lado a deslizar. Asegúrese de que hay suficiente espacio si desea pasar un ciclista. En una carretera estrecha, esperar a que un tramo clara, recta que le permitirá sacar y dar al cuarto ciclista. Recuerde, se le permite cruzar una sola línea amarilla continua cuando pase a un ciclista, siempre y cuando pueda hacerlo con seguridad. En una carretera de varios carriles, cambiar de carril en lugar de arriesgarse desplazando el ciclista.

Siempre revise su margen lateral cuando pase a un ciclista.



Comunicación

Reconocer las señales de mano - comprender las señales de mano que usan los ciclistas. Un ciclista puede indicar un giro a la derecha al extender el brazo derecho hacia arriba. Para obtener más información sobre las señales de mano, consulte la sección Luces direccionales en **capítulo 5, ver-pensar-hacer**. **Hacer contacto visual** - un ciclista a menudo utiliza el contacto visual para comunicarse. Hacer contacto visual si es posible. Él o ella probablemente está tratando de anticipar su próximo movimiento.

Evitar tocar la bocina - no toque la bocina a un ciclista a menos que necesite para dar una advertencia. Un bocinazo en voz alta podría asustar a un ciclista e incluso causar una caída.

Estrategias: ser un ciclista segura

Si usted es un ciclista, usted es responsable de compartir la carretera de una manera que usted y otros mantiene a salvo.

Ser predecible. Los ciclistas son más predecibles si siguen las reglas de la carretera.

Se visible. Debido a que las bicicletas son estrechas, es necesario el trabajo en hacerte ver. Use ropa reflectante o brillante, especialmente en la oscuridad o con mal tiempo. Posicionarse para que los conductores puedan verle. Evite permanecer en los puntos ciegos.

Maneje a la defensiva. Pensar y mirar muy por delante. Sea firme, pero recuerda que un conflicto entre un ciclista y un vehículo de motor por lo general resulta en lesiones para el ciclista.

Montar legalmente. En BC, usted debe usar un casco de bicicleta aprobado. Si conduce por la noche, su bicicleta debe estar equipada con un faro blanco frontal visible a 150 metros, y tienen una luz roja trasera y un reflector trasero rojo.



Los conductores de motocicletas

Al igual que los ciclistas, motociclistas son usuarios vulnerables de la vía. Ellos no tienen la protección de un marco externo, airbags o los topes, y, a veces son difíciles de ver. Más de la mitad de todos los accidentes de motocicleta causar lesiones o la muerte.

ver

Esté atento a las pistas - a veces las señales de vuelta de una motocicleta son difíciles de ver. Ver el piloto en busca de pistas. Si las comprobaciones de los hombros o las jinete se inclina motocicleta, el conductor probablemente está planeando cambiar de carril o girar.

Mire cuidadosamente para bicicletas y motocicletas cuando se conduce a través de una intersección. Sin buenas habilidades de observación, el conductor del coche azul podría dejar de ver la motocicleta.



Exploración en las intersecciones - mirar con cuidado para motocicletas cuando se llega a una intersección:

- Cuando está girando a la izquierda, mirar hacia fuera para motocicletas que vienen de frente. Las motocicletas pueden ser difíciles de ver, especialmente por la noche, al atardecer o en el tráfico pesado. También es difícil juzgar la rapidez con que se están acercando.
- Cuando se circula a través de una intersección, ver para una motocicleta en dirección contraria que puede estar girando a la izquierda.

hacer



márgenes espaciales

Permitir que los márgenes laterales - Nunca tratar de compartir un carril con una motocicleta. Una motocicleta necesita todo el carril de viajar con seguridad.

Permitir distancia de seguimiento - permitir al menos tres segundos de distancia de seguimiento cuando se está detrás de una motocicleta porque:

- Las motocicletas pueden detenerse muy rápidamente.
- Los motociclistas pueden resbalar y caer debido a malas condiciones del camino. Es necesario dejar suficiente espacio para detenerse con seguridad.

Deje espacio al pasar - permitir suficiente espacio cuando se pasa una motocicleta. Su vehículo puede tirar la suciedad o el agua en la cara del piloto.



Comunicación

Hacer contacto visual - establecer contacto visual siempre que sea posible.

Leer el lenguaje de vehículos - no asuma que un jinete en la parte izquierda del carril tiene la intención de girar a la izquierda. Los motociclistas a menudo viajan en la parte izquierda del carril para hacerse más visible.



Vehículo de pasajeros

Cuando usted conduce, usted interactuar con los conductores de coches, furgonetas y camiones pequeños. Los conductores de vehículos de pasajeros pueden ser tan impredecible como otros usuarios de la carretera. Puede que no siempre mirar hacia adelante. Sus vehículos pueden no estar bien mantenidos - por ejemplo, los frenos y luces de señal pueden no estar funcionando correctamente. Y algunos conductores pueden estar cansados, impacientes o deteriorados. Utilizar toda su **ver-pensar-hacer** habilidades para observar y responder con seguridad a otros vehículos de pasajeros.



Los vehículos grandes

Los vehículos grandes funcionan de manera bastante diferente a los vehículos. Dales un montón de espacio.

hacer



márgenes espaciales

Permitir distancia de seguimiento - un vehículo grande puede evitar que usted vea los peligros por delante. Vas a tener una gama más amplia de la visión si aumenta su distancia de seguimiento.

Si usted es detenido cuesta arriba detrás de un vehículo grande, recordar que puede rodar hacia atrás cuando se abre el conductor del freno. Deje espacio extra delante de su vehículo. En tiempo de lluvia, vehículos de gran tamaño pueden rociar la suciedad o el agua sobre el parabrisas, lo que reduce su visión. Sus neumáticos también se pueden rociar hasta rocas que podrían afectar su vehículo. Mantenerse bien atrás ayudará a prevenir esto.

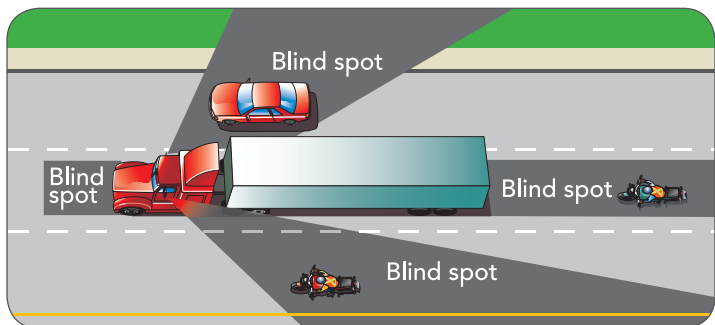


Verá este signo en la parte posterior de algunos vehículos. Se utiliza para indicar los vehículos que se mueven lentamente. Mantenga su distancia y pasar sólo cuando esté seguro de que es seguro.

Cuando vea esta señal o una carga ancha, larga o de carga de gran tamaño de la muestra de carga en un camión o un coche piloto, que indica que una carga de gran tamaño está siendo transportado.

Mantenerse separado de los puntos ciegos - hay grandes puntos ciegos detrás y al lado de los vehículos de gran tamaño. Asegúrese de mantener fuera de los puntos ciegos, de lo contrario el conductor no te verá. Usted debe ser capaz de ver los dos espejos del camión o autobús delante de usted. Nunca intenta colarse detrás de un camión si se está apoyando en un muelle de carga o fuera de un camino de entrada - se entra en uno de los puntos ciegos del conductor del camión y el riesgo de ser golpeado.

Cuando se viaja cerca de un vehículo grande, pensar acerca de si el conductor puede verte - itinerante Debe evitarse en los puntos ciegos.



Deje espacio al pasar - se necesita una gran cantidad de espacio al pasar. Recuerde que los camiones son largas - un poco de presión dos remolques. No deje pasar menos que esté seguro de que tiene suficiente espacio.

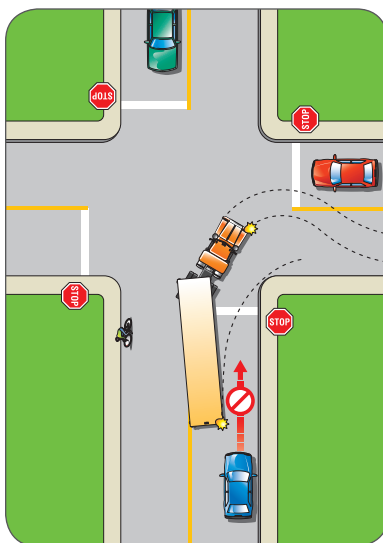
Si pasa un vehículo grande, o hacer un cambio de carril en frente de uno, recuerde dejar espacio extra antes de tirar en. Vehículos grandes toman más tiempo para reducir la velocidad. Asegúrese de que puede ver los faros del camión en su espejo retrovisor antes de volver a entrar en el carril, y mantienen la velocidad una vez que llegue allí. Si ve un camión de empezar a frenar mucho antes de un semáforo en rojo, recordar que el conductor requiere todo ese espacio de detenerse a tiempo. Nunca mueva en ese espacio - que podría ser chocado por detrás.

punta de conducir

Muchas de las carreteras secundarias de BC son caminos forestales. Observar cuidadosamente si está conduciendo en uno de estos caminos. Encender las luces delanteras para una máxima visibilidad si su vehículo no tiene luces de marcha diurna. Tenga especial cuidado cuando se acerque a una curva o una colina. Siempre ceda a los camiones de tala.

Evitar estar a la derecha de un vehículo grande, si hay una posibilidad de que podría girar a la derecha.

Hacer espacio para los giros - vehículos grandes necesitan mucho espacio para girar. Cuando se gira a la derecha, es posible que se aprieta entre el camión y el bordillo.



Usted también puede tener un problema de espacio si usted está en un camino que un gran vehículo está girando hacia. El conductor puede tener que cruzar la línea central o cortar una esquina con el fin de completar una vuelta. Una vez más, mantenga su distancia.

evitar la turbulencia - vehículos grandes crean turbulencias que pueden empujar lejos del vehículo o se tire hacia ella. La turbulencia puede causar problemas cuando se está pasando un gran camión, o cuando se reúna con uno que viene hacia usted. Permitir que un montón de espacio en el lado, y mantener un firme control sobre el volante.



Comunicación

Leer el lenguaje de vehículos - muchos vehículos grandes están equipadas con ralentizadores que ralentizan el vehículo hacia abajo sin el uso de los frenos. Los conductores de camiones también utilizan sus engranajes para reducir la velocidad. Esto significa que el camión o autobús delante de usted podría frenar sin las luces de freno pasando. Mirar hacia adelante y esperar un cambio en el ruido del motor del camión.

Esté pendiente de las señales de que un vehículo grande está a punto de realizar copias de seguridad - una bocina o zumbador, luces intermitentes o luces de copia de seguridad de cuatro vías.

Señal muy por delante - si está por delante de un vehículo grande, mucho antes de que la señal que reduzca la velocidad, girar o parar. Los vehículos grandes necesitan mucho tiempo para frenar.



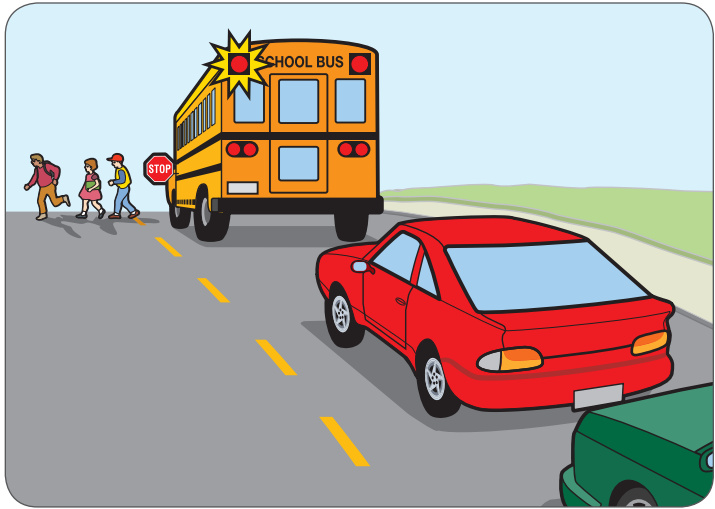
Los autobuses escolares

ver

Esté atento a las pistas - un autobús escolar que ha dejado fuera a dejar que los niños tiene luces en la parte superior que parpadean alternativamente, ya veces una señal de stop basculante. El conductor del autobús escolar puede haber convertido en la alternancia de luces intermitentes de color ámbar cuando se prepara para la parada.



Debe detener en cualquier dirección siempre que usted vea luces rojas en un autobús escolar.



pensar

Conocer las reglas - cuando se ve un autobús escolar con luces rojas intermitentes alternantes en la parte superior, debe detener si se está acercando desde el frente o la parte trasera. Vehículos en todos los carriles deben parar.

Después de parar un autobús escolar, no empiece a moverse de nuevo hasta que el autobús se mueva en las señales o controlador que es seguro apagando las luces y tirando en la señal de stop.





los autobuses de transporte público

ver

Reloj para los autobuses que han dejado de - que pueden impedir la vista de los peatones a cruzar la calle, o pueden estar a punto de tirar en el tráfico.



pensar

Conocer las reglas - debe permitir un tránsito de autobuses públicos que está señalando y mostrando un signo-rendimiento al autobús para moverse hacia fuera del carril de bordillo o una parada de autobús. Esta regla se aplica a todas las carreteras donde el límite de velocidad es de 60 km / ho inferior.



hacer

márgenes de espacio y de control de velocidad

Cambiar de carril para dejar un tirón bus si hay espacio en el carril de al lado, o más lento si no se puede cambiar de carril de manera segura.



Vehículos de emergencia

Los vehículos de emergencia incluyen los coches de policía, ambulancias y camiones de bomberos.



ver

Escuchar a las sirenas y el reloj para luces intermitentes - Mira a ver que el vehículo de emergencia está viniendo. Una vez que el vehículo ha pasado, ver y escuchar, porque puede haber otros.



pensar

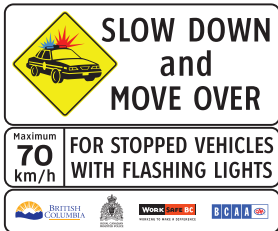
Conocer las reglas - vehículos de emergencia que muestra las luces intermitentes y sirenas siempre tienen el derecho de paso. Todo el tráfico que se mueve en ambas direcciones debe parar. (Excepción: si se encuentra en una carretera dividida y el vehículo de emergencia se está acercando al otro lado de la mediana, es posible que no tenga que dejar de Asegúrese de que sería imposible que el vehículo de emergencia a pasar a su lado de la carretera. .)

punta de conducir

Si usted es detenido en una intersección y están bloqueando el camino del vehículo de emergencia, puede que tenga que girar la esquina para salir del camino.

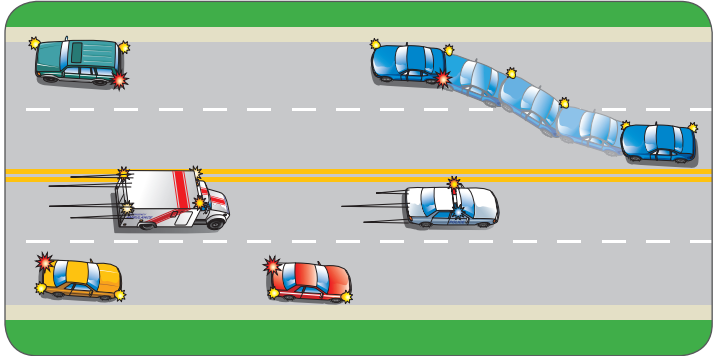
Despejar el camino - no bloquee el camino de los vehículos de emergencia. Por lo general, lo mejor que puede hacer es tirar hacia la derecha y la parada (o hacia la izquierda si usted está conduciendo en el carril izquierdo de una carretera dividida o en una calle de un solo sentido). No se detenga en una intersección. Piense muy por delante, y tener un plan en mente para crear un camino para que el vehículo de emergencia. Es ilegal conducir a través de una manguera contra incendios.

Todos los vehículos en ambos lados de la carretera deben detenerse para dejar un camino claro cada vez que un vehículo de emergencia utiliza sus luces intermitentes y sirenas.



hecho de rápida

El no cambiar de carril y / o reducir la velocidad cuando pasa un vehículo parado mostrando destellos de luz puede resultar en una violación de tráfico y puntos de penalización.



hacer

márgenes de espacio y de control de velocidad

Permitir distancia de seguimiento - cuando se está siguiendo un camión de bomberos, debe quedarse atrás por lo menos 150 metros.

Comunicación

Señal - utilizar la señal de giro para permitir que el conductor del vehículo de emergencia sabe que ha visto el vehículo y está tirando más.

vehículos detenidos con luces intermitentes

Los conductores deben reducir la velocidad y dejar suficiente espacio al pasar vehículos detenidos que muestran las luces intermitentes para hacer las carreteras más seguras para hacer cumplir la ley, personal de emergencia y otros trabajadores de la carretera. Esta regla se aplica a todos los vehículos autorizados para mostrar parpadeando en rojo las luces blancas o azules amarillos,, incluyendo los utilizados por los departamentos de bomberos, la policía, los inspectores de vehículos comerciales, agentes de conservación, paramédicos, operadores de grúas, trabajadores de mantenimiento de carreteras, trabajadores de servicios públicos, tierra topógrafos, los trabajadores de control de animales y recolectores de basura.

ver

Pendiente de - vehículos con luces intermitentes en el lado de la carretera.

pensar

Conocer las reglas - todo el tráfico debe reducir la velocidad al acercarse a vehículos detenidos que muestran luces intermitentes. Al acercarse a este tipo de vehículos, se debe a no más de 70 km/h manejar si el límite de velocidad es de 80 km/h o más, y no más rápido a 40 km/h Si el límite de velocidad es inferior a 80 km/h. (Excepción: esta regla no se aplica si usted está en una carretera dividida y acercarse al vehículo con luces intermitentes desde la dirección opuesta.)

la mejora de las carreteras de todo el mundo. Compruebe la radio, la televisión y sitios web para los últimos informes de tráfico y actualizaciones para averiguar lo que está sucediendo en las carreteras dentro de su área, ya lo largo de su ruta prevista. Considere tomar una ruta alternativa.

hacer

márgenes de espacio y de control de velocidad

Ve más despacio - la superficie de la carretera puede ser irregular o sin pavimentar, por lo que necesita para reducir la velocidad. Debe respetar los límites de velocidad en las zonas de construcción. Las multas son dobles en zonas de construcción.

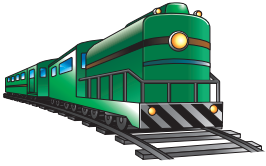
Pare cuando dirigido - parada cuando se dirige a hacerlo por personas de control de tráfico u otros dispositivos de control de tráfico. En algunas zonas de construcción, es posible que tenga que esperar a que un coche piloto que acompañará a través de la zona de trabajo.

Permitir distancia de seguimiento - Deje suficiente distancia de seguimiento entre su vehículo y el vehículo inmediatamente por delante. Evitar cambiar de carril en una zona de construcción.

Permitir que los márgenes laterales - Deje un espacio entre usted, los equipos de construcción y de su equipo en las zonas de construcción.

punta de conducir

Innecesarios desechos de marcha en vacío emisiones de gases y las causas que la calidad del aire se degradan y contribuyen al cambio climático. Si se le indica que parada en una zona de construcción, apagar el motor. Ralentí durante más de 10 segundos costos más de apagar el motor.



Los trenes

Cada año, las personas mueren o sufren lesiones graves en las colisiones entre vehículos y trenes, por lo que hay que tener cuidado al acercarse a un cruce ferroviario. La mayoría de los trenes requieren aproximadamente dos kilómetros de la parada - No trate de vencer a uno.

ver

Esté atento a las pistas - un montón de pistas que advierten de un paso a delante:

- **señales de advertencia por adelantado** - Estas señales le alerta a un próximo cruce, y le dirá que buscar, escuchar y reducir la velocidad porque puede que tenga que parar. Por lo general, se publican en lugares donde no se puede ver un próximo paso a nivel (por ejemplo, en colinas o carreteras con muchas curvas). Una señal de aviso de velocidad por debajo de la señal de advertencia anticipada puede mostrar que la velocidad camino seguro es inferior a la velocidad indicada.

- **Marcas en el pavimento** - en el enfoque de algunos cruces de ferrocarril, es posible que aparezca una pintada "X" en el pavimento. Algunos cruces también tienen luces parpadeantes, una campana y puertas. Si la luz y la alarma se activan o la puerta está inactivo, significa que se aproxima un tren.

Puede no ser capaz de ver un tren que viene si la visibilidad es mala, pero es posible que escuche su silbato. Pero recuerde que los trenes no están obligados a sonar un silbato en cada cruce.



observar cuidadosamente - tener en cuenta que los ojos que pueden inducir a error. Los trenes a menudo parecen estar moviéndose mucho más lento de lo que realmente son. Los trenes de pasajeros viajan a velocidades de hasta 160 km / h en Canadá. Tenga especial cuidado por la noche. La mitad de las colisiones entre trenes nocturnos y coches involucran vehículos que golpean el lado de un tren porque el conductor no lo vio.

¡advertencia!

Esperar un tren en una pista en cualquier momento. Los trenes no siempre coinciden con los horarios regulares.

punta de conducir

Cuando hay una luz roja del semáforo en una intersección en el otro lado de un paso a nivel, no se detienen en las vías. Pare antes del paso a nivel a menos que haya espacio en el otro lado.

Detener a no menos de cinco metros y no más de 15 metros de la vía más cercana.

Compruebe si hay otros usuarios de la carretera - precaución con los otros usuarios de la carretera en los cruces de ferrocarril. Los conductores de motocicletas y ciclistas pueden tener que desviarse para cruzar las vías con seguridad. Podrían resbalones y caídas en pistas mojadas, así que asegúrese de cubrir su freno y dejar espacio extra.

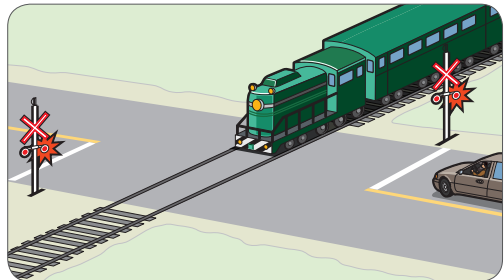
Esté pendiente de un segundo tren - tener en cuenta que a menudo hay más de una pista, por lo que mirar hacia fuera para un segundo tren. Una de las principales causas de accidentes de coche y tren es que el conductor no espera a que el segundo tren que se esconde detrás de la primera.

pensar

Conocer las reglas - los trenes siempre tienen el derecho de paso. Ellos no retrasan para los cruces. Si hay una puerta de abajo, debe detenerse y esperar a que suba antes de cruzar las vías. Si las luces rojas intermitentes se muestran en el cruce, debe detener. Moverse a través de las pistas sólo cuando sea seguro. Si una persona con una bandera que ordenan la parada, usted debe obedecer sus instrucciones. Si usted escucha o ve un tren que se acerca al cruce, parada y no procede hasta que sea seguro.

Pensar en el futuro - si su vehículo está atascado en la pista, se le tiene que pensar y actuar con rapidez. Los pasajeros deben bajarse del vehículo. Moverse rápidamente por lo menos 30 metros de distancia de la pista para evitar escombros voladores. teléfono, entonces, en busca de ayuda:

- Transporte de Canadá - Busque el número de teléfono en la parte posterior de la señal de cruce ferroviario
- 911 o la policía local.



Nota: Informe de la ubicación que está en la parte posterior de la señal de cruce ferroviario.

hacer

Control de velocidad

Viaje a una velocidad segura - siempre debe ser capaz de parar dentro de la distancia iluminada por sus faros si usted está conduciendo por la noche.



Desmultiplicar - si usted está conduciendo un vehículo con una transmisión estándar, el cambio a una marcha inferior antes de empezar a cruzar. Nunca cambiar de marcha en el cruce ya que podría detener el vehículo.



márgenes espaciales

Permitir distancia de seguimiento - Nunca se quede atrapado en un cruce. Cuando el tráfico es pesado, espera hasta que pueda despejar el cruce antes de seguir adelante.



Caballos

Los caballos pueden ser montados en la mayoría de las vías públicas.

ver

por delante de escaneo - look para caballos y jinetes.

pensar

Conocer las reglas - jinetes y los operadores de transporte de caballos tienen los mismos derechos que los operadores de vehículos de motor y deben obedecer las mismas reglas.



Conocer los peligros - los caballos pueden ser sorprendidos por el movimiento o ruido repentino. El piloto puede no ser capaz de controlar el caballo.

hacer



márgenes espaciales

Ve más despacio - ir poco a poco al acercarse a un caballo y jinete o caballo y el carro. Deje suficiente distancia de seguimiento.

Deje espacio al pasar - dejar espacio extra cuando pasarlos.

pasar con cuidado - caballos pueden ser sorprendidos por el movimiento o ruido repentino. Evitar que suene la bocina, y pasar con cuidado y lentamente.

Prepárese para detener - si un piloto está teniendo problemas para controlar su caballo, parada. Es mejor esperar hasta que el caballo está de nuevo bajo el control del piloto que a riesgo de pasarlos.

7 estrategias personales

en este capítulo

- Aptitud para conducir
 - ver y escuchar
 - la evaluación de su salud
 - Permanecer despierto
 - mantenimiento de centrado
- las emociones peligrosas
- Discapacidad
 - hechos sobre el alcohol
 - datos sobre las drogas
- Tomar riesgos
- Presión de grupo
- pasajeros inseguras
- conductores peligrosos
- La agresión en la carretera
 - agresión
 - prevención
- Registro de donantes de órganos

En el capítulo anterior, que ha aprendido cómo compartir la carretera con seguridad con otros usuarios de la carretera. En este capítulo se da estrategias que puede utilizar para manejar situaciones que pueden tener una influencia negativa sobre usted y su forma de conducir.

Aptitud para conducir

Usted en el asiento del conductor

Se despierta con un resfriado y se siente horrible, pero hay que ir a trabajar. Se tome un medicamento para el resfriado antes de entrar en su coche. Al viajar, se nota que se siente mareado y cansado. Girando a la derecha en el primer cruce, se le pasa por poco un ciclista. ¿Qué debe hacer?

Para estar en control mientras se conduce, tiene que ser capaz de confiar en la información de sus ojos y oídos recogen. Que necesita para estar sano, descansado y se concentró a ser un conductor seguro.

Ver y escuchar

Los expertos estiman que alrededor del 80 por ciento de toda la información de conducción trata de conductores a través de sus ojos. Es necesario tomar un examen de la vista de prueba antes puede obtener licencia de conducir. Su sentido del oído también ayuda a recopilar información sobre la escena de conducción. Escuchar señales de advertencia importantes tales como bocinas, sirenas, silbatos de tren y ruidos extraños en el motor.

Estrategias: ver y escuchar de manera efectiva

Para ver y escuchar de manera efectiva durante la conducción:

- Usar gafas o lentes de contacto, si los necesita.
- Explorar sistemáticamente a medida que circula.
- Reparar o reemplazar un silenciador del motor ruidoso.
- No juegue su equipo de música demasiado fuerte.
- No utilice un teléfono celular o auriculares mientras conduce.

La evaluación de su salud

Incluso una enfermedad leve como un resfriado o la gripe puede afectar su estado de alerta. El exceso de medicamentos de venta libre pueden causar somnolencia y disminuir su tiempo de reacción.

Lea las etiquetas cuidadosamente antes de tomar la medicación si va a conducir.



Si usted tiene una condición de salud que usted piensa que podría poner en peligro su capacidad para conducir, asegúrese de consultar con su médico o farmacéutico antes de ponerse al volante.

Estrategias: qué hacer si usted no se siente bien

- Tomar el autobús o conseguir un amigo que lo lleve.
- Lea cuidadosamente la etiqueta si está tomando algún medicamento. No conduzca si la etiqueta dice que el medicamento puede causar mareos o somnolencia.

punta de conducir

Puede llegar a ser conscientes de sus alrededores cuando se conduce por un largo tiempo en una carretera o autopista que no cambia mucho. Esto se llama hipnosis de carretera. Algunas áreas han instalado bandas rugosas o ásperas parches para advertir a los conductores si comienzan a desviarse a otro carril. Usted puede ayudar a evitar hipnosis de la carretera apagando el control de crucero, la exploración sistemática y el uso de estrategias para mantenerse despierto.

Permanecer despierto

Estar cansado es una de las principales causas de los accidentes. La fatiga afecta a todas las etapas de la estrategia-pensar-ven. Puede causar escanear manera inexacta, lento su pensamiento y alargar su tiempo de reacción.

Estrategias: despierta permanecer

Para mantener alerta al volante, especialmente para viajes largos:

- Comience bien descansado.
- Tomar descansos. Pasear y hacer algo de ejercicio.
- Parada y comer, pero las comidas evitar pesados, ya que pueden producir somnolencia.
- Mantener el nivel de calor moderado.
- Mantenga una ventana abierta para el aire fresco.
- Sing o hablar para mantenerse prestando atención.
- Deténgase a una parada de descanso y tomar una siesta (asegúrese de cerrar sus puertas).
- No conduzca demasiado a la vez. Si va a realizar un viaje largo, tener especial cuidado en el segundo día. Esto es cuando es más probable que afectará el cansancio.

Mantener enfocado

Cuando usted está conduciendo, su mente y los sentidos deben centrarse únicamente en la conducción. Las distracciones pueden afectar su percepción de riesgos y el tiempo de reacción.

Estrategias: deje el teléfono solo

Para ayudarle a concentrarse en la conducción:

- Deje su teléfono mientras se conduce solo, apagarlo y ponerlo en algún lugar que no le distraiga.
- Sin llamada o un texto es tan importante que vale la pena poner en riesgo su vida. Deje que las llamadas al correo de voz e ignoren los mensajes de texto mientras se conduce.
- Detenerse y parar el coche si necesita usar su teléfono celular u otro dispositivo electrónico.
- Deténgase y cuidar de lo que le está distrayendo - comprobar el mapa y encontrar la mejor ruta, busque la música que desea jugar, enviar un mensaje de texto, etc.
- Asignar enviar mensajes de texto designado. Pedir a sus pasajeros para realizar o recibir llamadas y mensajes para usted.
- Hacer una 'parada de texto' en las áreas de descanso de autopistas, algunas de las cuales proporcionan conexión Wi-Fi.

hecho de accidente

Los estudios muestran que los conductores que están hablando en un teléfono celular pierden alrededor del 50 por ciento de lo que está pasando a su alrededor, visualmente. Al detenerse en una intersección o lentitud en el tráfico, usted todavía está conduciendo.

Fuente: IHS (Instituto de Seguros de Seguridad en las Carreteras).

Teléfonos celulares y otros dispositivos

Todos los conductores BC, entre ellos los del GLP, están prohibidas por la ley el uso de dispositivos electrónicos de mano mientras se conduce. No deberías:

- operar, ver o asimiento teléfonos celulares de mano u otros dispositivos de comunicación electrónica,
- enviar o leer correos electrónicos o textos,
- operar o música de espera de mano o dispositivos de juegos portátiles, y
- manualmente programa o ajustar los sistemas de GPS mientras se conduce. La ley se aplica siempre que esté en el control del vehículo - incluso cuando esté parado en un semáforo en rojo o en el tráfico de parachoques a parachoques.

GLP conductores también se les restringe el funcionamiento de dispositivos electrónicos de manos libres mientras se conduce, excepto llamar al 9-1-1 para reportar una emergencia. La restricciones mayores ayudan a los conductores de GLP estancia se centró en la construcción de la carretera, mientras que la experiencia de conducción. Esto significa **Ningún uso de dispositivos electrónicos personales en cualquier tiempo, incluidos los teléfonos de manos libres, excepto llamar al 9-1-1 para reportar una emergencia.** GLP conductores que reciben un boleto tendrán su registro de conductor revisado y pueden hacer frente a las prohibiciones de conducción.

Si necesita realizar o recibir llamadas en modo manos libres, es más seguro para tirar a un lado de la carretera cuando sea seguro hacerlo.

las emociones peligrosas

Usted en el asiento del conductor

Usted está en su camino a la isla de Vancouver, con la esperanza de coger el ferry de 15:00. El tráfico es pesado, por lo que su progreso es lento. Al acercarse a una luz verde, el coche de delante se ralentiza. El conductor parece estar decidir si hacer un giro. Entre dientes en voz baja en la frustración. Por último, el coche se mueve, pero las vueltas de luz amarilla, por lo que ahora tienen que parar y esperar. Se siente una oleada de ira. Un conductor así no debería estar en el camino ralentizar el tráfico. Que acaba de saber que se va a perder su ferry.

Todos hemos de cambiar los estados emocionales. Las emociones son poderosas fuerzas que pueden interrumpir la concentración que necesita para conducir. Cuando se siente muy enojado, ansioso, triste o molesto, se le pasa la información importante. Su pensamiento se vuelve claro. Su seguridad y la seguridad de los demás está en peligro. A veces puede llegar a ser agresivo o impaciente a causa del entorno de conducción. las condiciones del tráfico lleno de gente y la autopista de alta velocidad de conducción a menudo causa el estrés. Siendo frenado por el resto del tráfico cuando se tiene prisa produce tensión. Los conductores que están enojados o estresados son menos tolerantes con los errores que otros usuarios de la carretera hacen.

Cualquiera que sea la causa de la emoción, es importante tener en cuenta su estado físico emocional a la unidad. A veces es mejor permanecer fuera del asiento del conductor.

Estrategias de control de las emociones:

Aquí hay algunas cosas que puede hacer para ayudar a mantener la calma y en control durante la conducción:

- Seguir aprendiendo. Analizar las situaciones estresantes de conducción que se ha encontrado en, y averiguar lo que puede hacer la próxima vez para ser más tranquilo y más seguro.
- Planificar el futuro. Elija una ruta que evite atestadas de tráfico para que pueda concentrarse mejor.
- Que tienes un montón de tiempo. Al estar en un apuro puede provocar que esté enojado o frustrado. Darse cuenta de que si se deja tarde, llegará tarde.

- Piense en su propia seguridad y la de los demás. Esto puede ayudar a calmar a sí mismo.
- Sea paciente y cortés adicional. Recuerde que todos los conductores cometen errores. Tomar un par de momentos para calmarse y dejar sus problemas atrás antes de empezar a conducir. Si no puede enfocar, no ponerse al volante.
- Se honesto contigo mismo. Admitir a ti mismo exactamente cómo se siente a menudo puede ayudar a calmar abajo.
- Abrir las ventanas para que entre un poco de aire fresco y tomar unas cuantas respiraciones profundas.
- Escuchar la radio o un CD de relajación.
- Afloje su agarre en el volante. Esto ayudará a aliviar los músculos del brazo y del cuello y reducir la posibilidad de que le duela la cabeza.

hecho de accidente

A lo largo de BC un promedio de 78 personas mueren cada año en accidentes que involucran a conductores ebrios.

Fuente: Sistema de Accidentes de Tráfico de la Policía de 2010 hasta el 2014.

Discapacidad

Usted en el asiento del conductor



Vas a casa de una fiesta con su amigo. Es bastante tarde y que está ansioso por llegar a la cama. Ha sido un largo día. Su amigo se pasa una luz amarilla, simplemente para controlar el comienzo de un rojo. Se nota que está mirando al frente, sus ojos no se mueve. El coche comienza a tejer y luego bandazos de un lado como él frenos de disco. "¿Hey qué estás haciendo?" usted pregunta. "Está bien, pensé que estaba en la intersección ... un poco temprano, ¿eh?" él ríe. ¿Qué debe hacer?

Datos sobre el alcohol

Aquí hay algunas maneras que el alcohol puede interferir con ver, pensar y hacer.

Capítulo 9, su licencia, habla de algunas de las multas y cargos por conductores ebrios.

Capacidad	síntomas de conducir	Efectos sobre el conductor
Ver	• tendencia a la mirada	• no puede hacer que los ojos toman la información con la suficiente rapidez
	• ojos pierden capacidades reflejas	• puede ser cegada por deslumbramiento
	• reducción de la coordinación de las imágenes	• ve doble
	• reducida percepción de profundidad	• no se puede juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos
	• la visión periférica reducida	• no puede ver los riesgos de entrada lateral
Pensar	• razonamiento se vuelve claro • concentración reducida • estado emocional se vuelve inestable	• piensa que la capacidad mental es agudo; Sin embargo, no puede tomar decisiones de conducción de sonido
Hacer	• control muscular reducida	• no pueda coordinar dirección y frenado
	• aumento de la impulsividad	• tiene mayores riesgos por exceso de velocidad o correr riesgos
	• la coordinación reducida	• sobrevivi-; Los frenos tarde o no en absoluto
	• tiempo de reacción lento	• no puede hacer giros con precisión • No puede reaccionar rápidamente a las emergencias

mito de alcohol		hecho de alcohol
El alcohol no me afectará tanto si bebo café, comer algo o tomar una ducha de agua fría.		Sólo el tiempo los efectos del alcohol o disminuir su contenido de alcohol en sangre (BAC). Contrariamente a la creencia popular, comida, café, duchas frías o ejercicio no va a acelerar la eliminación del alcohol de su sistema. Transporte de Canadá establece que si usted tiene un BAC de .08 que tarda alrededor de seis horas para su cuerpo para procesar por completo que el alcohol y volver a un BAC de cero.
La cerveza no afecta a la conducción tanto como otras bebidas alcohólicas hacen.		Un vaso de cerveza contiene la misma cantidad de alcohol como una copa de vino o un cóctel de la media. En algunos casos, incluso pequeñas cantidades de alcohol pueden causar un conductor para estar deteriorado.

Si va a beber, decidir de antemano cómo va a llegar a casa con seguridad.



hecho de accidente

¿Vale la pena para beber y conducir?

- Usted o sus pasajeros podría estar herido o muerto en un accidente.
- Usted puede pasar un tiempo en la cárcel.
- Usted podría perder su licencia.
- Es posible que tenga que pagar fuertes multas.
- Su seguro no pague por cualquier lesión o daño que causa.

Estrategias: protegerse de los conductores ebrios

Para llegar a casa con seguridad:

- Más información sobre los efectos de las drogas y el alcohol. La información precisa le permite tomar decisiones informadas.
- Negarse a viajar con los conductores que puedan estar deteriorados. Pedir que lo dejen salir del coche si es necesario.
- Tomar una posición - no deje que alguien que pueda estar afectada unidad.
- Elegir un conductor designado antes de salir.
- Mantener el dinero a un lado para un autobús o un taxi.
- Llamar a un amigo.

Datos sobre las drogas

Drogas y conducción

Drogas y medicamentos pueden afectar la conducción. Si usted está tomando medicamentos o drogas, lo que necesita saber cómo pueden afectar a su capacidad para conducir con seguridad.

Las drogas afectan a diferentes personas de manera diferente. Si hay alguna duda acerca de la seguridad, dejar la conducción a otra persona.

medicamentos

Over-the-counter medicamentos para alergias, tos, resfriados y náuseas pueden causar:

- somnolencia
- desatento inatención.

Las recetas incluyendo sedantes, tranquilizantes, analgésicos y algunos antidepresivos pueden afectar:

- el estado de alerta
- concentración
- tiempo de reacción.

Estos efectos pueden continuar durante muchas horas después de tomar la medicina.

Si su médico o farmacéutico le advierte que un medicamento es probable que interfiera con la seguridad en la conducción, prestar atención. Si se siente afectado después de tomar un medicamento, no conduzca - dejar que alguien más maneje hasta que el efecto haya desaparecido.

punta de conducir

Si se siente afectado después de tomar un medicamento o medicación, no conduzca - dejar que alguien más maneje hasta que el efecto haya desaparecido.

punta de conducir

Lea siempre la etiqueta de cualquier medicamento que esté tomando para ver si puede afectar a la conducción. Si usted está tomando más de un medicamento, consulte a su farmacéutico o médico acerca de sus efectos combinados en la conducción.

hecho de accidente

Un conductor que combina alcohol y las drogas es nueve veces más probabilidades de tener un accidente que un conductor sobrio.

*estudio australiano,
O. Drummer, 1994*

Drogas ilegales

Las drogas recreativas o de la calle, como la velocidad, la heroína y cocaína tienen una amplia variedad de efectos incluyendo los indicados bajo **medicamentos** en la página anterior, así como:

- alucinaciones
- percepción alterada
- sentimientos de invencibilidad
- La falta de juicio.

Canabis

El cannabis puede causar que el conductor:

- tener dificultad para seguir el movimiento de vehículos o peatones con precisión
- malinterpretar señales visuales del entorno de conducción
- respuestas de retardo, especialmente en situaciones de emergencia.

Drogas y alcohol

Muchos fármacos aumentará en gran medida el deterioro cuando se combina con incluso pequeñas cantidades de alcohol.



Tomar riesgos

Usted en el asiento del conductor

Usted está solo y la conducción en un tramo recto de carretera. Usted está tentado a baja ella. ¿Qué opción va a hacer?

Los nuevos conductores difieren en cómo gestionar el riesgo. Usted probablemente conoce los conductores que no están seguros de qué acciones tomar y están nerviosos alrededor de otros usuarios de la carretera. Estas personas carecen de confianza en sus habilidades. Y luego están los conductores con exceso de confianza - los que piensan que son mucho mejores conductores de lo que realmente son. Ambos conductores con exceso de confianza y los que carecen de confianza necesidad de aprender más y tener más tiempo para practicar sus habilidades. Unas pocas personas adoptan un estilo de conducción peligrosa, en busca de la emoción a través de exceso de velocidad y la toma de riesgos. Estas personas están ávidos de emociones - que disfrutan exceso de velocidad, al aire libre o pasar de manera insegura.

¿Qué tipo de estilo de conducción no va a tener? ¿Quieres permanecer dentro de su nivel de habilidad? ¿Cree que es mejor ser cauteloso en lugar de tomar demasiadas oportunidades? Conducir actitud o estilo es algo que se elija.

¿Con qué frecuencia se toma riesgos?

Con qué frecuencia:	Siempre	A veces	Nunca
cheque hombro?			
Respetar los límites de velocidad?			
¿Señal?			
Evitar beber y conducir?			
Deja buenos márgenes espaciales?			

**Estrategias: la identificación de su forma de conducir
actitud o estilo**

Para identificar su actitud o estilo de conducción:

- Pedir a alguien de confianza que le dará alguna información sobre sus habilidades de conducción, la conducción actitud y el estilo de conducción.
- Analizar su actitud y estilo. Si usted tiene un pelo, preguntarse por qué sucedió, y pensar en cómo se puede conducir de forma más segura para que no vuelva a suceder.
- Ser crítico cuando ve un anuncio de coche o una escena de persecución de coches en una película. Pregúntese: *¿Qué mensaje consigo? ¿Estoy de acuerdo con este mensaje? Será este mensaje afectará mi actitud o estilo de conducción?*
- ¿Usted se encuentra siempre culpar a otros por mala conducción? Si es así, entonces se pregunta: *¿Es realmente su culpa o podría ser yo?*

Presión de grupo

hecho de accidente

Más del 75 por ciento de todos los conductores que circulan a una velocidad insegura que resulta en una colisión de víctimas eran varones. Más del 37 por ciento de las personas que murieron en los choques fueron víctimas de colisiones causadas por la velocidad insegura.

BC colisión del tráfico Estadísticas, lesiones y colisiones fatales Policía asistido-2007

Usted en el asiento del conductor

“Aw, vamos, unirse a la fiesta, tomar una copa”, dice su amigo.

Usted se comprometió a ser el conductor después de la fiesta. Ibas a pegarse a los refrescos. Pero este es un nuevo amigo y que realmente como él. ¿Qué opción le haría?

Es difícil resistir la presión de grupo. Queremos pertenecer, por lo que estamos sensibles a lo que los demás piensan de nosotros. Hay dos tipos de presión de los compañeros: positiva y negativa. Amigos que persuaden

Aprender a manejar la presión de grupo requiere de mucha práctica. Usted quiere mantener sus amigos, pero no quiere que le convenció de hacer las cosas que usted y otros ponen en peligro.

Estrategias: manipulación de la presión negativa

Trate de usar estos cuatro pasos para ayudarle a resistir la presión negativa de sus compañeros:

negativa sobre ti.

1. Identificar el problema. Usted puede impresionar a su nueva

amigo si usted bebe, pero que no está cumpliendo con su promesa de mantenerse sobrio y ser el conductor designado.

lado 2. **Pensar en las consecuencias.** Si usted puede generar

una bebida para que no molesta a su amigo, que aumentan el riesgo de estar involucrado en un accidente cuando llegue al volante. Se podría herir o incluso matar a sí mismo oa otra persona.

lo más seguro porque se preocupan por usted está dando a presión positiva. Por otro

3. Identificar alternativas. Sugerir a su amigo que se

usted tendrá una copa con él en otro momento cuando no tiene que conducir.

4. **Seguir adelante.** Manténgase sobrio, y cuando esté listo para el control. que lo haga

a la licencia, ofrecer a sus amigos un paseo.

pueden comenzar a hablar en voz alta, las burlas o la lucha libre en el coche. Este es un **pasajeros inseguras**

Usted en el asiento del conductor

aburren con los viajes largos y la atención de la demanda de usted. Los pasajeros *Usted está conduciendo a casa por la noche con una carga de pasajeros. Todos ellos*

están teniendo un buen momento, contando chistes y en torno a engañar. La lluvia está haciendo que sea difícil de ver. Hay una gran cantidad de reflexión sobre la carretera. Es necesario concentrarse, pero les resulta difícil pensar con todo el ruido a su alrededor.

se **que debe que los** pasajeros pueden ser una distracción. Los niños a menudo se

Cuando usted conduce, usted es responsable de la seguridad de sus pasajeros. A veces

Estrategias: ser un buen acompañante

Como pasajero, puede ayudar a los conductores:

- Evitar conversaciones calentadas o emocionales, ya que pueden distraer al conductor.
- Desalentar la conducción temeraria.
- Esté preparado para tomar una posición de seguridad.

Estrategias: pasajeros su custodia

la gente ayudar a mantener en su caja fuerte del vehículo:

- Se niegan a moverse a menos que todo el mundo lleva un cinturón de seguridad.
- Decir a los niños las reglas antes de iniciar el viaje.
- Dar a los niños actividades si se trata de un largo viaje.
- Decir a los pasajeros que no vas a ser capaz de hablar mucho porque hay que concentrarse en la conducción.
- Use el humor con tus amigos. Por ejemplo, díales que usted no es lo suficientemente inteligente como para conducir y broma en torno al mismo tiempo.
- Hacer que los animales seguro que transporta están asegurados en jaulas. Un errante, asustado animal es una distracción peligrosa.

conductores peligrosos

Usted en el asiento del conductor

Su amigo le ofrece a usted y sus compañeros de conducir a la siguiente ciudad. Es tan sólo 20 km de distancia por lo que está de acuerdo. Se comienza por la carretera y es muy pronto muy por encima del límite de velocidad. Él saca para pasar un coche y apenas tiene espacio para volver al carril. Se da cuenta rápidamente de que es un piloto muy inseguro. ¿Qué debe hacer?

Todo el mundo ha tenido la experiencia de estar atrapado en un coche con alguien cuya conducción de las asusta. Tener una licencia le da más energía para hacer frente a esta situación, ya que conoce las reglas y regulaciones y usted sabe lo que significa la conducción segura. Pero no es fácil convencer a un conductor peligroso para cambiar su estilo de conducción.

Estrategias: detener situaciones de conducción peligrosas

Aquí están algunas ideas que podrían ayudar a manejar los conductores peligrosos:

- Trate de usar el humor - a veces funciona.
- Use "yo" para conseguir a través de cómo se siente. Por ejemplo, usted podría decir: ***Me siento muy nervioso en este momento. Podría, por favor frenar para mí?***
- Ofrecer a tomar el volante. Dile a tu amigo que es bastante realmente como una conducción turno.
- Si hay otros pasajeros, tratar de obtener su ayuda. Pedir: ***¿Cómo se siente ustedes en este momento?*** Lo más probable es que probablemente están sintiendo la misma manera.
- Se firme. Decir algo como: ***¡Oye! Reducir la velocidad antes de llegar nos maten.***
- Si todo lo demás falla, pida que la dejen salir del coche.

La agresión en la carretera

Usted en el asiento del conductor

Es tarde en la noche y usted está conduciendo en un barrio desconocido. Un vehículo viene acelerando detrás de usted. Los conductor empieza chasquear los faros de ida y vuelta de alto a bajo del haz. ¿Qué debe hacer?

A menudo es difícil saber qué hacer cuando se enfrenta a los conductores que son agresivos. Su falta de cortesía y malos hábitos de conducción puede conducir a accidentes. agresividad extrema, o la rabia del camino, no es común, pero la agresión leve puede aumentar si no se tiene cuidado. ¿Cómo debe responder?

Estrategias: el manejo de la agresión de otros conductores

Cuando otros conductores empiezan a actuar de forma agresiva al volante:

- Responden con buenos modales de conducción. Dar al otro montón conductor del ambiente y el derecho de paso.
- No devolver la agresión. Evitar el contacto con los ojos, mantener alejado de los conductores erráticos y no lo hacen volver gesto. Si estás en una situación en la que se siente amenazado:
- Consigue ayuda. Conducir a una comisaría oa un lugar donde hay un montón de personas (por ejemplo, un centro comercial).
- Llame a la policía si usted tiene un teléfono celular. (Si va a viajar con otra persona, conseguir a esta persona para hacer la llamada para que pueda concentrarse en la conducción.)
- No vaya a casa.
- Mantenga las puertas cerradas y las ventanas cerradas.
- Sonar la bocina o llamar la atención sobre sí mismo si alguien trata de entrar en su coche.

La prevención de la agresión

¿Cómo puede asegurarse de que no se aumenta la ira o la frustración de los otros conductores?

Si utiliza sus habilidades de conducción inteligentes, que permite un montón de espacio y dar a otros el camino derecho de, puede ayudar a prevenir situaciones que causan agresión.

Estrategias: la prevención de la agresión

Ayuda a prevenir otros controladores de convertirse en frustrado o enojado:

- Conocer las normas de circulación y seguirlas.
- Mantenga una distancia de seguimiento generoso.
- Ceder el derecho de paso.
- Hazte a un lado para la fusión de tráfico.
- Señale sus intenciones.
- Deténgase a dejar que otros conductores van por si hay una fila de vehículos detrás de usted.
- Mantenga las luces encendidas luces de cruce a menos que esté en una zona no iluminada.
- Mantenga su equipo estéreo del coche rechazó.
- No bloquee líneas de pase.
- No tome más de un lugar de estacionamiento.
- No utilice la bocina a menos que sea realmente necesario.
- No se estacione en los espacios reservados para personas con discapacidad si no tiene derecho a utilizar el espacio.
- No grite a otros usuarios de la carretera.

Compartir los medios de carretera teniendo en cuenta los otros conductores.
¿Qué mensajes de sus acciones dan a otros conductores?





En este momento en la Columbia Británica, hay una lista muy larga de gente esperando por trasplantes de órganos y tejidos. Para algunos, el regalo de un órgano no vendrá con el tiempo. Sin embargo, sólo el 12 por ciento de las personas en BC está registrado para ser donantes de órganos.

Toda persona tiene el potencial para ser un donante de órganos. No hay límites de edad.

Registro de donantes de órganos

En el pasado, usted podría tener una calcomanía colocada en su licencia de conducir para mostrar su intención de ser donante de órganos. Desde 1997, el Registro de Donantes de Órganos ha sustituido todas formas anteriores de lo que indica su decisión acerca de la donación de órganos. El registro le permite tomar una decisión sobre la donación de órganos y legalmente grabar su decisión. También elimina esta difícil decisión de los miembros supervivientes de la familia durante el período de duelo - un momento en que este tipo de decisiones es más difícil. El Registro es accesible las 24 horas del día para profesionales de la salud en una sala de emergencia y / o una unidad de cuidados intensivos.

Cómo registrarse

Los formularios de registro de donantes de órganos se encuentran disponibles en todos los centros piloto ICBC licencias, centros de reclamación y corredores de Autoplan. También puede inscribirse en línea en www.transplant.bc.ca o llamando al 1-800-663-6189.

Regístrese para ser donante de órganos. Podrías salvar una vida. Y vivir.

8 estrategias de emergencia

en este capítulo

- Preparación para emergencias
- estrategias de conducción de emergencia
- Peligros ambientales
- peligros nocturnos
- averías de vehículos
- Animales en la carretera
- Evitación de colisiones
- En la escena de un accidente

Capítulo 7 dio estrategias útiles para ayudarle a manejar situaciones personales que pueden influir en su forma de conducir de una manera negativa. En este capítulo se describen dos estrategias principales para el manejo de emergencias de conducción y muchos consejos prácticos para ayudar a controlar las situaciones para prevenir las emergencias de desarrollo.

Preparación para emergencias

En realidad, nadie espera poder participar en una emergencia, pero usted puede estar seguro de que en algún momento te enfrentarás a uno mientras se está conduciendo. La mejor manera de manejar las situaciones de emergencia es estar preparado. Una manera de prepararse es ensayando lo que haría. Pruebe estos pasos:

1. Durante la conducción, mirar hacia adelante y escanear la escena para los peligros potenciales (un niño corriendo hacia fuera delante de usted, un ciclista virar bruscamente a su carril, un coche deteniéndose frente de repente, etc.).

2. Pregúntese: **¿Que debería hacer? (de freno, viraje, tire sobre, etc.)** La mejor

preparación es estar siempre alerta y conducir utilizando la **ver-pensar-hacer** estrategia. Si estás alerta y hacer decisiones buenas sobre la base de sus observaciones, lo normal es que sea capaz de tomar una acción de conducir antes de que surja una emergencia. Recuerde que debe preparar el vehículo para emergencias. Llevar el equipo de emergencia adecuado para ayudarle a lidiar con situaciones que se describen en este capítulo.

estrategias de conducción de emergencia

Dos estrategias para manejar situaciones peligrosas son frenado de emergencia y control de deslizamiento. Estas estrategias son complejas. Sólo se debe practicar en un lugar seguro bajo la supervisión de un conductor experto.

El frenado de emergencia

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo a lo largo de su calle, casi en casa. Fuera de la esquina de su ojo derecho se ve una pelota rueda a la calle con una imagen borrosa detrás de él - tal vez hijo del vecino. Casi no hay tiempo para detenerse. ¿Qué debe hacer?

¡advertencia!

Incluso los conductores expertos no son capaces de manejar con seguridad cada emergencia. Las estrategias de este capítulo no pueden garantizar su seguridad. La mejor preparación para una emergencia es evitarlo.

Incluso cuando se escanea con cuidado, pueden ocurrir los peligros inesperados. Cuando esto sucede, es posible que necesite de frenado de emergencia. La clave para el frenado de emergencia es detener el vehículo lo más rápido posible sin bloquear los frenos. Si bloquea los frenos, las ruedas dejan de girar. Va a perder el control de la dirección y el coche puede patinar.

punta de conducir

Aprender a utilizar correctamente mediante la práctica de ABS en un lugar seguro. Acelerar 30 km / h y freno de disco y dirigir alrededor de un objeto imaginario. No bombee los frenos porque esto apaga el sistema. No se alarme por el ruido de los frenos o estremecimiento - esto es normal. Consulte el manual del propietario para conocer la técnica de frenado correcta.

sistemas de frenado antibloqueo (ABS)

La mayoría de los vehículos nuevos tienen ABS que le permite frenar y dirigir al mismo tiempo. No se puede hacer esto con los frenos normales. En una situación de emergencia, si tiene ABS se debe aplicar continua, una presión firme y duro para el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga. Los sensores computarizados liberan automáticamente los frenos de las ruedas para evitar bloqueo. Contrariamente a lo que algunas personas creen, el ABS no le permite conducir más rápido y no siempre permiten que deje antes. En algunas superficies, como la grava, la distancia de frenado puede ser más largo. Pero la ayuda ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen en superficies mojadas y resbaladizas.

Si usted tiene un vehículo con ABS, asegúrese de consultar el manual del usuario para obtener información más completa sobre las técnicas de frenado de emergencia.

Estrategias: técnica de frenado de emergencia

Para detener repentinamente en caso de emergencia: Con

ABS:

1. Presione con fuerza sobre el pedal del freno, y mantenga pulsado hasta que se llega a una parada completa.
2. No bombee los frenos.
3. Busque y diríjalo en la dirección que desea ir. Sin ABS:

1. Presione con fuerza sobre el pedal del freno, pero no lo suficiente para bloquear las ruedas.
2. suelte rápidamente el freno y presione con fuerza de nuevo para recuperar el control si comienza a patinar.
3. Busque y diríjalo en la dirección que desea ir. En la mayoría de los casos, no tendrá que bloquear los frenos al parar rápidamente. Sin embargo, puede haber ocasiones en las que decide bloquear los frenos de parada, porque es más importante que la dirección.

pensar en

Piense en las condiciones de la carretera antes de empezar a unidad. Serán las condiciones climáticas hacer el resbaladizo camino? Usted debe ser capaz de evitar el arrastre al hacer elecciones seguras en el primer lugar. La causa más probable de derrape es pobres habilidades de conducción.

control de deslizamiento

Usted en el asiento del conductor

Es una mañana fría y estás en un apuro para hacer que funcione a tiempo. De repente se siente el vehículo no responde cuando se gira el volante. Se presiona el freno. La parte trasera de las oscilaciones del coche a la derecha - que ha golpeado el hielo! ¿Qué debe hacer?

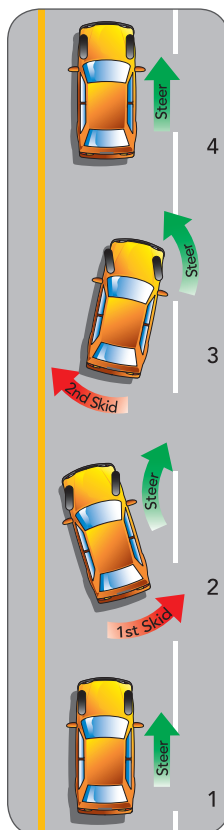
Patines pueden ocurrir en cualquier momento los neumáticos pierden adherencia a la carretera. Esto puede ser causado por superficies resbaladizas, como en la escena anterior, o cambiando la velocidad o dirección demasiado pronto. Elementos ambientales como la lluvia y el hielo contribuyen a patinar, pero las habilidades de conducción pobres son la principal causa de derrape. La forma de evitar derrapes es utilizar su **ver-pensar-hacer** habilidades. En condiciones resbaladizas, reducir la velocidad.

¡advertencia!

Las resbalones ocurren cuando los conductores:

- golpe en los frenos
- frenar bruscamente de dirección y, al mismo tiempo
- ir a una esquina demasiado rápido
- acelerar de repente.

Pasos para manejar un patín



La ilustración muestra lo que ocurre a su coche cuando se derrapa y cómo puede recuperar el control. Los números de la ilustración se corresponden con las etapas siguientes:

1. Usted es recto, pero dejar de notar el parche de hielo por delante negro.
2. A medida que circula sobre el hielo negro, la parte trasera de su vehículo patina a la derecha. Suelte el acelerador, y la mirada y dirigir suavemente en la dirección que desea ir. (En este caso, de dirección a la derecha) no frene - esto va a empeorar la situación.
3. Ahora la parte trasera de su vehículo patina a la izquierda. (Esto es causado probablemente por sobrecorrección en el paso 2.) Manténgase el pie del acelerador, y mantenerse sin problemas en la dirección que desea ir. (En este caso, de dirección hacia la izquierda.) Es posible que tenga que repetir los pasos 2 y 3 hasta que recupere el control.
4. Una vez que haya recuperado el control, seguir conduciendo con precaución.

punta de conducir

La mejor opción en condiciones climáticas extremas es quedarse en casa o tomar el autobús.

Peligros ambientales

En BC, niebla, lluvia fuerte y nieve pueden crear condiciones de conducción difíciles. La lluvia, la nieve y el hielo pueden hacer superficies de carretera impredecible. superficies resbaladizas son peligrosos para los conductores y sus pasajeros, y pueden dar lugar a accidentes que involucran a varios vehículos.

Pérdida de visibilidad

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo por una carretera rural cuando de repente estás en una zona de baja que está cubierto de niebla. Usted se esfuerza para ver hacia el futuro, pero es difícil ver algo. ¿Qué debe hacer?



Su capacidad de manera efectiva **ver-pensar-hacer** se reduce en condiciones de mal tiempo.

condiciones climáticas como niebla, lluvia o nieve también se pueden producir ceguera. Si no puede ver claramente por delante o por detrás, su información acerca de la escena de la carretera se reduce peligrosamente. No se puede tomar buenas decisiones de conducción en estas condiciones.

punta de conducir

En ciertas condiciones de niebla, puede utilizar las luces antiniebla en lugar de los faros si ayuda a la visibilidad. En esas situaciones, puede activar los faros delanteros fuera y sólo usar las luces antiniebla. Sin embargo, tanto los faros antiniebla y los faros nunca debe ser usado al mismo tiempo, si hay algo de niebla, pero la visibilidad no se ve afectada o si las condiciones son claras.

Estrategias: la conducción en condiciones de baja visibilidad

Las difíciles condiciones climáticas pueden ser peligrosas para los conductores porque la visibilidad se reduce a menudo. En estas condiciones:

- Ve más despacio.
- Mantener los márgenes de espacio adicional.
- Buscar y analizar con más cuidado.
- Utilizar las luces bajas en la lluvia, la nieve y la niebla.
- No pase en condiciones climáticas extremas, ya que no puede ver lo suficiente por delante.
- Detenerse y parar si es necesario hasta que la visibilidad mejore. Elija un lugar que esté a salvo de otro tipo de tráfico y no bloquee las carreteras.
- Utilice su calefacción eléctrica para mantener las ventanas claras. Si es necesario, dejar una ventana parcialmente abierta para la ventilación.
- Despejar el vehículo de nieve y hielo antes de iniciar la marcha. Asegúrese de que puede ver con claridad.
- Mantenga sus limpiaparabrisas y arandelas en buen estado de funcionamiento.

Resplandor y las sombras

Cambiantes condiciones de luz pueden reducir su capacidad de ver. El deslumbramiento puede cegar en el día o por la noche cuando el cumplimiento de los vehículos con las luces brillantes. Sombras oscuras pueden esconder peligros.

Estrategias: resplandor superación y sombras

Para manejar el resplandor y las sombras durante la conducción:

- Reducir la velocidad antes de entrar en los túneles para que tus ojos se ajustan a los niveles más bajos de luz.
- Quite sus gafas de sol y encender las luces delanteras mientras se conduce a través de túneles.
- Usar gafas de sol y su visera para el sol durante el día.
- Mantener las ventanas limpias.
- Ajuste su espejo retrovisor a la posición de conducción nocturna.
- Mantenga una buena distancia de seguimiento en la noche para reducir el resplandor de sus faros crean.

Pérdida de tracción

Usted en el asiento del conductor

Nevó durante la noche. Que acaba de empezar a recoger algunos comestibles. Has conducido en la nieve antes, por lo que no cree que esto debería ser un problema. A medida que avanza lentamente por el camino de entrada, se aplica el freno ligeramente para comprobar la distancia de frenado. Sus coche se desliza ligeramente - esto es más peligroso de lo que pensaba en un principio. Hay hielo, así como la nieve.

¿Qué debe hacer?

La lluvia, la nieve y el hielo pueden afectar su tracción. gravilla suelta, hojas mojadas, barro o arena también pueden hacer carreteras resbaladizas y peligrosas. desaceleración y tenga cuidado al conducir en cualquier superficie de baja adherencia, y evitar conducir por completo en condiciones climáticas muy malas.

punta de conducir

Asegúrese de que sus neumáticos de vehículos están en buenas condiciones, correctamente inflados y adecuado para las condiciones de conducción.

Lluvia

La lluvia puede causar dos condiciones de conducción peligrosas:

- pérdida de tracción
- hidroplaneo.

La lluvia hace que la superficie de la carretera resbaladiza, especialmente durante el comienzo de una lluvia. Las mezclas de lluvia con el aceite en el camino para crear un resbaladizo, película aceitosa. Esta película lavados de distancia con la continua lluvia, pero si la lluvia es ligera o si no ha llovido desde hace mucho tiempo, la carretera resbaladiza permanecerá más tiempo.

Estrategias: la conducción en carreteras mojadas

Asegúrate de que tienes un buen control cuando las carreteras están mojadas:

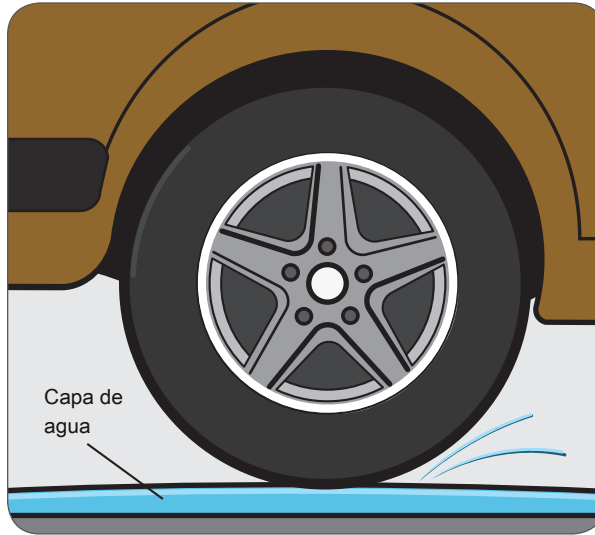
- Reducir la velocidad y dejar más distancia de seguimiento.
- Permitir al menos dos veces la distancia de frenado normal.
- Frenar suavemente por lo que las ruedas no se bloqueen.

¡advertencia!

Nunca utilice el control de crucero en condiciones húmedas o resbaladizas. El manual del propietario le dirá a utilizarlo sólo en condiciones ideales de conducción.

Hidroplaneo ocurre cuando las ruedas pierden el contacto con la superficie de la carretera y el flotador en una película de agua. El conductor pierde al instante de control de dirección y frenado. Puede suceder en la lluvia o el agua estancada. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor es la probabilidad de hidroplaneo. Usted puede saber si su vehículo está hidroplaneando debido a que la dirección de repente llegar a ser muy ligero.

Vehículos con presión de los neumáticos bajo o banda de rodadura gastada son más propensos a hidroavión.



Estrategias: prevención / manejo de hidroplaneo

Para evitar el hidroplaneo:

- Compruebe sus neumáticos para la banda de rodadura y la inflación apropiada.
- por delante de exploración para grandes charcos.
- Reduzca la velocidad, especialmente durante las fuertes lluvias. Si

hidroplaneo ocurre:

- Desacelerar y desplaza en línea recta. Nunca freno.

Aguas profundas

El paso por aguas profundas puede detener su vehículo e incluso puede dañar el motor o la transmisión. Considere vuelta atrás e ir de otra manera si se enfrenta con el agua a través de la calzada. Si no se puede evitar la sección de carretera, conducir a través de muy lentamente. Después de salir del agua, aplicar ligeramente los frenos para una distancia corta para secarlos. El agua en movimiento que es más profundo de medio metro puede llevar un coche.

Hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar la pérdida de tracción muy rápidamente. La falta de tracción hace que las ruedas de giro al acelerar y al frenar para bloquear. Se puede perder fácilmente el control de la dirección. En invierno, las temperaturas pueden cambiar rápidamente, provocando la tracción en carretera impredecible. Las temperaturas cerca de la congelación son más peligrosas que las temperaturas más frías, aunque el camino puede parecer el mismo, porque el hielo puede formar de forma inesperada y puede no ser visible.

Sea consciente de los peligros ocultos:

- **El hielo negro está causado por la congelación de humedad sobre la superficie de la carretera.** Normalmente no se puede ver. Pero si el asfalto se ve brillante y negro en lugar de blanco grisáceo, ser sospechoso.
- **Zonas sombreadas** Todavía pueden estar congelados, incluso después de que el sol ha derretido el hielo en las otras partes de la carretera.
- **Puentes y pasos elevados** tienden a formar hielo en sus superficies antes de que otras superficies de la carretera hacen.
- **Intersecciones** congelarse rápidamente debido a escape de los automóviles y de acumulación de nieve.

¡advertencia!

Se le puede tomar 10 veces la distancia de frenado normal para detenerse en hielo.

Estrategias: el manejo de hielo y nieve

Cuando se enfrentan con hielo o nieve condiciones de conducción:

planificar el futuro

- Compruebe el pronóstico del tiempo antes de empezar. Quedarse en casa puede ser la opción más sabia.
- Use neumáticos que son adecuados para las condiciones invernales.
- Llevar cadenas y saber cómo montar ellos. neumáticos y / o cadenas de nieve son un requisito legal en muchas carreteras aC durante el invierno.
- arena o llevar un pedazo de alfombra a utilizar si se queda atascado en el hielo o la nieve.

Ver

- Asegúrese de que puede ver. nieve rasguño o la escarcha de las ventanas y espejos, deshacerse de cualquier hielo o nieve sobre los limpiaparabrisas y limpie todas las luces antes de conducir.
- Escanear más adelante cuando se conduce para que tenga un mayor margen de seguridad.

Pensar

- Plan de maniobras más adelante por lo que tienen más tiempo para reaccionar.

Hacer

- Ve más despacio.
- Acelerar suavemente. arranques repentinos pueden enviar un vehículo a patinar o hacer que las ruedas de giro.
- comprobar cuidadosamente su frenado y dirección a una velocidad muy baja. Utilice esta prueba para decidir si continuar o si se debe retrasar más.
- No espere hasta que se gira hacia fuera en una colina para poner en las cadenas de neumáticos.

Turbulencia

Cuidado con los Crosswinds, vientos en contra y vientos de cola. Estos pueden hacer que sea difícil para controlar la dirección. Incluso un tractor-remolque que pasa puede crear suficiente turbulencia para mover un vehículo.

Estrategias: se ocupan de la turbulencia

Si experimenta turbulencia durante la conducción:

- Ve más despacio.
- Agarre el volante firmemente con ambas manos.
- Tenga cuidado con los vehículos que podrían ser más fácilmente forzados en su camino - motocicletas, coches pequeños, caravanas y vehículos con remolque.
- Deje espacio adicional en el lado si estás pasando un gran camión o remolque.

peligros nocturnos

Usted en el asiento del conductor

Usted ha estado conduciendo todo el día para llegar a la ciudad donde viven sus amigos. Ahora es de noche, y se siente un poco somnoliento. Estás en un camino rural tranquila. Hay muy poco tráfico, pero se ve un coche que se acercaba a la distancia. Se cambia de alta a luz baja. El otro conductor no está apagando las luces. Ellos están brillando directamente a los ojos, y es difícil para que usted vea. ¿Qué debe hacer?

Conducir por la noche es un reto para todos los conductores. Esto significa que su visión es limitada y no puede ser visto también. No se puede juzgar distancias, así tampoco. Usted **tendrá que estar más alerta a la práctica ver-pensar-hacer efectivamente.**

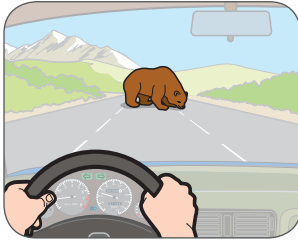
El uso de los faros

Asegúrese de que utiliza las linternas derechas para las condiciones de conducción. luces de cruce se encienden un camino hasta 30 metros delante de usted. Las luces altas que dan a unos 100 metros de luz.

Asegúrese de usar las luces delanteras correctamente:

- Debe usar las luces delanteras de 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes del amanecer.

- Es ilegal conducir por la noche con luz de posición o las luces de marcha diurna en lugar de los faros.
- Debe bajar las luces de carretera cuando se encuentre a menos de 150 metros de otro vehículo, ya sea cuando se reunió o seguir a un vehículo. ¿Tiene dificultad para calcular las distancias? La mayoría de la gente. Sea cortés y bajar las luces temprano.
- También debe utilizar faros si la visibilidad se reduce a menos de 150 metros (por ejemplo, en caso de niebla o lluvia fuerte).



Tiempo de día



Luces bajas



las luces altas

Forzando los faros

Tenga cuidado de no saturar los faros en la noche, o en caso de niebla, lluvia o nieve. Forzando sucede si usted va demasiado rápido y no es capaz de parar dentro de la distancia recorrida por sus faros. Es especialmente peligroso en una curva.

Estrategias: la conducción nocturna

Para reducir los riesgos de conducir de noche:

- Mantenga sus ojos en movimiento. Explorar cuidadosamente para peatones, ciclistas y animales en la carretera.
- Evitar el deslumbramiento de las luces. Vistazo al borde derecho de la carretera para evitar el resplandor de las luces que vienen de frente. Ajuste su espejo retrovisor para la conducción nocturna para evitar el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás de usted. Ajuste sus retrovisores exteriores espejos para que el cuerpo del vehículo es justo fuera de su vista - esto ayudará a reducir los puntos ciegos, así como el deslumbramiento. Mantenga las luces interiores y mantenerlo bajo las luces del panel de instrumentos.
- Mantener las ventanas y las luces limpio.
- Manténgase alerta en la noche. Cantar, hablar en voz alta o parada para una taza de café para asegurarse de que mantenerse despierto.
- Ve más despacio.
- Aumente la distancia.

averías de vehículos

Una avería del vehículo inesperado puede crear una situación peligrosa para usted y sus pasajeros. La mejor prevención es tener un vehículo en buen estado y hacer comprobaciones periódicas y pre-viaje regular.

Reventón del neumático

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo por una carretera cuando el neumático delantero sopla repentinamente. ¿Qué debe hacer?

Cuando un neumático delantero sopla hacia fuera, su vehículo se puede extraer en la dirección del neumático desinflado, especialmente a altas velocidades. Un reventón trasero puede hacer que el vehículo para iniciar el arrastre.

Estrategias: Manipulación de un reventón del neumático

Para ayudar a mantenerse a salvo cuando revienta un neumático:

- Mantenga un agarre firme en el volante.
- No frene de repente y la pérdida de riesgo de control de la dirección. Suelte el acelerador y desacelerar lentamente. Puede comenzar a frenar suavemente una vez que el coche se ha ralentizado.
- Guiarlo en la dirección que desea ir. (Ver **control de deslizamiento** anteriormente en este capítulo).
- Señal o poner las luces de emergencia y salga de la carretera tan pronto como sea seguro.

fallo de los frenos

la falta de freno total es rara. Sin embargo, si falla el sistema de frenos, que tendrá que utilizar su **ver-pensar-hacer** habilidades para responder de forma rápida y segura.

punta de conducir

Si usted tiene el poder o la dirección asistida, todavía puede mantenerse incluso después de haberse parado el motor. Sólo tiene que utilizar más de esfuerzo. Si el motor se para, no apague el motor, debido a que la dirección se bloqueará.

Estrategias: manipulación de fallo de los frenos

Si los frenos nunca fallan:

- No se asuste. Siga pensando en los peligros en frente de usted y cómo evitarlos.
- Buscar una ruta de escape o algo para reducir la velocidad (por ejemplo, carretera secundaria, en campo abierto).
- Bombear los frenos duro y rápido. Usted puede ser capaz de obtener una acción de frenado suficiente para detener el coche.
- Tren abajo a la velocidad más baja para que el motor va a ayudar a reducir la velocidad.
- Aplicar el freno de mano suave y gradual. Usar la liberación del freno al hacer esto, para que esté preparado para soltar el freno rápidamente si el coche va a patinar.
- Utilice las luces de emergencia o la bocina para advertir a otros conductores.

Los problemas del motor

Nunca se sabe cuando el motor puede morir. Es necesario mover fuera del tráfico y en un lugar seguro lo antes posible si esto sucede.

Estrategias: manejo de la falla del motor

Si su motor nunca falla:

- Señal de dirección y al borde de la carretera.
- Tratar de llegar a la zona de salida o servicio más cercano o salga de la carretera en la medida de lo posible, si usted está en una concurrida autopista o autovía. Evitar detenerse en un puente o en un túnel, si es posible.
- Encienda las luces de emergencia.
- Establecido bengalas o un triángulo de advertencia si es de noche o la visibilidad es limitada.
- Quedarse con su vehículo. Ponga un aviso de SOS en su parabrisas.
- Considere llevar un teléfono celular si usted viaja a menudo en las autopistas o carreteras aisladas.
- Nunca entrar en el vehículo de un extraño. Pedirles que seguir adelante y teléfono para usted.
- No trate de hacer reparaciones en carretera en las autopistas y de rápido movimiento lleno de gente.

¡advertencia!

Si su vehículo se incendia, parada y saque a todos de inmediato. No abra el capó - que podría hacer que el fuego se propague. Mover bien lejos del vehículo.

el fracaso de los faros

Es peligroso e ilegal conducir de noche sin luces. Debe salir de la carretera lo más rápido posible si sus luces fallan.

Estrategias: control de fallos de los faros

Si las luces delanteras siempre fallan:

- Girar el interruptor de la luz de encendido y apagado rápidamente.
- Encender las luces de emergencia si las luces permanecen apagadas.
- Reducir la velocidad, salga de la carretera y conseguir ayuda.

Campana de volar hasta

Campanas pueden volar hasta si no están cerradas correctamente. Si usted nota que su campana no está bien cerrada, parar y cerrar completamente el capó.

Estrategias: campana volando

No se asuste si usted se encuentra cegado por la capucha volando cuando se está conduciendo:

- Trate de mirar a través de la grieta por debajo de la capucha o abrir la ventana y mirar en la dirección que está de viaje.
- Quite el pie del acelerador.
- Encender las luces de emergencia.
- Bombear los frenos para advertir a los conductores detrás de usted que se está desacelerando.
- Dirigir a un lado de la carretera.

¡advertencia!

Nunca lleguen a abajo con la mano para liberar el pedal del gas atrapado, ya que podría perder el control fácil del vehículo.

pegue pedal del acelerador

El pedal del acelerador puede pegarse debido al hielo o la acumulación de nieve, o si la alfombra del piso es empujado hacia arriba y atascado debajo del pedal, o debido a un mal funcionamiento.

Usted puede ser capaz de soltar el pedal mediante el uso de su dedo del pie para levantarlo si se viaja a una velocidad muy baja cuando el pedal sticks.

Estrategias: pedal del acelerador atascado

Si sus palos pedal del acelerador:

- Poner el freno.
- Buscar una vía de escape que lo llevará fuera de la carretera. Continuar para frenar.
- Cambie a neutral para desconectar el motor de las ruedas. (Esto puede dañar el motor, pero es mejor que se caiga. Tenga en cuenta que la dirección y el frenado será más difícil si el motor se para.)
- Siga su camino de escape y, una vez que esté parado, apague el motor.
- No trate de arrancar el motor de nuevo. Llamar para pedir ayuda en su lugar.

Animales en la carretera

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo por una carretera rural al atardecer. Que está manteniendo una estrecha vigilancia de los animales; usted ha visto ciervos y alces en esta área antes. De repente, un gran alce sale de la brocha, la derecha en su camino. ¿Qué debe hacer?

En BC, los animales en la carretera son un peligro importante. Chocar contra un animal grande puede causar daños y lesiones, no sólo para el animal, pero a usted y sus pasajeros.

Estrategias: ver a los animales

Para ayudar a evitar una colisión con un animal:

- Escanear los lados de la carretera por delante para los animales.
- Reloj de animales cruzando signos cuando se conduce a través de zonas de explotación o boscosas. desaceleración en estas áreas.
- Sea extremadamente cuidadoso al anochecer y el amanecer. Esto es cuando los animales se mueven en torno a la alimentación, y también más difícil es para que se puedan ver con estos tiempos.
- Buscar puntos repentinos, inusuales de luz en la carretera por la noche. Este puede ser el reflejo de las luces delanteras de los ojos de un animal.
- Recuerde que los animales salvajes a menudo se mueven en manadas. Si ves un animal, puede haber más.

punta de conducir

Tenga mucho cuidado al conducir cerca de los caballos y jinetes. Reducir la velocidad y darles un montón de espacio cuando se pasa. No tocar la bocina, ya que esto podría hacer que el caballo para perno en su camino.

Estrategias: cuando un animal está en su camino

Si un animal es directamente delante de usted:

- Compruebe su espejo retrovisor para ver si hay un vehículo detrás de usted, o si se puede parar de repente.
- Evaluar los riesgos y decidir sobre una acción. Se puede detener de forma segura? Se puede dirigir todo el animal? ¿Sería mejor para golpear el animal o el riesgo de un accidente?
- Reducir la velocidad, pero resista la tentación de golpear en sus frenos cuando se ve un animal. Esto podría enviar su vehículo fuera de control.
- Dejar un amplio margen cuando se conduce por un animal. Un animal asustado puede funcionar en cualquier dirección.
- Si el animal es grande y no se puede parar a tiempo, frena con firmeza y de dirección para golpear al animal en un ángulo. Deje que el pedal del freno justo antes de golpear al animal. Esto hará que la parte delantera de su vehículo se eleve y reducir la posibilidad de que el animal vendrá a través de las parabrisas.

Evitación de colisiones

Usted en el asiento del conductor

Usted está conduciendo por una colina. De repente, un coche está viniendo a la derecha hacia usted en su carril. ¿Qué debe hacer?

Nadie quiere estar involucrado en una colisión, pero puede encontrarse en una situación en la que uno es inevitable. La mejor manera de evitar colisiones es utilizar su **ver-pensar-hacer** habilidades. Manténgase alerta, de forma sistemática exploración, mantener buenos márgenes espaciales y viajar a la velocidad adecuada. Estos pasos le ayudarán a evitar la mayoría de las colisiones.

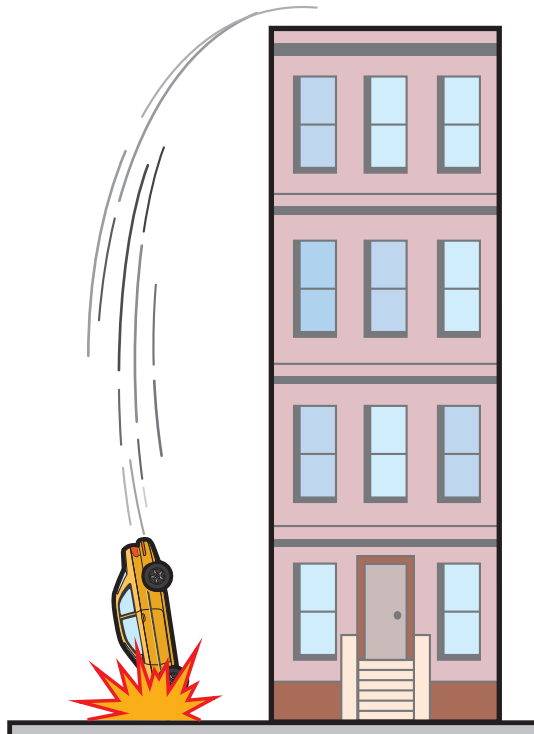
Incluso si usted está frente a una colisión inevitable, a veces se puede reducir el impacto. Pero tendrá que pensar con rapidez para hacer esto.

Estrategias: evitar accidentes o reducir el impacto

Estas técnicas pueden ayudar a evitar un accidente o reducir el impacto de un choque:

- Reducir la velocidad tanto como sea posible.
- Trate de evitar el bloqueo de los frenos.
- Trate de mantenerse por algo que va a amortiguar su coche, como arbustos o un banco de nieve. Evitar objetos duros como los automóviles o los árboles estacionados.
- Trate de evitar una colisión de frente a toda costa por la dirección a un lado. Manténgase a la derecha, no la izquierda, ya que el conductor que se aproxima puede dirigir a la derecha.
- Usar la bocina. Esto puede ayudar al otro conductor a recuperar el estado de alerta.

Chocar contra un objeto sólido de 30 km / h es como estar sentado en un vehículo cuando se cae de un edificio de una planta. A los 60 km / h, que golpea un objeto sólido es como estar en un vehículo cuando cae desde el techo de un edificio de cuatro plantas.



Como se muestra en el gráfico anterior, duplicando la velocidad se cuadruplica la fuerza del impacto. Esta es una razón por la que la velocidad es un factor tan importante en los accidentes, y por qué ralentizar salva vidas.

pensar en

Si se llega a la escena de un accidente, se puede decidir parada y ayuda. Piense en lo que haría. ¿Qué le gustaría a otros a hacer si usted estuvo involucrado en un accidente?

punta de conducir

Cuando se conduce por una escena del accidente, hacer el tráfico no obstruyan retrasando más de lo necesario. La estancia se centró en la conducción para evitar causar otro accidente.

En la escena de un accidente

Usted en el asiento del conductor

A medida que alrededor de una curva, se oye el chirrido de los frenos seguido de un choque. Que reduzca la velocidad y ver que el coche delante de usted tiene chocado un camión. ¿Qué debe hacer?

Se llega a la escena de un accidente

Si otros conductores han estado involucrados en un accidente, es posible que necesiten ayuda.

Estrategias: asistir a una escena del accidente

Estas son algunas de las formas en que podría ser capaz de ayudar:

- Asegúrese de que su vehículo está estacionado lejos del accidente, donde no obstruya el tráfico de otros vehículos o de emergencia.
- Tomar medidas para alertar a otros conductores que ha habido un accidente - por ejemplo, configurar un triángulo de advertencia. Esto ayudará a evitar más accidentes y lesiones.
- Llamar a los servicios de emergencia si es necesario. Considerar la realización de un teléfono celular para situaciones de emergencia.
- Quedarse con los heridos hasta que llegue ayuda.
- No permita que nadie fume o encienda fósforos cerca de la escena. No puede haber una fuga de combustible.

Usted está involucrado en un accidente

responsabilidades legales

Usted tiene ciertas responsabilidades legales si:

- usted está involucrado en un accidente
- otros conductores tienen un accidente debido a algo que se hace. En

cualquiera de estos casos, la ley te obliga a:

1. Permanecer en la escena.
2. Dar toda la asistencia razonable. Llamar a los servicios de emergencia si es posible y si es necesario.

punta de conducir

Recoger nuestro **¿Qué hacer después de un accidente** la tarjeta de su agente local de Autoplan
- esta tarjeta hace que sea más fácil para grabar información importante en la escena de un accidente.

3. Usted debe intercambiar la siguiente información con el otro conductor, cualquiera que haya sido herido y cualquier persona cuya propiedad ha sido dañada:

- su nombre y dirección
- el nombre y dirección del propietario registrado del vehículo

- el número de matrícula
- Información del seguro.

También debe proporcionar esta información a la policía o de un testigo si así lo solicita.

sugerencias

Aquí están algunas otras cosas que debe hacer:

- Mover los vehículos de la carretera si es seguro hacerlo.
- Evitar la discusión de quién es la culpa del accidente.
- Anote los nombres y direcciones de todos los testigos.
- números de licencia de conductor de intercambio con otros conductores implicados.
- Dibujar un boceto o tomar fotos de la escena, teniendo en cuenta condiciones tales como la hora, el lugar y el tiempo.
- Notifique a su compañía de seguros inmediatamente.

en este capítulo

- Aprendiendo a conducir
- El programa de licencias Graduado
- Obtener una licencia de aprendiz (Clase 7L)
- Obtener su licencia de Noticias (clase 7)
- Obtener su licencia de Clase 5
- Tomar una prueba en carretera
- La elección de una escuela de conducción
- Los nuevos residentes de BC
- La repetición del examen
- licencia de conducir mejorada
- Mantener su licencia actualizada
- Resumen de las clases de licencia
- Responsabilidades y sanciones
- Conducir en otros lugares
- Al ser un estudiante de por vida

En este capítulo se explica cómo obtener su licencia de conducir antes de Cristo. También explica las sanciones si se rompe las reglas y regulaciones de conducción. Lea este capítulo para aprender acerca de las responsabilidades que implica tener y mantener su licencia.

Aprendiendo a conducir

Para aprender a conducir, usted necesita a alguien que le enseñe y supervisar su práctica de conducción.

Es por esto que una de las restricciones a la licencia de un principiante, ya que encontrará más adelante en este capítulo, es el requisito de tener un supervisor calificado en el vehículo con usted.

La elección de su supervisor

Usted tiene que elegir un supervisor que será realmente ayudar a convertirse en un conductor experto, seguro. Aquí hay algunas cosas a considerar al elegir su supervisor:

- **¿Es esta persona dispuesta a cometer el hora necesaria para la práctica?**
- **¿Es esta persona experto, conductor experimentado? Su supervisor debe tener unos requisitos de edad de licencia Clase 5 y supervisores se reúnen válidos que se muestran más adelante en este capítulo.**
- **Esta persona proporcionar un buen ejemplo de una conducción segura?** Puede él o ella puede confiar en no conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas, la velocidad o tomar otros riesgos en la carretera?
- **¿Es esta persona capaz de obtener información e ideas a través ¿claramente?**
- **¿Él o ella tiene la paciencia para guiarlo de manera efectiva?**

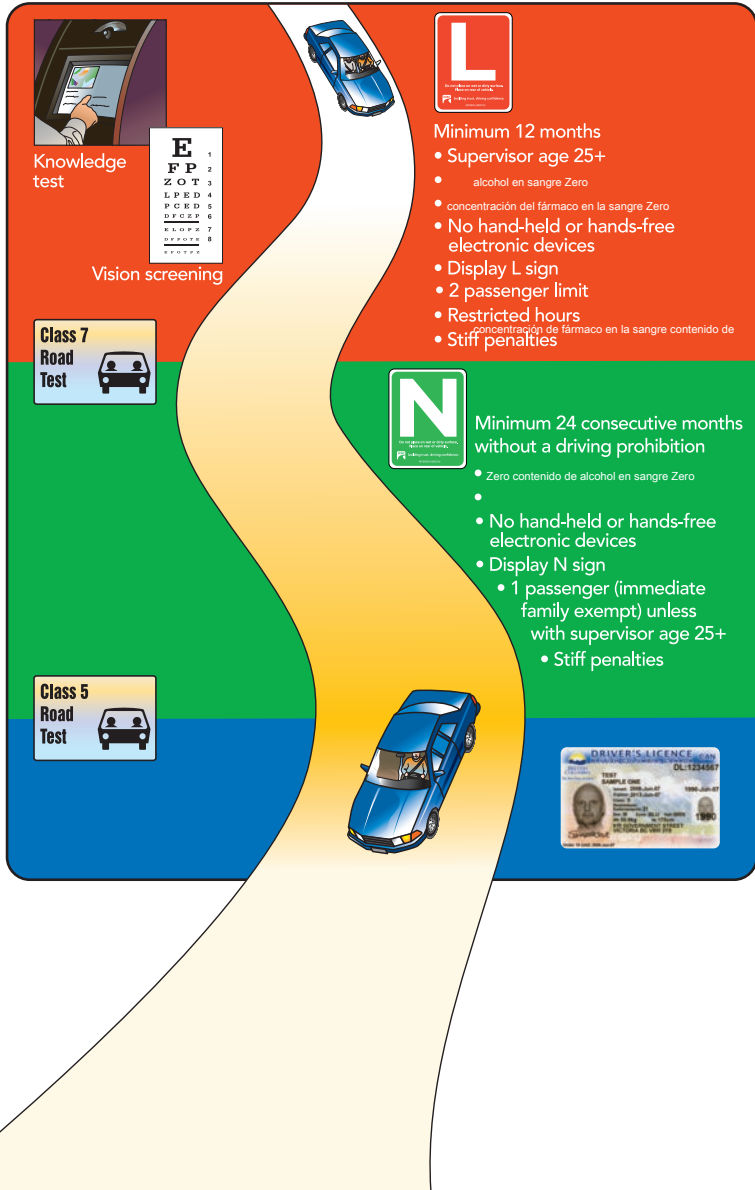
Entrenamiento profesional

La formación profesional puede ayudar a aprender más rápido y evitar el desarrollo de malos hábitos de conducción.

Encontrará información para ayudarle a elegir una escuela de conducción más adelante en este capítulo.

El programa de licencias Graduado

Se graduó de la Columbia Británica License Program (GLP) está diseñado para reducir el número de accidentes entre los nuevos conductores de cualquier edad. Bajo GLP, los nuevos conductores adquieren experiencia poco a poco, bajo condiciones que los exponen a un riesgo menor. Para obtener su licencia de Clase 5 fullprivilege, usted pasará por varias etapas.





punta de conducir

Para encontrar la oficina de licencias de conducir más cercana, mira hacia arriba ICBC en la guía telefónica o ir a la sección de licencias de conducir

icbc.com. Recuerde que hay que pagar tasas a tomar cada prueba los conocimientos y la prueba de carretera, así como los honorarios para obtener una licencia de aprendiz foto y licencia de conducir. Usted puede pagar en efectivo, cheque certificado o giro postal. La mayoría de las oficinas de licencias de conducir también aceptan Visa, Mastercard y tarjetas de débito. Las tarifas actuales se muestran en **icbc.com**.



Usted puede tomar el examen de conocimiento de la práctica en el dispositivo móvil.

Obtener una licencia de aprendiz (Clase 7L)

La primera licencia de nuevos controladores reciben es una licencia de aprendiz. Debe tener al menos 16 años de edad para solicitar una licencia de aprendiz. También tendrá que pasar la prueba de conocimientos y pasar de una visión y exámenes médicos. Esta licencia tiene una validez de dos años. Usted tendrá que volver a tomar la prueba de conocimientos si quieres renovarlo. Para aplicar, vaya a la oficina de licencias de conducir más cercana. Si pasa las pruebas, se le expedirá una licencia Clase 7L, una L signo (Estudiantes) y una copia de **Puesta a punto para los conductores**.

Cuando vas a la oficina de licencias de conducir

Cuando vas al conductor oficina de licencias para obtener una licencia de aprendiz, usted debe tomar:

- **identificación primaria y secundaria - ver el Identificación (ID) sección en el interior de la contraportada para más información.**
- un padre o tutor legal si eres menor de 19. (Usted puede ser capaz de aplicar a la derivación de este requisito si usted no está viviendo con un padre o tutor legal.)
- los honorarios de la prueba de conocimientos y la licencia Clase 7L
- anteojos o lentes de contacto, si los necesita para conducir.

La prueba de conocimientos

La prueba de conocimientos tiene 50 preguntas de opción múltiple que miden qué tan bien conoce la información de esta guía. La prueba se toma en cualquiera de nuestras oficinas de licencias de conducir y por lo general se puede hacer en una terminal de computadora. La prueba no es una prueba de libro abierto, y los teléfonos móviles y dispositivos electrónicos no están permitidos mientras lo está utilizando. En algunas partes de la provincia, que sólo ha ofrecido como una prueba escrita. La prueba está disponible en Inglés, francés, árabe, cantonés, croata, persa, mandarín, punjabi, ruso, español y vietnamita.

Asegúrese de que llegue a la oficina al menos una hora antes de cerrar a tomar su examen de conocimientos. Si usted tiene una discapacidad que hará que sea difícil para que usted tome la prueba, llame a la oficina de licencias antes de tiempo para hacerles saber.

Tomar el examen de práctica en línea

Usted puede tomar un examen de práctica el conocimiento o descargar nuestra aplicación gratuita en **icbc.com**. **los Aprender a conducir Inteligente** guía también está disponible para su descarga como parte de la aplicación.

La visión y el examen médico

Su visión se comprueba para asegurarse de que puede ver lo suficiente para conducir con seguridad. Se le evaluará la visión del color, la percepción de profundidad, campo de visión, diplopía (visión doble) y la nitidez de la visión. Es posible que necesite tener más pruebas de la visión por un optometrista u oftalmólogo si usted no pasa el examen de la vista. Si necesita usar anteojos o lentes de contacto cuando se conduce, esta restricción se mostrará en su licencia.

También se le preguntará sobre su estado de salud. Si hay alguna duda acerca de su capacidad física para conducir, o si usted tiene una condición médica progresiva, puede que tenga que ir a un médico para un examen médico. El informe de su médico será enviado a RoadSafetyBC. La decisión final sobre si le otorgará una licencia de conducir se hará allí.



punta de conducir

Reemplazo libre L señales están disponibles en cualquier oficina de licencias de conducir. También puede descargar una señal temporal de la L

icbc.com.

Estudiantes de la etapa de excitación restricciones

Mientras que usted está manejando con una licencia de aprendizaje, debe seguir estas restricciones:

- **el supervisor cualificado** - un supervisor cualificado debe sentarse al lado de usted cuando usted está conduciendo. Su supervisor debe ser mayor de 25 años y tener una licencia válida de Clase 1, 2, 3, 4 o 5.
- **contenido de alcohol en sangre Zero** - no debe conducir después de consumir cualquier cantidad de alcohol.
- **concentración del fármaco en la sangre Zero** - no debe operar un vehículo de motor mientras que la presencia de ciertas drogas, incluido el cannabis (THC), en su cuerpo.
- **No hay dispositivos de manos libres portátiles o** - no debe usar manos libres portátil o dispositivos de comunicación (por ejemplo, teléfonos celulares, música o dispositivos de juegos portátiles, sistemas GPS) mientras se conduce.
- **L signo** - debe mostrar el signo oficial L (Estudiantes) en el parabrisas posterior o en la parte trasera de su vehículo cuando está conduciendo. Debe ser visible para los conductores detrás de usted. Le daremos esta señal cuando se obtiene la licencia de aprendiz.
- **límite de pasajeros** - sólo dos pasajeros pueden estar en el vehículo con usted: su supervisor y un pasajero adicional.
- **horas de conducción restringidas** - es posible que sólo la unidad entre las 5 am y la medianoche.



Obtener su licencia de Noticias (clase 7)

Para obtener su licencia de Noticias, debe pasar la prueba de carretera de la clase 7. Esta prueba evalúa si usted es competente para conducir por su cuenta. En el momento de tomar la prueba de ruta de la clase 7, se ha tenido una licencia de aprendiz durante al menos un año. Se le han pasado muchas horas practicando con un supervisor. Se le dará un registro de experiencia del conductor cuando llegue a su licencia de alumno - se usa para registrar sus horas de práctica. Usted debe obtener al menos 60 horas de práctica. Esto ayuda a desarrollar las habilidades y la experiencia que necesita para pasar la prueba de carretera y construir los cimientos para una conducción segura de toda la vida.

Para las 10 razones más comunes de un vehículo no puede ser aceptado para una **prueba en carretera**, la visita icbc.com o consulte la Tomando una sección prueba de carretera en la cubierta posterior de esta guía.

La prueba de carretera de la clase 7

La prueba de carretera de la clase 7 se lleva a cabo por un examinador conductor que marca su capacidad para conducir de forma segura, suave y de forma controlada. La prueba de carretera dura aproximadamente 45 minutos. Debe proporcionar un vehículo seguro de usar para la prueba de carretera. Animales domésticos o de pasajeros, excepto el examinador u otras personas autorizadas, no están permitidos durante el examen práctico. Usted puede prepararse para la prueba mediante la revisión de esta guía y el uso de la **Puesta a punto para los conductores** guiará para ayudarlo a practicar.

Aquí hay algunas cosas que puede esperar durante su prueba de carretera.

Antes de que empieces - el examinador comprobará que sabe dónde están los controles, utilice el cinturón de seguridad, y ajustar el asiento, espejos y reposacabezas para una máxima seguridad, consulte el capítulo 2, verificación previa al viaje.

Usando sus habilidades - la prueba de carretera Clase 7 evalúa su capacidad para realizar la **ver-pensar-hacer** habilidades: observación, percepción de riesgos, control de velocidad, los márgenes de espacio, de dirección y de comunicación. Para obtener más información acerca de estas habilidades, véase **capítulo 5, ver-pensar-hacer**. **Haciendo las maniobras** - la prueba de carretera Clase 7 puede incluir:

- maniobras de intersección (conducción a través de, girando a la derecha, girando a la izquierda)
- copias de seguridad
- El tráfico que entra
- tirando de una y parando en el lado de la carretera
- cambiar de carril
- aparcamiento en una colina
- comenzando en una colina
- aparcamiento ángulo

- estacionamiento en paralelo
- aparcamiento parada (conducir hacia adelante y la copia de seguridad)
- dos y vueltas de tres puntos
- la fusión de dentro y fuera de una carretera
- conducción general (por ejemplo, conducir en línea recta, la conducción en colinas y curvas).

Tener una opinión - al final de la prueba, el examinador discutirá sus resultados con usted. Asegúrate de pedir preguntas si no entiendes algo. Si ha pasado o no, se puede aprender a mejorar su forma de conducir. Usted puede tomar el examen de nuevo en 14 días si usted no pasa.



punta de conducir

sustitución libres N señales están disponibles en cualquier oficina de licencias de conducir. También puede descargar una señal temporal de la N

icbc.com.

Novato restricciones etapa de excitación

Cuando usted está manejando con una licencia de Noticias, puede conducir sin supervisión con las siguientes restricciones:

- **contenido de alcohol en sangre Zero** - no debe conducir después de consumir cualquier cantidad de alcohol.
- **concentración del fármaco en la sangre Zero** - no debe operar un vehículo de motor mientras que la presencia de ciertas drogas, incluido el cannabis (THC), en su cuerpo.
- **No hay dispositivos de manos libres portátiles o** - no debe usar manos libres portátil o dispositivos de comunicación (por ejemplo, teléfonos celulares, música o dispositivos de juegos portátiles, sistemas GPS) mientras se conduce.
- **N signo** - debe mostrar el signo oficial N (principiante) en el parabrisas posterior o en la parte trasera de su vehículo durante la conducción. Debe ser visible para los conductores detrás de usted. Usted recibirá esta señal cuando se obtiene la licencia de la clase 7.
- **límite de pasajeros** - Sólo un pasajero puede estar en el vehículo con usted a menos que:
 - a) los pasajeros son su familia inmediata ("familia inmediata" se refiere a sus padres, hijos, cónyuge, hermanos, hermanas y abuelos, incluyendo paso y fomentar las relaciones), o
 - b) si está acompañado por un supervisor de estar a tu lado que tiene 25 años o más que tenga una licencia válida Clase 1, 2, 3, 4 o 5, o
 - c) si usted está tomando la formación de conductores y son supervisados por un instructor de formación de conductores con licencia.

hecho de rápida

Los conductores y los estudiantes en Graduado del Programa de Licencias de BC no están autorizados a utilizar los dispositivos de comunicación de manos libres o de mano (por ejemplo, teléfonos celulares, música o dispositivos de juegos portátiles, sistemas GPS) mientras se conduce. Si necesita utilizar su teléfono móvil, música o dispositivo de juegos portátil, sistema GPS, etc., parar y parada donde seguro.

Graduados de licencias de programas (GLP) las sanciones

Cuando eres un nuevo controlador, su registro es de cerca por el Superintendente de Vehículos de Motor. Si usted recibe una multa violación de tráfico o de otro delito de conducción, podría recibir una carta de advertencia, la libertad condicional o la prohibición de conducir. Además de las penas de conducción normales, hay sanciones adicionales para los conductores de GLP.

- Usted puede ser multado y tienen puntos de penalización grabadas en su registro de conducir si se rompe cualquiera de la etapa de principiante o novato restricciones a la circulación.
- También puede ser multado y tienen puntos de penalización grabados en su registro de conducir por exceso de velocidad u otras violaciones de tráfico.
- Más puntos o delitos más graves podrían resultar en una prohibición de conducir durante un mes a un año o más.
- Si usted viola la restricción de alcohol en sangre, u operar un vehículo bajo la influencia de drogas, puede recibir una suspensión inmediata en carretera o prohibición. Estos serán registrados en su registro de conducción y que puede enfrentar una prohibición aún más como resultado.
- Si recibe una prohibición de conducir en su etapa de estudiante, se extenderá su etapa de estudiante, porque no se acumulará más tiempo a graduarse a la etapa de principiante hasta que haya servido a su prohibición y tener su licencia reinstalado.
- Si recibe una prohibición de conducir en su etapa de principiante, si no se pierden cada vez que haya acumulado hacia graduarse de GLP. Cuando su licencia ha sido restablecido después de la prohibición, que tendrá que acumular un período adicional de 24 meses consecutivos sin prohibición para ser elegible para graduarse de GLP.



Obtener su licencia de Clase 5

Después de haber tenido su licencia de Noticias durante al menos 24 meses consecutivos sin una prohibición de conducir, puede tomar la prueba de carretera de Clase 5. La superación de esta prueba significa que salga del programa graduado de licencias y obtener su licencia de conducir privilegio completo.

Para las 10 razones más comunes de un vehículo no puede ser aceptado para una **prueba en carretera, la visita icbc.com o consulte la Tomando una sección prueba de carretera en la cubierta posterior de esta guía.**

La prueba de carretera Clase 5

La prueba de carretera Clase 5 requiere un mayor nivel de habilidad de conducción de la prueba de carretera Clase 7. Se le da la oportunidad de demostrar que usted es ahora un conductor seguro, experimentado, con una excelente capacidad de control del vehículo. La prueba de carretera dura aproximadamente una hora. Debe proporcionar un vehículo seguro de usar para la prueba de carretera. Animales domésticos o de pasajeros,

que no sea el examinador u otras personas autorizadas, no están permitidos durante el examen práctico.

Usando sus habilidades - la prueba de Clase 5 incluye las mismas habilidades como la prueba de la clase 7: observación, percepción de peligros, control de velocidad, los márgenes de espacio, de dirección y de comunicación. En algunos puntos de la prueba, se le pedirá para identificar los peligros que aparecen mientras se está conduciendo. Tendrá que mirar hacia adelante y usar los espejos retrovisores para identificar todos los peligros al lado, detrás y delante de usted.

examinadores conductor le marcará en el **ver-pensar-hacer** habilidades que leen acerca de esta guía.



Haciendo las maniobras - la prueba de carretera Clase 5 puede incluir:

- maniobras de intersección (conducción a través de, giro a la derecha, giro a la izquierda)
- cambios de carril
- entrar y salir de una carretera o autopista
- De tres puntos vueltas
- tirando más y detener
- aparcamiento parada inversa
- conducción general (por ejemplo, conducir en línea recta, la conducción en colinas y curvas)
- ~~parque~~ de la
- parque paralelo.

Tener una opinión - al igual que el examen de conducir de la clase 7, usted tiene la oportunidad de discutir sus resultados con el examinador cuando haya completado la prueba de la clase 5. Escucha y aprende. La mejora de la seguridad de su conducción es importante. Usted puede tomar el examen de nuevo después de siete días si usted no pasa la primera vez. Vas a tener que esperar 14 días para tomar la prueba una tercera vez o más.

punta de conducir

Si usted está preocupado por su Inglés, he aquí algunas palabras para ayudarle a practicar la percepción del peligro:

- coche
- bus
- demasiado cerca
- peatonal
- bache
- no puede ver
- ciclista
- niños
- animal
- construcción
- camión
- camino mojado
- curva
- señal de advertencia
- conductor peligroso
- pavimento en mal estado
- girando a la derecha
- colina
- extracción
- hielo
- punto ciego
- motociclista
- nieve
- girando a la izquierda.

Si usted ve un peligro que no conoce la palabra Inglés para, es posible señalar en ella.

Estrategias: preparándose para las pruebas de carretera

Aquí están algunas sugerencias para ayudarle a prepararse para su Clase 7 y Clase 5 pruebas en carretera:

- Utilizar **Puesta a punto para los conductores**. Está diseñado para ayudarle a prepararse para sus pruebas en carretera. Se da instrucciones paso a paso para cada una de las maniobras. Si se está preparando para la prueba de carretera de la clase 7, el trabajo a través de la

Puesta a punto lecciones con su supervisor. No se requiere un supervisor en la preparación para la prueba de carretera de Clase 5, pero sigue siendo una buena idea trabajar con un amigo o miembro de la familia.

- Práctica peligro la percepción nombrando los peligros en voz alta. Pregunte a su supervisor para detectar cualquier peligro que se haya perdido.
- Tanto para las pruebas de carretera que necesita saber los signos, señales, normas y reglamentos. Revisar los capítulos anteriores de esta guía para asegurarse de que está familiarizado con ellos.
- Pensar en tomar clases de conducir. Para obtener más información, consulte la **La elección de una escuela de conducción** más adelante en este capítulo.
- Tómese el tiempo para obtener un montón de práctica. Usted debe planear en conseguir al menos 60 horas de práctica para prepararse para su examen de conducir de la clase 7.



Una copia gratuita de **Puesta a punto para los conductores** se incluye como parte de la nueva caja de herramientas controlador recibe cuando obtiene su licencia de aprendiz. También se puede descargar de forma gratuita desde **icbc.com**, o comprar copias adicionales en cualquier oficina de licencias de conducir.

Tomar una prueba en carretera

Reservando las pruebas de carretera

- Reservar en línea en **icbc.com/roadtests** o
- Reserva por teléfono 604-661-2255 (Metro Vancouver) o 1-888-715-7775 (llamada gratuita), Mon. - Vie. 08 a.m.-6 p.m., Sat. 09 a.m.-5 p.m.

punta de conducir

Si no puede mantener su cita para la prueba de ruta, es necesario notificar a ICBC. Se le cobrará una cuota si no se presenta para su examen de conducir programada y no proporciona ya sea de 48 horas anticipación o una razón válida para faltar a la cita.

¡advertencia!

Asegúrese de que las cubiertas de seguros de vehículos a conducir el vehículo. Por ejemplo, algunas categorías de seguros limitan el uso del vehículo a los conductores con más de 10 años de experiencia de conducción.

Es su responsabilidad asegurarse de que su vehículo está debidamente asegurado para su uso en la prueba de carretera. ICBC no acepta ninguna responsabilidad de asegurar que su vehículo está debidamente asegurado y expresamente se reserva el derecho de hacer determinaciones con respecto a la cobertura en el caso de una reclamación. Consulte con su agente local de Autoplan si tiene alguna pregunta sobre su cobertura. Si usted está pensando en alquilar un vehículo, cheque con la agencia de alquiler para saber si permiten que usted conduzca su vehículo y lo utilizan para la prueba de carretera.

Quando venga a la prueba de carretera, llevar con usted:

- identificación primaria y secundaria - ver el **Identificación (ID)** sección en el interior de la contraportada para más información. un vehículo seguro
-
- registro de vehículo válido, licencia y seguro de documentos de su licencia
- actual
- los honorarios de los vasos de licencia de prueba de ruta y de la foto o lentes de
- contacto si los requieren para conducir.

Estrategias: asegurando que su vehículo es seguro

Para la prueba de carretera, es necesario proporcionar un vehículo seguro y confiable que cumple con los requisitos legales. También, asegúrese de que está familiarizado con el vehículo.

Si su vehículo es seguro o no cumple los requisitos, la prueba de carretera puede ser cancelado y que tendrá que reprogramar su cita para una fecha posterior. Aquí está una lista de algunas de las razones más comunes que una prueba en carretera puede ser cancelada:

- 1. Luces de freno, luces de señalización o los faros no funciona, o muy rajados o lentes de desaparecidos** - estas luces ayudará a ser visto en el tráfico, por lo que necesitan para funcionar correctamente.
- 2. parabrisas agrietado o vidrios polarizados de manera ilegal** - es importante que usted y el examinador controlador será capaz de ver a través del parabrisas, por lo que un parabrisas agrietado mal simplemente no lo hará. vidrios polarizados pueden reducir su capacidad de ver otros usuarios de la carretera - y su capacidad de hacer contacto visual con usted. BC ley sólo permite ciertas ventanas y solamente ciertas partes del parabrisas para teñir y limita el grado de tintado - sin teñir mercado de accesorios en el parabrisas o ventanillas laterales delanteras está permitido.
- 3. Cuerno que no trabaja** - comprobación para ver que funciona.
- 4. El vehículo no autorizado o debidamente asegurado** - vehículos BC-licencia deben mostrar una placa de matrícula y el seguro calcomanía válida. Recuerde que los vehículos de pasajeros deben mostrar dos placas de matrícula - uno montado en la parte delantera y uno en el vehículo. Asegúrese de que el seguro que permite conducir el vehículo (si usted alquila un vehículo, el contrato de alquiler debe nombrar como conductor).
- 5. Los cinturones de seguridad no funciona o deshilachado** - para la prueba de carretera, asegúrese de que los cinturones de seguridad tanto para el conductor y el pasajero funcionan correctamente y que la zona de estar está limpio.

6. neumáticos inseguros - asegurarse de que los neumáticos estén en buenas condiciones, tener un

montón de banda de rodadura y que estén correctamente inflados. los neumáticos de repuesto temporales no pueden ser usados en una prueba en carretera (que están destinados sólo para obtener el vehículo al taller de reparación más cercano a velocidades reducidas de manera que el neumático adecuado puede ser reparado o reemplazado).

7. Bolsa de aire o frenos ABS y luces de advertencia permanecen en - si estas luces permanecen

encendidas, pueden indicar un problema serio de seguridad.

8. Las puertas laterales y el pasajero del lado del conductor o ventanas

que no opera - por razones de seguridad las dos puertas laterales y el lado del pasajero del conductor deben abrirse y cerrarse correctamente, tanto desde el interior y el exterior. Hay momentos en la prueba de carretera que usted o el examinador conductor puede necesitar abrir una ventana, por lo que necesitan para funcionar correctamente.

9. de escape defectuoso - un silenciador fugas en el conducto de escape o que falta es inseguro y

perigroso - puede causar envenenamiento por monóxido de carbono. Silenciadores excesivamente ruidosos son ilegales e interfieren con la realización de la prueba de carretera.

10. modificaciones vehículo inseguro o ilegales - algunas modificaciones

son ilegales e inseguros:

- **“carreras” volantes accesorios** - estas ruedas no están equipados con bolsas de aire, y la instalación de uno en un coche 1998 o más tarde en lugar de un volante airbagequipped no sólo priva al conductor de protección bolsa de aire, pero potencialmente puede desactivar todas las bolsas de aire del vehículo.
- **vehículos excesivamente elevado o bajado** - excesivamente bajar o subir un vehículo puede afectar de dirección y control de frenado en una emergencia.

11. Indicador de combustible en “vaciar” - a nadie le gusta que se quede sin gas o

electricidad, y que sin duda no quieren que esto suceda en su prueba de carretera.

Asegúrese de saber cómo utilizar la calefacción y el desempañador del parabrisas y limpiaparabrisas - puede que tenga que utilizar para mantener las ventanas, mientras que claro en su prueba de carretera. Además, recuerde apagar el teléfono móvil y la radio de coche - que quiere concentrarse en su conducción durante la prueba de carretera.

Además, asegúrese de que su vehículo se encuentra en el interior limpia y ordenada, y que las luces y las ventanas están limpias. Los objetos sueltos en el interior puede ser peligroso si usted tiene que parar de repente, por lo que estos deben ser retirados o se almacenan en el maletero.

La elección de una escuela de conducción

Usted puede prepararse para la prueba de carretera Clase 7 o Clase 5, tomando lecciones de un instructor de conducción profesional. Hay buenas razones para tomar clases de conducir.

Aprender a conducir con habilidad y con seguridad no es fácil. Instructores calificados a menudo son más eficaces que los miembros de la familia o amigos en la formación de nuevos conductores. Si se está preparando para la prueba de carretera de Clase 5, un instructor de manejo profesional puede ayudarle a poner al día sus habilidades. Al elegir una escuela de conducción, he aquí algunas preguntas que puede preguntar:

- Tiene licencia de su escuela? Están autorizados los instructores? Todas las escuelas de conducción y los instructores deben estar autorizados por el ICBC. Pida ver las licencias.

- ¿Puedo ver una política por escrito de sus tarifas (incluyendo todos los cargos), hora, número de personas en un vehículo de formación y reembolsos? La escuela debe proporcionar esto. Su escuela de ofrecer un curso de educación vial ICBC aprobado?

- ¿Puedo ver un esquema del curso?

- ¿Utiliza diferentes métodos de instrucción (por ejemplo, de uno-a-uno, grupos de clases, etc.)? ¿Qué experiencia son sus instructores? ¿Cuánto entrenamiento reciente han tenido?

- ¿Cómo se puede involucrar a los padres / tutores o supervisores adultos en formación en los nuevos controladores?

- ¿Cómo evitar que sus coches práctica segura y bien mantenidos? ¿Tiene un vehículo con transmisión estándar si quiero aprender a manejar uno?

- ¿Qué necesito saber antes de comenzar su curso (es decir, el tipo de ropa, equipo, engranajes, etc.)? Por último, pedir a otras personas: ¿Ha oído cosas buenas acerca de la escuela?

punta de conducir

Para obtener más información sobre las ventajas de tomar la formación de conductores, visite el sitio Web de formación de conductores y estándares de evaluación en dtcbc.com.

También puede visitar este sitio web para obtener una lista de las escuelas y los lugares de manejo autorizados.

punta de conducir

Estudiantes de fuera de nuestra provincia no necesitan una licencia de conducir antes de Cristo para conducir aquí si asisten a ciertas universidades, universidades u otras instituciones educativas.

Los trabajadores extranjeros temporales en el Programa de Trabajadores Agrícolas Temporales, que posean una licencia válida de otra jurisdicción no están obligados a tener una licencia de conducir antes de Cristo para conducir en BC por un máximo de un año antes de ser requerido para obtener una licencia de conducir antes de Cristo.

ICBC llamada o un cheque con un conductor oficina de licencias para más información.

punta de conducir

Si desea solicitar una licencia de conducir BC-privilegio completa (Clase 1, 2, 3, 4, 5 o 6), tiene que demostrar que ha tenido una licencia durante al menos dos años y presentar esta prueba cuando se aplica antes para tu

licencia antes de Cristo. De lo contrario, se le colocará en el Programa de licencias Graduado de la Columbia Británica. Si usted tiene solamente una licencia de alumno fuera de la provincia, usted es elegible para solicitar una licencia de un análogo de GLP alumno de la clase 7 u 8.

cursos de educación vial ICBC aprobado

Algunas escuelas de formación de conductores ofrecen cursos aprobados por el ICBC para los nuevos conductores en Graduado programa de licencias de la Columbia Británica. Estas escuelas muestran una licencia válida Escuela de conducción de ICBC con una designación GLP. escuelas aprobadas también **se enumeran en el controlador de ICBC sitio sobre Normas de Formación y Evaluación dtcbc.com.**

cursos de GLP Clase 7 del conductor aprobado por el ICBC cuentan con al menos 32 horas de instrucción e incluyen salón de clases y la instrucción en carretera.

Cuando se completa satisfactoriamente un curso aprobado de GLP, mientras que en una etapa de GLP principiante, usted es elegible para una reducción de seis meses en la etapa de principiante, siempre y cuando tenga ninguna violación, prohibiciones o que tuvo la culpa bloquea durante los primeros 18 meses de su etapa de principiante.

Los estudiantes de secundaria que completan con éxito un curso aprobado de GLP pueden recibir dos Grado 11 créditos mediante la adopción de la Declaración de Terminación a su cargo la administración de la escuela secundaria.

Los nuevos residentes de BC

Usted puede utilizar su licencia de conducir válida de otra provincia, estado o país durante los primeros 90 días que vive en BC Después de este tiempo, debe tener una licencia de conducir antes de Cristo para conducir en BC Tendrá que entregar su vieja licencia y pase las pruebas del controlador aplicables.

Tendrá que proporcionar una prueba que tiene licencia en otra jurisdicción. En la mayoría de los casos, su licencia de conducir anterior es suficiente. La clase de licencia que usted llevó a cabo, combinado con su experiencia de conducción, se usa para decidir qué clase de licencia antes de Cristo, se le asignará y qué pruebas puede que tenga que tomar. Lo mejor es solicitar una licencia de conducir antes de Cristo, así dentro de los 90 días de haberse mudado a la Columbia Británica. Los nuevos residentes que posean una Canadá, Estados Unidos, Australia, austriaco, holandés, francés, alemán, japonés, Nueva Zelanda, Corea del Sur, Suiza, Reino Unido o licencia por lo general pueden completar su cambio de licencia el mismo día. Para obtener más información, consulte con una oficina de licencias de conducir.

La repetición del examen

Cada año en BC, casi 3.000 personas han sido informados por RoadSafetyBC a entrar un nuevo examen. Las razones más comunes para un reexamen son los siguientes:

- informe médico de un conductor que indica un problema de salud
- un informe policial indica que el conductor no estaba segura de cómo manejar una situación común de conducción.

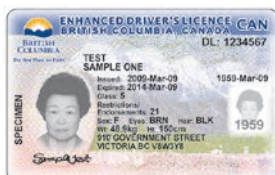
Si el proceso de reexamen es para examen de la vista y unos signos y señales de prueba solamente, no es necesario hacer una cita. Si también se incluye una prueba de carretera, usted debe llamar a su oficina local de licencias de conducir dentro de los 30 días de recibir su aviso para reservar una cita para la prueba de ruta. Cuando vaya para su prueba, es necesario llevar consigo una identificación primaria y secundaria (véase el **Identificación (ID)**

sección en la contraportada interior) y gafas o lentes de contacto, si los necesita para conducir.

También es una buena idea tomar un conductor con licencia con usted en caso de que no pasa la prueba. Prepárese para su nuevo examen mediante la revisión de esta guía. Considere tomar un curso de actualización de una escuela de conducción para ayudar a refrescar sus habilidades.

También es posible que desee obtener una copia de

Puesta a punto para los conductores de la oficina de licencias de conducir. Esto le ayudará a practicar su forma de conducir.



licencia de conducir mejorada

BC ofrece ahora la licencia de conducir mejorada (EDL) que le permite cruzar la frontera de los EE.UU. por tierra y agua sin pasaporte.

Está disponible como una mejora de su licencia de conducir con foto, o una licencia de aprendiz, a un costo adicional a la tasa de licencia regular. Es necesario ser un ciudadano **canadiense y residente de BC a aplicar. Visitar icbc.com para obtener más información** sobre cómo obtener la tarjeta de identificación o licencia de conducir mejorada.


Un pasaporte sigue siendo necesaria para el transporte aéreo hacia, a través y hacia los Estados Unidos.

Mantener su licencia actualizada

Situación	Qué hacer
<p>Si ha cambiado su dirección.</p>	<p>Usted está obligado a actualizar la dirección de su licencia dentro de los 10 días de haberse mudado. Hay tres maneras de cambiar la dirección en su licencia de conducir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al cambio múltiple del servicio de Dirección de lunes a viernes, 08 a.m.-5 p.m. <ul style="list-style-type: none"> • En Metro Vancouver: 604-775-0011 • En otras partes de BC: 1-866-775-0011 • Durante muchas horas seguidas llaman ICBC contacto de cliente en: en Victoria: 250-978-8300 otros lugares en BC: 1-800-950-1498 Cuando llame, tenga el número de licencia de conducir AC disponible. • Utilice Cambio de dirección múltiple servicio web del gobierno provincial en www.addresschange.gov.bc.ca/ • Ir a cualquier oficina de licencias de conducir. No hay que pagar para cambiar su dirección. <p>Nota: Si usted tiene un EDL, tendrá que reservar una cita en persona en una oficina de licencias de conducir para cambiar su dirección. Se cobra una tarifa para una EDL reemplazo mostrando su nueva dirección.</p>
<p>Su licencia es perdido o dañado. Ha cambiado su nombre. Su licencia está a punto de expirar.</p>	<p>Ir a una oficina de licencias de conducir. Para obtener su nueva licencia, debe conformarse con todas las multas y deudas con el gobierno de Columbia Británica y el ICBC. Necesitará la identificación apropiada (véase la Identificación (ID) sección en el interior de la contraportada), su licencia de edad (a menos que se pierda), y el dinero para los derechos de licencia. Si ha cambiado su nombre, se requiere una prueba legal de su cambio de nombre (por ejemplo, un certificado de matrimonio o Certificado de cambio de nombre). Una nueva fotografía puede ser tomada.</p>
<p>Su licencia ha expirado.</p>	<p>Si renueva dentro de los tres años de caducidad, el ICBC podrá renovar su licencia sin repetir las pruebas. Debe conformarse con todas las multas y deudas con el gobierno de Columbia Británica y el ICBC, y tomar su licencia vencida. Asegúrese de que tiene la identificación apropiada (véase la Identificación (ID) sección en el interior de la contraportada) y dinero para los derechos de licencia.</p> <p>Si su licencia expiró hace más de tres años, tendrá que pasar un examen de la vista, las señales de tráfico de prueba y prueba de carretera.</p>

Resumen de las clases de licencia

Para obtener más información del cheque lcbc.com o ponerse en contacto con su oficina local de licencias de conducir.

Clase	vehículos típicos	Mínimo años
Clase 1 	<ul style="list-style-type: none"> camiones semirremolque y todos los demás vehículos de motor o conjuntos de vehículos excepto motocicletas 	19
Clase 2 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses, incluyendo autobuses escolares, autobuses especiales de actividad y vehículos especiales Remolques o vehículos remolcados no pueden exceder de 4.600 kg, excepto si el autobús y remolques o vehículos remolcados no tienen frenos de aire Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 4 	19
clase 3 	<ul style="list-style-type: none"> Los camiones con más de dos ejes, tales como camiones de volteo y grandes camiones de remolque, pero sin incluir un bus que se utiliza para el transporte de pasajeros Los remolques no pueden exceder 4.600 kg excepto si el camión y remolques no tienen frenos de aire Un coche de remolque remolcar un vehículo de cualquier peso Un camión grúa móvil Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 5 	18
Clase 4 (sin restricciones) 	<ul style="list-style-type: none"> Los autobuses con una capacidad máxima de 25 personas (incluido el conductor), incluyendo los autobuses escolares y autobuses especiales de actividad y vehículos especiales utilizados para el transporte de personas con discapacidad Taxis y limusinas ambulancias Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 5 	19
Clase 4 (restringida) 	<ul style="list-style-type: none"> Taxis y limusinas ambulancias vehículos especiales con una capacidad de no más de 10 personas (incluido el conductor) que se utilizan para el transporte de personas con discapacidad Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 5 	19
Clase 5 o 7 * 	<ul style="list-style-type: none"> vehículos de dos ejes, incluyendo coches, furgonetas, camiones y camiones de remolque Remolques o vehículos remolcados no pueden exceder 4.600 kg Caravanas (incluyendo aquellos con más de dos ejes) motocicletas de velocidad limitada ** y vehículos todo terreno (ATV) Los vehículos de pasajeros utilizados como autobuses escolares con la capacidad de asientos de no más de 10 personas (incluido el conductor) vehículos de construcción y vehículos utilitarios Los vehículos de tres ruedas - no incluye motocicletas de tres ruedas (tricyclos) o combinaciones de moto / coche lateral No incluye la Clase 4 vehículos o motocicletas 	dieciséis
Clase 6 o 8 * 	<ul style="list-style-type: none"> Motocicletas, bicicletas todo terreno, vehículos todo terreno (ATV) 	dieciséis
Clase 4 o 5 con respaldo remolque pesado (código 20) 	<ul style="list-style-type: none"> Remolques o vehículos remolcados superiores a 4.600 kg proporcionado ni el camión ni remolque tiene frenos de aire Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 5 	18
Clase 4 o 5 con remolque casa endoso (código 07) 	<ul style="list-style-type: none"> Entre las opciones (casa) remolques superiores a 4.600 kg proporcionado ni el camión ni remolque tiene frenos de aire Cualquier vehículo de motor o conjunto de vehículos en la clase 5 	18

* Los conductores en el Programa Graduado de licencias de BC se emiten clase 7 y / o 8 licencias de conducir.

** motocicletas de velocidad limitada - no pueden ser operados en licencia de un principiante que no sea una licencia de alumno motocicleta Clase 6 u 8. Estas son las motocicletas, ciclomotores y scooters con:

- un desplazamiento del motor de 50 cc o menos (o menos de 1,5 kW de potencia si es diferente de un motor de pistón),
- una transmisión que no requiere el desplazamiento o un embrague,
- una velocidad máxima de 70 km / h,
- ruedas que son al menos 254 mm (10 pulgadas) de diámetro, y
- un peso en seco de 95 kg o menos.

Frenos de aire

Para hacer funcionar los vehículos equipados con frenos de aire en una carretera (que no sea un vehículo definido como un vehículo de construcción), debe tener una licencia de conducir antes de Cristo con un respaldo de frenos de aire (código 15).

Restricciones, condiciones y endosos

En función de su aptitud y capacidad, su licencia puede incluir ciertas restricciones, condiciones o promociones. Por ejemplo, es posible que tenga que usar lentes correctoras (gafas o lentes de contacto) mientras se conduce.

remolques de recreo

Para obtener información sobre remolcar remolques de recreo y conseguir una casa remolque de respaldo, consulte **Con un remolque de recreo en icbc.com**.

Responsabilidades y sanciones

Como titular de la licencia, usted tiene responsabilidades legales. Tener una licencia de conducir antes de Cristo es un privilegio - no un derecho. Debe asegurar su vehículo y conducir con seguridad para proteger a usted y otros usuarios de la carretera.

Licencia de conducir

Hacer:

- siempre lleve su licencia cuando se conduce
- mantener actualizada la licencia. ICBC notificar si cambia su nombre o dirección.

hecho de rápida

Una clase 5 o permisos de licencia de conducir 7 remolcar remolques que pesan hasta 4.600 kg. Algunos remolques de recreo superan este peso, y para el remolque de ellos que tienen necesidad:

- un Clase 1, 2 o 3 licencia de conducir o
- una Clase 4 o licencia 5 del conductor con un endoso remolque pesado (código 20), o
- una clase 4 o 5 de licencia de conducir con un respaldo casa remolque (código 07).

No:

- prestar su licencia a cualquier persona
- ha consumido alguna vez una licencia que no es válido
- alterar su licencia de ninguna manera.

El robo de identidad y el fraude de licencia de conducir

El robo de identidad es uno de los crímenes de más rápido crecimiento en América del Norte. El robo de identidad ocurre cuando alguien utiliza su información personal sin su conocimiento o consentimiento para cometer un crimen, como el fraude o robo. Las víctimas de robo de identidad sufren pérdidas financieras, una mala calificación crediticia y una reputación dañada. Una licencia de conducir se ha convertido en una forma universalmente aceptada y confiable de identificación. Si le roban su licencia de conducir, obtenido de forma fraudulenta, escaneado o simulada, que puede ser utilizado como una herramienta para cometer el crimen.

No se puede controlar por completo si usted es víctima de robo de identidad, pero se pueden tomar medidas para minimizar su riesgo.

que le protege de fraude

Hay una penalización difícil de ayuda a protegerse de las personas que cometen fraude de licencia y tarjeta de identificación del conductor. Las personas que cometen estos delitos ahora se enfrentan a multas de entre \$ 400 y \$ 20.000, hasta seis meses de prisión, o ambas cosas. Delitos comprendidos en la ley incluyen:

- Hacer declaraciones falsas o engañosas, no revelar la información requerida, la presentación de registros fraudulentos o de forma fraudulenta utilizando registros para obtener o de intentar obtener licencia o tarjeta de identificación del conductor.
- Ayudar a alguien para obtener de manera fraudulenta o intentar obtener la licencia o tarjeta de identificación de conductor en las modalidades mencionadas anteriormente.
- Uso o posesión de licencia o tarjeta de identificación de un controlador que pertenece a otra persona.
- permitiendo que alguien más use o posea licencia o tarjeta de identificación de su conductor.
- Uso o posesión de licencia o tarjeta de identificación de conductor ficticio o no válida.
- La alteración de licencia o tarjeta de identificación del conductor.

**Estrategias: la prevención de robo de identidad
y el fraude de licencia de conducir**

- Mantenga su licencia de conducir en un lugar seguro de su persona. No ponga su licencia en un gran bolsillo o en un bolso grande o abierto donde se puede fácilmente ser robada o se caiga. No lo deje nunca a la vista dentro de su vehículo.
- Almacenar su licencia de conducir en un lugar seguro cuando no está operando su vehículo. No deje su licencia por ahí, sobre todo cuando los extraños pueden ver fácilmente.
- No comparta o imágenes post de su licencia de conducir en las redes sociales (por ejemplo, Facebook o Twitter).
- Asegúrese de volver a su licencia de conducir inmediatamente después de usarlo para la identificación, como por ejemplo en una tienda. No lo deje como un depósito de seguridad - que contiene información personal valiosa que podría ser robado.
- Mantenga una lista de su identificación, incluyendo tarjetas de crédito y licencia de conducir en un lugar seguro en su casa. Incluir números de tarjetas y números de teléfono de los emisores de tarjetas para que pueda notificarles si se pierden o son robados.
- Si pierde su licencia de conducir, informar de la pérdida de inmediato a la policía, y también informar a ICBC.
- Si usted se encuentra en la posición desafortunada de ser víctima del robo de identidad, además de notificar inmediatamente a la policía, reportar el incidente a PhoneBusters
 - Centro Nacional de Llamadas: 1-888-495-8501 (llamada gratuita).
- Recuerde, es su identidad - protegerlo!

¡advertencia!

La matrícula del vehículo debe llevar una etiqueta no vencida para mostrar que está asegurado. Un conductor atrapado sin seguro actual podría enfrentarse a una multa grande.

Asegurar su vehículo

Como conductor, debe asegurarse de que el vehículo que conduce tiene una matrícula válida y actual, así como un seguro adecuado. La cobertura básica Autoplan de ICBC asegura que todos los automovilistas AC lleva una cantidad mínima de seguro de responsabilidad civil, así como un seguro de ayuda si están involucrados en un accidente de vehículo de motor y causar lesiones o la muerte. Este sistema protege la Columbia Británica debido a que prácticamente todos los conductores BC llevan al menos una cantidad mínima de seguro.

Si va a conducir vehículos de sus padres, sus padres pueden necesitar ajustar su seguro Autoplan. Lo mejor que puede hacer es tener a sus padres discutir sus opciones con un corredor de ICBC Autoplan.

hecho de rápida

Las multas pendientes o deudas que usted debe a los tribunales antes de Cristo, el gobierno provincial o ICBC deben resolverse antes de poder obtener una nueva licencia de conductor. boletos violación provinciales pendientes de pago o primas de penalización conductor pendientes de pago también pueden afectar si se puede comprar o renovar su seguro Autoplan.

¡advertencia!

Conducir sin tener una licencia de aprendizaje de conducir válida o, o sin la clase de licencia apropiada, o conducir a la concesión de licencias contrarias restricciones o condiciones, podría romper su cobertura de seguro. Eso significa que si te estrellas, su reclamación de seguro pueden ser negados. Usted podría ser responsable de pagar los costos de sus propias lesiones o daños que pueda causar a su vehículo, o para otras personas o bienes. ¿Necesitas más información? Llame a 1-800-950-1498 o visita icbc.com.

multas pendientes y deudas

Las multas pendientes o deudas que usted debe a los tribunales antes de Cristo, el gobierno provincial o ICBC deben resolverse antes de poder obtener o renovar una licencia de conducir. Estos incluyen multas pendientes de licor, los peajes y mora con el Programa de Cumplimiento de Mantenimiento Columbia Británica familia.

Las sanciones por conducción peligrosa

Si usted elige conducir en condiciones de riesgo, usted podría ser multado y se le prohibió conducir. Una prohibición significa que es ilegal que usted conduce por una cantidad específica de tiempo. Y si usted es sorprendido conduciendo mientras que está prohibido, su vehículo puede ser confiscado y usted puede estar sujeto a multas o una pena de cárcel. Hay una cuota de \$ 250 a tener su licencia reinstalado después de una prohibición. En capítulo 1, que en el asiento del conductor, se le pidió que hacer una serie de opciones a medida que conducía. Estas son algunas de las multas y sanciones de conducción que podría haber recibido si hubiera hecho todas las decisiones equivocadas:

Ofensa	Multa*	Puntos
El exceso de velocidad en una zona escolar (1-20 km por encima del límite de velocidad)	\$ 196	3
El exceso de velocidad (1-20 km por encima del límite de velocidad)	\$ 138	3
Yendo a través de una luz roja	\$ 167	2
vuelta indebida en una intersección	\$ 109	3
Al pasar sin visión clara	\$ 109	3
El no poder ceder a un peatón	\$ 167	3
El uso de un dispositivo electrónico (partir de junio 1 2016)	\$ 368	4
Total	\$ 1254	21

* Fine incluye la tasa víctima recargo del 15 por ciento. Su acompañante también habría recibido una multa de \$ 167 si se hubiera negado a usar el cinturón de seguridad. (Si el pasajero había sido menor de 16 años, que habría recibido la multa.) La mayoría de las multas pueden ser reducidos por \$ 25 si paga dentro de 30 días.

Además de las multas en el momento de sus infracciones de tráfico, usted también recibirá una factura punto de penalización controlador de ICBC. El proyecto de ley se basa en el número de puntos que se han acumulado durante el año, y se emite porque las personas con infracciones de tráfico son más propensos a estar involucrados en un accidente. Sus 17 puntos le costaría más de \$ 2.500 en su cuenta de puntos de penalización conductor. Tendrá que pagar una prima de riesgo del conductor (DRP) si tiene:

- uno o más condenas Código Penal de conducción y / o de 10 puntos convicciones Ley de Vehículos de Motor, y / o

- una o más de exceso de velocidad excesiva convicciones, y / o
- dos o más suspensiones de carretera.

El DRP se evalúa y se calcula sobre la base de sus delitos durante un período de tres años, y se aplica a los delitos que se produjeron a partir del 1 enero, 2008.

Un mal registro de conducción también puede resultar en una acción para mejorar la conducción, incluyendo cartas de advertencia y la prohibición de conducir. El umbral para la intervención es más estricta para los conductores en el Programa de Licencia de Graduado.

punta de conducir

Para obtener más información sobre el Programa de Mejora del Conductor, por favor, lea las políticas de mejora del conductor y directrices básicos sobre el sitio web RoadSafetyBC.

Programa para mejorar la conducción

RoadSafetyBC es responsable del Programa de Mejora del Conductor, aunque ICBC lleva a cabo algunas de la administración. En cualquier momento en que se introduce un delito de conducción en un registro, dicho registro se revisa bajo las directrices especificadas por RoadSafetyBC. Cada caso es visto de forma individual. Si el conductor sigue siendo el motor de manera insegura y está condenado por varios delitos:

- el conductor puede obtener una carta de advertencia de que él o ella podría perder sus privilegios de conducir a menos que haya una mejora.
- el conductor podría ser puesto en libertad condicional. Si hay más delitos de conducción durante el período de prueba, él o ella puede estar prohibido conducir durante un período específico de tiempo.
- si el conductor se acumula rápidamente delitos, una prohibición de conducción puede iniciarse sin advertencias anteriores.

hecho de rápida

AC tiene ahora más difícil beber y leyes de tránsito. Puede contar con sanciones que suman \$ 600 a más de \$ 4,000 - incluso si es la primera vez que está atrapado - y más tiempo fuera de la carretera. Para obtener más información sobre las leyes de conducción con deficiencias de la Columbia Británica, vaya a icbc.com, RoadSafetyBC la página web y el Sitio Web La ley de Justicia.

Las sanciones por conducir borracho

Deteriorados restos conducir uno de las principales causas de accidentes en BC que mueren más de 100 personas cada año y miles más están heridos.

Corre el riesgo de una gran cantidad de conductores ebrios. Hay sanciones previstas en la Columbia Británica de **Ley de Vehículos Motorizados** y bajo la **Código Penal de Canadá**.

Inmediato y severas sanciones se aplican si:

- conduce con una cierta cantidad de alcohol o drogas en su sistema, o
- se niega a proporcionar una muestra de aliento.

Además, las sanciones se vuelven más severas en caso de reincidencia.

Nota: Usted puede ser prohibido si un oficial de policía considere su capacidad de conducir a ser afectados por el alcohol o las drogas. Usted no tiene que tener un nivel de alcohol de más de 0.08 o un BDC de 2 nanogramos de THC o más.

sanciones del Código Penal

Si está condenado por un **Código Criminal** infracción de tráfico para la conducción de vehículos afectada debido al alcohol o las drogas, lo que buscas en algunas penas muy graves que podrían incluir prohibiciones de conducción de toda la vida y el tiempo en la cárcel.

Conducción bajo los efectos del alcohol o de contenido en la sangre (BAC) más de 0,08 o negativa a proporcionar la muestra				Alteración de la conducción causar daños corporales	Deterioro de la muerte de conducción que causa
		2. <small>Exclusión del Motor</small> Ataque	3. <small>Ataque</small> 1. <small>Ofensa</small>		
Prohibición del permiso de conducir	1-3 años	2-5 años	3 años - de por vida	Hasta 10 años hasta	de por vida
Bellas	\$ 1.000 y hasta	No hay un máximo de 30	No hay un máximo de 4	máximos	sin máximo
La cárcel	0-5 años	días - 5 años	meses - 5 años	Hasta 10 años Sin	Hasta la cadena perpetua

Se graduó del programa de licenciamiento

Las sanciones son estrictos cuando se está en GLP. Si usted viola la alcoholemia cero o restricción concentración del fármaco en la sangre cero, usted puede estar sujeto a diversas sanciones, incluyendo la inmediata suspensión o prohibición de carretera, una multa, puntos de penalización conductor y / o con su vehículo incautado.

La suspensión o prohibición y los puntos de penalización serán registrados en su registro de conducir y pueden conducir a una prohibición mucho más tiempo de conducción.

hecho de rápida

Si usted tiene prohibido conducir durante su etapa de N, perderá cualquier momento que haya acumulado hacia graduarse del programa de licencias se graduó. En otras palabras, el reloj se pone a cero.

Más violaciones podrían dar lugar a un periodo de prohibición, aun más tiempo. Si usted tiene prohibido conducir durante la etapa de principiante, usted perderá cualquier momento que haya acumulado hacia graduarse de GLP. Esto significa que una vez que su licencia se restableció después de la prohibición, que comienzan en el inicio de la etapa de principiante otra vez, y que tendrán que estar durante 24 meses consecutivos sin prohibición antes de que esté elegible para tomar la prueba de carretera con el GLP salida.

Otros costos de conductores ebrios

Además de las sanciones mencionadas anteriormente, todavía hay otros costos involucrados si usted es sorprendido conduciendo bajo los efectos:

Dinero - si se le declara culpable de conducir borracho y causar un accidente, su reclamación de seguro se puede negar, incluidas las demandas por daños que pueda causar a su vehículo, o para otras personas o bienes. Usted podría ser responsable de pagar todos estos costos. A su vez, las tasas de seguro aumentarán y recibirá una factura pena de conductor.

hecho de rápida

Si viaja en coche, mientras prohibida, que puede enfrentar sanciones importantes, incluyendo una fuerte multa y cárcel.

Trabajo - una alteración en la convicción de conducción puede evitar que la celebración de determinados puestos de trabajo.

Viaje - una convicción deteriorado podría crear problemas para usted cuando se viaja a ciertos países, incluidos los EE.UU. y México.

la confiscación del vehículo

Además de incautar vehículos operados por conductores ebrios, la policía también puede confiscar el vehículo que conduce si pillan cometiendo cualquiera de los siguientes delitos:

- conducir en estado sin licencia
- conducir en estado suspendido o prohibido
- el exceso de velocidad (40 km / ho más sobre el límite establecido)
- las carreras de calle o la conducción de dobles
- a caballo (o permitir que un pasajero viaje) mientras asentados incorrectamente.

La policía puede confiscar inmediatamente el vehículo durante siete días, lo que podría escalar a los 30 o 60 días en caso de reincidencia. a continuación, el propietario está obligado a pagar los gastos de remolque y almacenamiento de vehículos, para conseguir su regreso vehículo.

Es importante para los propietarios de vehículos a entender que son responsables de asegurarse de que los conductores con licencia solamente usan sus vehículos. Por ejemplo, si un empleador permite un uso prohibido o conductor sin licencia de un vehículo de la compañía, el vehículo podría ser confiscado.

Conducir en otros lugares

¿Te gusta viajar? Tienes que ser consciente de que las normas, señales y controles de tráfico pueden cambiar cuando se cruza una frontera. Si conduce en otro país, sobre todo en el extranjero, usted puede encontrarse conducción en el lado izquierdo de la carretera, dando vueltas a una rotonda complejo o mirando las señales de tráfico que no conoce. Para ser un conductor seguro, pensar en el futuro y averiguar las normas de circulación de la zona en la que va a viajar a. Usted puede ser capaz de encontrar alguna información de las guías turísticas. El Internet está haciendo que sea más fácil de aprender acerca de la conducción en otras jurisdicciones (véase **capítulo 10**, **necesita saber más?**).

punta de conducir

Compruebe para asegurarse de que su seguro de vehículo le cubrirá antes de salir de Canadá.

Al ser un estudiante de por vida

Algunas personas dejan de aprender tan pronto a medida que pasan su prueba. Usted puede conocer a personas que todavía manejan de la misma manera como lo hacían cuando recibieron su licencia de conducir hace muchos años. Esto puede no ser seguro, porque incluso si sus habilidades de conducción y conocimientos no han cambiado, tienen otras cosas. Las señales de tráfico son ahora diferentes. Tráfico probablemente ha aumentado. Los vehículos han cambiado - el coche que está conduciendo ahora puede ser bastante diferente de la que aprendieron a manejar en. En su carrera de conducción, es posible asumir retos de conducción adicionales, tales como arrastrar un remolque o conducir un vehículo grande recreativo. Usted tendrá que obtener información para ayudarlo a saber cómo conducir con seguridad. Usted puede decidir tomar lecciones o la práctica de conducción con un conductor con experiencia en este tipo de conducción. Incluso si usted no cambia el tipo de vehículo que conduce, su forma de conducir, probablemente va a cambiar con la edad y la experiencia. La investigación muestra que toma alrededor de cinco años para los nuevos conductores se conviertan en conductores totalmente experimentados que son capaces de hacer varias tareas a la vez de conducir. Pero después de eso, la gente todavía necesita trabajo en el mantenimiento de sus habilidades de conducción brusca y hasta a la fecha, si quieren estar seguros en la carretera.

Estrategias: afilar sus habilidades

Aquí hay algunas maneras para ayudar a mantenerlo afilado y hasta a la fecha:

- El uso de realimentación. Pídale a un amigo para ver su forma de conducir y darle algunas sugerencias para mejorarlo.
- Conozca su vehículo. Asegúrese de que conoce todos los controles de cualquier vehículo que conduce. El manual de instrucciones es un buen lugar para comenzar.
- Mantenerse al día con las guías de conducción. Recoger una copia de la guía actual para asegurarse de que estén al día.
- Tome una formación avanzada. Usted puede decidir tomar un curso de habilidades de conducción defensiva o un curso de actualización.
- Conocete a ti mismo. Puede experimentar cambios físicos y mentales que afectan a su forma de conducir. Sea consciente de su condición. revisiones médicas regulares ayudarán.

información de licencia

Contactar con la oficina de licencias de conducir más cercana para obtener información sobre las licencias de las clasificaciones y requisitos. Para para información general:

- Gran Victoria: 250-978-8300
- Al número gratuito en toda BC: 1-800-950-1498

Reservando las pruebas de carretera

- **Reservar en línea en icbc.com/roadtests o**
- Reserva por teléfono 604-661-2255 (Metro Vancouver) o 1-888-715-7775 (llamada gratuita), Mon. - Vie. 08 a.m.-6 p.m., Sat. 09 a.m.-5 p.m.

Más información

- Para presentar una reclamación, llamada Dial-a-Claim 24/7 en:
 - 604-520-8222 (continente más bajo)
 - 1-800-910-4222 (en BC otra parte, Canadá o los Estados Unidos) Si usted ha tenido un accidente sin lesiones, o quiere vandalismo informe o robo de su vehículo, usted puede hacer **eso de forma rápida y fácilmente en cualquier momento en línea en icbc.com.**

- Para consultas generales, llame a Servicio al Cliente al ICBC:
 - 604-661-2800 (continente más bajo)
 - 1-800-663-3051 (en BC otra parte, Canadá o los Estados Unidos)
 - Los servicios de traducción disponibles.

- información del vehículo de ocasión:

Visita icbc.com o llame al 1-800-464-5050 para obtener información sobre la compra de un vehículo usado y para obtener un informe del historial de reclamaciones del vehículo.

direcciones de sitios web

- **ICBC: icbc.com**
- La ley de justicia: www.laws.justice.gc.ca
- Ministerio de Transporte e Infraestructura:
www.gov.bc.ca/tran
- Ministerio de Seguridad Pública y Procurador general:
www.gov.bc.ca/pssg
- RoadSafetyBC:
www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/driving-andcycling

Internet

El uso de Internet para obtener más información sobre la conducción. Aquí hay algunas palabras clave que usted puede ser que desee utilizar en su búsqueda:

- [conduccion segura](#)
- [la psicologia del conductor](#)
- [señales de tráfico](#)
- [seguridad peatonal](#)
- [adolescentes y la conducción](#)
- [bicicletas y motocicletas de seguridad](#)
- [Rabia en la carretera](#)
- [la seguridad de transporte por carretera](#)
- [la educación de conducir](#)
- [la seguridad ferroviaria.](#)

Índice

UN

Acelerador	21
pegue pedal gas	128
cambio de dirección	148
Agresión	110-112 bolsas de aire.
.....	16, 72 alcohol

103-105, **Ver también** Deterioro Animales

.....	129-130 de cambios
-------	--------------------

automática	18-19
------------------	-------

si

Copia de seguridad de	62
Puntos ciegos.....	61, 90 Frenos

frenos antibloqueo (ABS)	22, 116 fallo de los
frenos	126-127 pedal de freno
.....	21

freno de estacionamiento	19
--------------------------------	----

Frenado	69
---------------	----

cubriendo el freno	69
el frenado de emergencia	116-117 distancia
de frenado	73-74 Buses

tránsito público	93
------------------------	----

colegio	92
---------------	----

C

Celulares	101
-----------------	-----

El centro de gravedad	70
-----------------------------	----

sistemas de retención infantil	15-16
--------------------------------------	-------

embrague	Ver vehículos comerciales de
-----------------------	-------------------------------------

transmisión	Ver Los vehículos grandes Comunicación
--------------------------	---

.....	76-79 de contacto ocular.
-------	---------------------------

.....	78
-------	----

cuerno	78
--------------	----

luces	77-78 señales de giro
-------------	-----------------------

.....	76-77 Las zonas de construcción
-------	---------------------------------

.....	95-96 de control Panel
-------	------------------------

.....	22-23 choques.
-------	----------------

.....	Ver emergencias
-------	------------------------

hecho Crash	11, 13, 62, 69, 101, 103, 105, 106, 107
-------------------	---

Crosswalks	Ver Peatonal y control de cruce
.....	20

sacos Cul-de.....	57
-------------------	----

Curvas	71
--------------	----

Los ciclistas	85-88 carriles para
bicicletas	53

la comunicación	87
-----------------------	----

observando las reglas para los ciclistas	85-86
--	-------

derecho de vía	86
----------------------	----

cheque hombro	86
---------------------	----

márgenes de espacio	87
---------------------------	----

re

De toma de decisiones del Programa de Mejoramiento
.....	6-10 Conductor
.....	154

Los puntos de penalización controlador (DPP)	153
--	-----

Conductor Prima de Riesgo (DRP)	153
---------------------------------------	-----

clases de conducir	145
--------------------------	-----

Drugs	105-106 Ver también Discapacidad
--------------------	---

mi

emergencias

prevención de colisiones	130-131 escena
accidente	132-133 preparación para
.....	115

Los vehículos de emergencia	93-94 Los
-----------------------------------	-----------

trabajadores de emergencia	94-95 emociones
----------------------------------	-----------------

.....	102-103 Daños en el motor
.....	127

Medio Ambiente	26-27
----------------------	-------

F

Aptitud	6, 99-103 alerta
---------------	------------------

.....	100
-------	-----

la fatiga	100
-----------------	-----

salud	100
-------------	-----

Siguiendo la distancia	Ver Márgenes de espacio libre
-------------------------------------	--------------------------------------

entrada y salida de carril	Ver carriles
---	---------------------

sol

Brecha **Ver** Los márgenes de espacio para cambio de marchas 18

Destello **Ver** Visión Graduado

License Program (GLP) 136

condiciones 138

sanciones 140-141 Gravedad

..... 70

H

Señal de manos 77

luces de peligro 20, 78 de percepción

de riesgo 63-65 practicando para pruebas

..... 142

Peligros

malas condiciones del camino 65

conflictos espaciales 64

sorprende 64

bloques de visión sesenta y cinco

Faros **Ver** Luces, retenedores de vehículos

Cabeza 13

Hills

estacionamiento 58

Cuerno **Ver** Caballos de comunicación

..... 98

carriles HOV **Ver** Lanes hidroplaneo

..... 120-121

yo

Switch de ignición 18

Deterioro 103-106 sanciones.

..... 153-155 inercia ..

..... 70-71 Seguro

..... 152

Intersecciones 41-48 controlado

..... 41

de cuatro vías se detiene 46

derecho de vía 43 -48 rotondas

..... 47-48 de parada en las

intersecciones 42

rotondas 46

semáforos 43-45 bidireccional

detiene 45

incontrolados signos 41-42

rendimiento. 46

J

Juicio 6

K

Prueba de conocimientos **Ver** pruebas

L

posición en el carril **Ver** márgenes de espacio Lanes

carriles para bicicletas 53

carriles de autobús 53

entrada a la autopista y salida carriles 55-56 carriles

HOV 52-53 de seguimiento del

carril 49-50 fusión

..... 55

líneas de pase 54-55 tirando en una

carril 53-54 marcas de los carriles

reservados 40

carriles reservados 52-53 señales de

carriles reservados 32

carriles de giro 51-52 vehículos

grandes. 90-91 puntos ciegos ...

..... 90-91 de comunicación

..... 91

distancia de seguimiento 90

pasando márgenes 90-91

90-91 espacio turbulencia

..... 91

Aprender a conducir 7, 135 licencias

cambio de dirección 148

Clase 5 141-143 Clase 7

(Novato) 138-141 Enhanced licencia de

conducir 147

..... licencia de alumno 137-138 clases de
 licencia 149-150 cambio de
 nombre 148
 nuevos residentes de BC 146
 reexamen 147
 renovación o sustitución de 148

Luces, vehículos 20, 77-78 fracaso de los
 faros 128
 faros 124-125

METRO

Mantenimiento
 comprobación periódica 24-26 comprobación
 previa al viaje 24
 preparaciones para el invierno 26

influencias de los medios 10

**Los medicamentos 105 *Ver también* La fusión
 deterioro *Ver* Lanes Espejos
 *Ver* Observación Motocicletas
 88 -89 comunicación
 89
 la observación de motocicletas 88-89 márgenes de
 espacio 89**

norte

Cambio de nombre 148
 Los residentes de Nueva BC 146
 La conducción nocturna 124-125

O

Observación 59-63 por delante
 60
 en las intersecciones 62-63 copias de
 seguridad 62
 detrás puntos ciegos 61-62
 61, 90 -91 espejos
 17, 61 ciclo de observación
 60
 escaneo 60
 cheques hombro 61-62

Registro de Donantes de Órganos 113

PAG

Estacionamiento
 señales de estacionamiento 32
 reglas 58

**Freno de mano *Ver* Frenos Los pasajeros
 11, 108-109 Pasando
 54-55, 86, 89, 90 peatones
 83-85 pasos de peatones e
 intersecciones 83
 los peatones con discapacidad 84
 reglas de derecho de vías 85
 zonas escolares y campos de juego 84**

La presión de grupo 10, 107-108 Las sanciones
 por conducción peligrosa 153-154 verificación periódica
 *Ver* Plan de mantenimiento delante
 8

Punto de no retorno 43
 comprobación previa al viaje *Ver* Predecir
 Mantenimiento 8-9

R

**los cruces de ferrocarril *Ver* Los trenes
 reexaminaciones 147**

La renovación o sustitución de licencias 148

carriles reservados *Ver* Carriles

Responsabilidad 10-12 Derecho normas
 -de ida 43-48 Riesgo
 evaluar el riesgo 66-67 soluciones
 que eligen 67-68 gestión del riesgo
 66-67 sanciones
 153-156 correr riesgos
 106-107 Señalización
 38-40 La rabia del camino
 110-112 rotondas
 47-48

S	
Escanear	Ver Observaciones Los autobuses
escolares	Ver Los autobuses escolares zonas
.....	31, 84 Los cinturones de seguridad
.....	11, 14 Por
.....	Ver Visión See-Think-Do
.....	59-79 cheques de hombro Ver
Observación de señalización	41, 77 -78
Signals	Ver Las señales de tráfico Signos
.....	Ver Señales de tráfico resbalones
.....	117
márgenes de espacio	72-75 ruta de
escape	74
distancia de seguimiento	72-74 brecha
.....	75
posición en el carril	74
espacio junto	74
la distancia de frenado	72-73 chupar rueda
.....	72, 74 de control de velocidad
.....	69-71 límites de velocidad
.....	69
transmisión estándar	18-19 Dirección
.....	71-72 Detención Ver
Estrés intersecciones	Ver también las
emociones	
T	
Chupar rueda	Ver Las pruebas márgenes espaciales
prueba de carretera de clase 5	141-142 Clase 7
prueba de carretera	139
prueba de conocimientos	137
la preparación para las pruebas de carretera	142
visión y médicos	138
Llantas	
mantenimiento	25
reventón del neumático	126
Tracción	69-70 círculos de
tráfico	Ver intersecciones
Las señales de tráfico	36-37, 43-45 Señales de
tráfico	29-36 trenes
.....	96-98 señales ferroviarias
.....	36
Transmisión	
automático	18- 19 pedal de
embrague	22 ..
estándar	18-19 Camiones
.....	Ver Los vehículos grandes turbulencia
.....	91, 124 Intermitentes
.....	Ver Dando la vuelta comunicación
.....	57
T	
Las vueltas en U	52
V	
embalse Vehículo	156
Visión	
central y periférico	60
resplandor y las sombras	119
condiciones de baja visibilidad	118-119 visión
.....	99
prueba	137-138
W	
Las condiciones del tiempo	118-123 hielo y
nieve	121-123 lluvia
.....	120-121
Y	
Ceder	46-48

Acerca de la prueba de conocimientos

Como se mencionó en el capítulo 9, su licencia, la prueba de conocimientos se toma en cualquiera de nuestras oficinas de licencias de conducir y por lo general se realiza en una terminal de computadora. Aquí hay algunas cosas más útiles que debe saber la hora de tomar una prueba de conocimientos en una terminal de computadora:

- Para empezar la prueba - Si la pantalla está en negro (es decir, sólo hay un número flotante), por favor, toque la pantalla para activarla.
- Saltar característica - Durante la prueba, verá una opción para omitir una pregunta. Si encuentra una pregunta difícil, pulsa el botón de salto. En función de su puntuación, que puede o no puede ver a esta pregunta de nuevo. La pregunta aparecerá de nuevo al final de la prueba. Usted puede saltar a través de todas las preguntas hasta dos veces.
- función Estado - Siempre puede comprobar la parte inferior de la pantalla para ver cómo se encuentra. Prueba terminará cuando haya respondido correctamente la cantidad necesaria de preguntas o superado el número de respuestas incorrectas permitidos, la prueba será completa.
- Aclarar - Si usted está tomando un vehículo de pasajeros o la prueba de la motocicleta, usted puede pedir un miembro del personal que ayuda a explicar mejor una pregunta que no puede entender. Nosotros no daremos ninguna pista, pero a veces esto ayuda a escuchar la pregunta de una manera diferente.
- Después de la prueba - Se le informará qué hacer después de completar la prueba.

Es normal tener algo de "ansiedad" antes de tomar la prueba de conocimientos y se produce a menudo por un miedo a lo desconocido. Aquí están algunas sugerencias para ayudar con la reducción de la ansiedad:

1. Esté preparado siguiendo un plan de estudio. Hacia fuera estudiar el material en unas pocas semanas - no trate de aprender todo lo de la noche anterior. Es natural para el pánico cuando se sabe que va a estudiar para el examen. No hay sustituto para conocer el material.
2. Estudio con un propósito en mente y no se limite a leer el material. Sea claro sobre lo que necesita saber, y la información que desea aprender en cada sesión de estudio. Resaltar los puntos clave y anotar la información específica que pueda necesitar para el recuerdo en la prueba.
3. Hay que acostumbrarse a la prueba. Familiarizarse con las instrucciones y el formato de las preguntas. Junto con la lectura de esta guía, siga tomando la práctica de prueba en línea, ya que es una de las mejores maneras de preparar. Aunque es posible que vea algunas repeticiones, hay cerca de 200 preguntas para que usted pueda aprender. Tomar varias pruebas de la práctica, a ser posible a la misma hora del día que va a tomar la prueba real. material de revisión que no está completamente cómodo.

4. Obtener un buen sueño antes de la prueba. Llegar temprano para que tenga tiempo para relajarse y acostumbrarse a los alrededores. Evitar ir sobre el material justo antes de la prueba. Centrarse en la relajación en este punto. Respirar lenta y profundamente, relajar los músculos tensos, estiramiento, y cambiar su atención de cualquier pensamientos de ansiedad que podrían ser rastro. Si usted comienza a sentir ansiedad en cualquier momento durante la prueba, tomar una respiración profunda, mantenga durante un par de segundos y luego exhale lentamente.

5. Lea cada pregunta lenta y cuidadosamente. No trate de responder a una pregunta hasta que entienda lo que está pidiendo. Tómese el tiempo para elegir la respuesta correcta - evite las respuestas impulsivas. Tomando el tiempo para pensar mejora su rendimiento y también ayuda a reducir la ansiedad.

Si no pasa la prueba, no te rindas. Todo el mundo tiene días buenos y días malos. Reflexionar sobre la forma en que mejor puede prepararse para la próxima vez. Y recuerda, la ansiedad no es algo que los controles de usted, usted puede manejarlo - estás en el asiento del conductor.

Sobre la prueba de carretera

Las pruebas de la clase 5 y 7 de la carretera están diseñados para garantizar que los conductores conocen y comprenden las reglas de la carretera y se puede conducir con seguridad en nuestras carreteras.

Antes de la prueba de carretera, el examinador conductor se presenten a usted y decir algunas palabras amistosas. Él o ella le explicará lo que ocurrirá durante la prueba de carretera incluyendo maniobras que se le pedirá que complete. A continuación, se le dará la oportunidad de formular las preguntas. Durante el examen práctico, el examinador conductor permanecerá en silencio, salvo para darle instrucciones o notificarle de una situación que requiere su atención. En curso la discusión durante una prueba en carretera puede distraer. El examinador conductor no va a tratar de engañar a usted o pedirle que haga algo ilegal. Si no está claro acerca de direcciones, asegúrese de preguntar al examinador conductor de aclaración. Tenga en cuenta que el examinador conductor no está ahí para enseñar o entrenar a través de la prueba de carretera.

Al final de la prueba, el examinador conductor le informará de los resultados de las pruebas de carretera y dar sugerencias para mejorar aún más su forma de conducir. También puede pedir a su examinador conductor para asesorar a su supervisor de estos resultados y sugerencias.

consejos examinadores para pasar la clase 5 y 7 pruebas en carretera

Estos son algunos consejos de examinadores conductor sobre cómo preparar a pasar estas pruebas:

- Mantener a los límites de velocidad establecidos. No trate de mantenerse al día con la velocidad del tráfico.
- Reloj para las zonas escolares y de juego. El exceso de velocidad a través de zonas escolares y de juego es una razón común para que los conductores no logran su prueba.
- Hacer escalas completo en las señales de alto, y asegúrese de que deje en la posición correcta. Cuando sea seguro para moverse hacia fuera, saca lentamente, la exploración de la intersección.
- Cuando girando a la derecha, cheque del hombro hacia la derecha para asegurarse de que no hay ciclistas, peatones u otros usuarios de la carretera en dirección recta a través de la intersección (y, por tanto, en su camino).
- Espejo de verificación, comprobación de la señal y el hombro cada vez que cambian de carril o dirección.
- Mantenga una distancia segura de otros vehículos.
- intersecciones de escaneo antes de conducir a través, incluso si la luz es verde cuando se acerque.
- Cuando la fusión en una carretera, utilizar el carril de aceleración para levantarse a la velocidad del tráfico de la carretera, siempre dentro de los límites de velocidad. El resto de la maniobra es un cambio de carril.
- Practicar todas las maniobras se le puede pedir a hacer como parte de su prueba de carretera, incluyendo el estacionamiento en paralelo, aparcamiento en una colina y 2- y vueltas de 3 puntos.
- ¡Si tiene alguna pregunta, no dude en preguntar! Estaremos encantados de responder a ellos antes de empezar la prueba de carretera.

Identificación (ID)

Cada vez que vaya a una oficina de licencias de conducir, tendrá que tomar una pieza de identificación primaria y una pieza de ID secundaria. La lista en la siguiente tabla se muestran los tipos más comunes de identificación. requisitos de identificación están sujetas a cambio. Por favor mira icbc.com/acceptedID para obtener una lista actual de ID aceptada.

Obtener su primera licencia?

Su nacimiento canadiense Certificado de ciudadanía o tarjeta junto con una tarjeta de estudiante foto es por lo general todo el ID que debe traer.

Nuevo en BC?

Asegúrese de proporcionar una primaria y una pieza secundaria de ID de la lista a continuación y recuerde traer su licencia no antes de Cristo.

¿Ha cambiado su nombre desde su nacimiento?

licencias de conducir y tarjetas de identificación antes de Cristo se emiten en **nombre legal solamente**. Si su nombre es diferente al que aparece en su identificación primaria, también tendrá que proporcionar todos los documentos de cambio de nombre a la espalda enlace a su identificación primaria. No se aceptan fotocopias. La única excepción es una fotocopia que está certificada como copia fiel por la agencia gubernamental que lo emitió.

Una pieza primaria ID	
Licencia de conductor AC (BCDL) (No debe haber caducado más de 3 años)	Tarjeta de Servicios AC con la foto (Independiente o Combo)
Tarjeta de Identificación de BC (BCID) (No debe haber caducado más de 3 años)	Nacimiento Certificado Canadiense (Bautismal y certificados de nacidos vivos no son aceptables)
Certificado de ciudadanía canadiense	Pasaporte canadiense (Debe ser válido y en nombre legal completo)
Registro Canadiense de aterrizaje (Existen algunas excepciones)	Tarjeta de residencia permanente (Debe ser válido)
Certificado de Seguridad del Estado de la India (LIC)	Estudiante, trabajo, Visitante Temporal o residente Permiso (IMM1442) (Debe ser válido)

Una pieza secundaria ID	
Tarjeta bancaria (Tanto su nombre impreso y la firma deben aparecer en la tarjeta)	Tarjeta de Servicios AC (Sin foto)
Certificado de nacimiento de un país extranjero	La identificación de las Fuerzas Canadienses
Certificado de matrimonio (Emitido por una agencia de estadísticas vitales, organización religiosa o matrimonio comisionado)	Tarjeta de crédito (Tanto su nombre impreso y la firma deben aparecer en la tarjeta)
Departamento de Defensa Nacional de Licencias de Conducir 404	Licencia de conducir (Canadá o los Estados Unidos)
Tarjeta de identificación de empleado con fotos	Tarjeta de Salud emitido por una provincia o territorio canadiense
Certificado de cambio de nombre legal (Dictada por el Juzgado de Canadá o Estadísticas Vitales Agencia Provincial de Canadá)	Tarjeta de situación nativa
Tarjeta de Nexus	pasaporte (Canadiense o extranjero)
Tarjeta de Identificación del Estudiante o (año en curso, el nombre y la foto deben ser impresas)	

Si nació fuera de Canadá y no tiene ninguno de los documentos de identificación primaria requeridos, por favor contacto Ciudadanía e Inmigración de Canadá al 1-888-242-2100.

Lista de verificación de vehículos

Es necesario traer un vehículo seguro y confiable para la prueba de carretera. Si no es seguro o no cumple con los requisitos legales, puede que tengamos que cancelar su prueba.

10 razones más comunes de un vehículo no puede ser aceptado para una prueba en carretera:

1. Luces de advertencia Dash (por ejemplo, la bolsa de aire) que afectan al funcionamiento seguro del vehículo
2. Luces de freno, luces de señalización o los faros no funcionan o con muy agrietado o lentes de desaparecidos
3. Neumáticos inseguras
4. Las puertas o ventanas que no opera (por ejemplo, las puertas no se pueden abrir desde el interior)
5. Agrietado o ilegalmente parabrisas o ventanas tintadas
6. Cuerno no funciona
7. Depósito de gasolina o carga eléctrica demasiado baja
8. El vehículo no autorizado o debidamente asegurado
9. Los cinturones de seguridad no funciona o deshilachado
10. Inseguro o modificaciones ilegales de vehículos